

Emma Sjögren

Cykelplanering i svenska storstadsregioner

Då svenska storstadsregioner växer i yta och antal invånare ökar även kraven på ett väl fungerande och hållbart transportsystem. En viktig del i arbetet med att hållbarhetsanpassa våra resor är att öka andelen cyklister. Idag styr kommuner över cykelplaneringen inom kommungränsen. Men för att cykelplaneringen ska fungera väl även över kommungränser, vilket inte fallet är i dagsläget, så krävs det en bättre samordning mellan olika aktörer.

Denna uppsats syftar till att undersöka hur cykelplaneringen är organiserad över kommungränser i de svenska storstadsregionerna Stockholm, Göteborg och Malmö, samt att undersöka hur cykeltrafiken kan underlättas och stimuleras. Detta genom att identifiera potentiellt lämpliga aktörer som kan ansvara för samverkan mellan kommuner. För att kunna ta reda på hur planeringsarbetet är organiserat så undersöks faktorerna *samverkan*, *ansvar* och *hinder* bland aktörerna som medverkar i studien.

Metoden i uppsatsen består av datainsamling genom telefonintervjuer, enkätundersökningar och litteraturstudier. De som medverkade i studien arbetar inom kommuner och på regional nivå i de tre storstadsregionerna. Även representanter från Trafikverket deltog i studien. En internationell utblick ryms också i uppsatsen där cykelplanering över kommungränser i Köpenhamn och Utrecht undersökts. Detta för att se om det finns delar som kan inspirera och införas i de svenska storstadsregionerna.

Arbetet med mellankommunal cykelplanering varierar mycket inom samt mellan storstadsregionerna. Gemensamt för de tre storstadsregionerna är att regionala aktörers roller är otydliga och alltså även deras ansvarsområden. Detta är något som skapar stora hinder för den mellankommunala cykelplaneringen. Det framkom också att även Trafikverkets roll i cykel frågan är otydlig.

Studien visar att det är en otydlig ansvarsfördelning inom mellankommunal cykelplanering i svenska storstadsregioner. Det finns också stora behov av samverkan för medverkande aktörer. Det framkom även att det finns ett behov av en drivande aktör som tar ett övergripande ansvar för cykelplaneringen över kommungränser. Ett framgångsrikt samarbete i frågan mellan olika organisationer kräver såväl ett eget engagemang som en förståelse för andra parter.

Handledare:

Peter Arnfalk, Internationella Miljöinstitutet

Michael Koucky, Koucky & Partners AB

Examensarbete 30 hp i Tillämpad klimatstrategi 2014

Miljövetenskapliga institutionen, Lunds universitet