

Silikonfärg under båten – är det framtiden?

Då de båtbottnfärger som används idag visat sig vara skadliga för miljön behövs en omställning till miljövänligare alternativ. Denna studie har tittat på silikonbaserade färger och deras möjlighet att ersätta de traditionella, miljöskadliga färgerna. En sammanställning av tidigare forskning på området tyder på att silikonfärger inte bara är skonsamma mot miljön utan dessutom innebär andra fördelar som minskad bränsleförbrukning. En intervjustudie bland båtägare visade dock att få känner till denna färg.

Vattenlevande organismer som växer fast på båtars skrov är ett stort problem som leder till bland annat ökad bränsleförbrukning och i förlängningen ökade koldioxidutsläpp. För att råda bot på detta problem målar man båtens skrov med båtbottnfärg som skyddar skrovet mot nämnda påväxt. Man har sedan länge använt sig av färger med bekämpningsmedel trots att dessa har visat sig ha negativ påverkan på havsmiljön.

Resultaten från denna studie tyder på att det finns ett alternativ till de giftiga färger man använder idag – som är både miljövänligt och fungerar lika bra mot påväxt. Vad som nu spås vara framtiden – och som denna studie fokuserat på – är båtbottnfärger som istället för bekämpningsmedel innehåller olika föreningar av polydimetylsiloxan och hydrogel. Kombinationen av dessa silikonföreningar bildar en hal yta som gör att de alger och djur som försöker fästa vid skrovet halkar av. Denna glatta yta leder dessutom till att friktionen mellan båt och vatten minskar vilket gör att bränsleförbrukningen blir ytterligare något lägre.

Det är dock få som känner till dessa silikonfärger och de används endast i väldigt liten utsträckning. Av de 41 stycken båtägare som intervjuades svarade endast en femtedel att de hade hört talas om silikonbaserad båtbottnfärg. För att begränsa användningen av giftiga färger och ställa om till detta miljövänligare alternativ behöver därför information nå ut till båtägare.

Är en omställning möjlig?

Först och främst behövs mer forskning på silikonbaserade färger för att utesluta att de utgör någon risk för havsmiljön. Detta försvåras dock av färgtillverkarnas ovilja att redovisa exakt vad dessa färger innehåller. Därtill behövs sannolikt en kombination av informationskampanjer och förbud mot de miljöskadliga färgerna för att omställningen till ett grönare båtliv på allvar kan ta fart.

Handledare: **Maria Hansson**

Examensarbete 15hp i miljövetenskap, 2014

Institutionen för miljövetenskap, Lunds universitet