

Förslag framtagna för att minska mängden fossila bränslen i Ängelholms transporter

Sverige behöver släppa ut mindre växthusgaser, och för att hjälpa till i arbetet kan kommuner använda sig av olika åtgärder som kan minska användningen av fossila bränslen.

Under det sista århundradet har klimatet blivit varmare i en mycket snabbare takt än vad som är normalt för klimatet, och den ändringen kommer från oss människor och de växthusgaser vi släpper ut i luften. Sverige har satt som mål att minska utsläppen av växthusgaser med 40 % mellan 1990 och 2020, och för att klimatförändringarna inte ska bli för stora måste alla vara med och hjälpa till – både staten, alla invånare och kommunerna.

Ängelholms kommun är en av de många kommuner som vill vara med och hjälpa till, och de har bestämt sig för att de ska bli 100 % fossilfria i kommunen (alltså hemtjänsten, skolskjutsen och alla andra arbeten som kommunen sköter) innan 2021. Men för att lyckas med det behöver Ängelholm först veta hur de ska göra för att komma till 100 %.

Ängelholm släpper i dagsläget ut 1 445 ton koldioxid per år genom sina transporter. De verksamheter som släpper ut mest är hälsa (t.ex. hemtjänsten) med 31 % av de totala utsläppen, skolskjuts med 16 % och maskinarbete med 15 %.

Genom att undersöka hur det ser ut i Ängelholm just nu och hur andra kommuner har gjort har det tagits fram en massa olika åtgärder som Ängelholm kan göra för att minska mängden fossila bränslen som de använder.

Åtgärderna fungerar på fyra olika typer av sätt: de kan minska behovet och användningen av bilar (t.ex. genom att köpa in fler cyklar eller genom att utöka möjligheterna till videokonferenser), de kan ändra på hur bilarna används (t.ex. genom att köpa in bilar som inte drivs på bensin nästa gång det ska köpas in nya bilar), de kan minska användningen av fossila bränslen i de avtal som kommunen kommer att besluta om i framtiden (t.ex. genom att skolbussar ska köras på fossilfria bränslen) och de kan kompensera för användning som redan skett (där kommunen till exempel lägger undan pengar för deras användning av fossila bränslen och där pengarna sedan används till andra åtgärder i kommunen som minskar användningen av fossila bränslen, som att bygga cykelvägar eller köpa in elcyklar).

De åtgärder som är viktigast för Ängelholm är att införa riktlinjer för inköp av fordon, användning av fordon och för upphandling av andra varor och tjänster, vilket kan minska kommunens utsläpp med över 62 %.

Åtgärderna som tagits fram fungerar inte bara för Ängelholm, utan de kan användas i andra kommuner också när de försöker att minska sin användning. Om användningen av fossila bränslen minskar i Sveriges kommuner kan det hjälpa till att minska utsläppen av växthusgaser.

Sammanfattning av examensarbetet "Fossilbränslefria kommunala transporter – åtgärdsförslag för att gå över till fossilfria fordonsbränslen i Ängelholms kommun", skrivet av Sofia Dahlgren.

Ordlista:

Fossila bränslen = bränslen som kommer från kol, olja eller naturgas och som ökar växthuseffekten

Växthusgaser = olika typer av gaser, till exempel koldioxid, som ökar växthuseffekten