

Hur kan utsläppen från persontransporterna i Skåne minskas?

Om detta handlar masteruppsatsen som genom en enkätundersökning till skånska kommunanställda, undersökt vad som skulle få dessa svarspersoner att åka mindre bil, åka mer kollektivt och på det stora hela transportera sig mer miljövänligt och hållbart.

Studien har sin grund i EU:s mål om att minska utsläppen av växthusgaser med 80-95 procent till år 2050. Anledningen till detta mål är att koldioxid och andra växthusgaser bidrar till växthuseffekten och den globala uppvärmningen, vilket med stor sannolikhet kommer leda till stora negativa effekter världen över, såsom ökande havsnivåer, mer skyfall, mer översvämningar, men också mer torka, beroende på vart på jorden man befinner sig. För att minska utsläppen har Sverige bland annat ett delmål om att år 2030 ha en fossiloberoende fordonsflotta. Med detta menas att de flesta bilar ska köras på förnyelsebara bränslen, som olika biobränslen eller el, så att utsläppen från vägtransporter minskar med cirka 80 procent till 2030 jämfört med 2004.

Studiens enkät och dess frågor bygger på förslag på olika åtgärder som Trafikverket och en statlig offentlig utredning om fossilfri fordonstrafik har presenterat för att uppnå dessa mål om utsläppsminskning. Uppnås dessa mål anses transportsystemet bli mer hållbart. De åtgärderna som valts ut till enkäten är sådana som uppskattats vara enkla att relatera till för de allra flesta. Syftet är att svaren på enkäten ska kunna visa på vilka åtgärder som kan ha störst inverkan på svarspersonernas vilja att resa mer hållbart och vilka åtgärder som kan fungera bäst i glesbygd respektive tätort. Detta eftersom behoven av transporter ser så olika ut i glesbygd och tätort. Kommunanställda är en stor grupp, vilket bidrog till att denna urvalsgrupp valdes för enkäten. Det ingår också i kommunernas arbete och därmed intresse att arbeta med hållbara transporter.

Studien visar att åtgärder som att effektivisera kollektivtrafiken med fler avgångar och kortare restider, och att höja koldioxidskatten och därmed priset på bensin och diesel har störst potential när det gäller att få svarspersonerna att transportera sig mer hållbart. Lägst potential verkar åtgärder som främjar mer samåkning i bil ha. Men studien föreslår ändå att sådana åtgärder används mer i glesbygden eftersom kollektivtrafiken där är mer begränsad och samåkning kan vara ett bra alternativ för att kunna transportera sig mer hållbart i glesbygden. När det gäller skillnader mellan tätort och glesbygd verkar svarspersonerna som bor i tätort vara mer positiva till bilpooler. Glesbygdsbor skulle i högre grad fortsätta köra bil trots trängselskatter och höjda parkeringsavgifter jämfört med tätortsbor.

Handledare: **Marianne Hall och Johanna Alkan Olsson**
Examensarbete 30 hp i Tillämpad klimatstrategi* 2014
Miljövetenskapliga institutionen, Lunds universitet

*Examensarbetsämne: se kursplan