

Design av Öresundsboxen

Öresundsboxen möjliggör kombinationen av cykel- och tågtransport genom att vara portabel. Boxen lyfts av från en transportcykel med en hävarm, rullas till ett tåg och transporteras vidare. Boxen har en utformning som smälter snyggt in på både cykel och tåg.

Företaget MoveByBike transporterar olika typer av varor med cykel. Företagets minsta transportbox sitter idag fastmonterad på transportcykeln Bullit. Denna box vill man börja transportera med tåg över Öresund. För att göra detta möjligt behöver boxen vara portabel. Tanken är då att man cyklar med varorna till en tågstation, lastar av boxen från cykeln och placerar boxen på tåget för vidare transport. Väl framme lastas boxen av från tåget och placeras på en väntande transportcykel för att sedan transporteras vidare.

Boxen packas ofta med varor i flytande form vilket gör att den inte får luta för mycket vid avlastning. Den packas också ofta tungt, därför får transportören inte lyfta av boxen för hand. Andra krav som sätts på boxen är att den storleksmässigt ska vara anpassad efter en kvartspall (40x60 cm), den ska smälta in snyggt på både cykel och tåg, samt vara stöldsäker.

Den lösning som tas fram består av en hävarm som man lyfter av boxen med. Hävarmen förankras i cykelns styrstång, vilket är i mitten av styret. Förankringen består av en kulle som gör det möjligt att rotera armen i alla riktningar för att kunna få av boxen från cykeln. Hävarmen sitter förankrad i boxen med en karbinhake för att kunna lyftas av. När boxen lyfts av plockas hävarmen av och skjuts samman för att ta mindre plats.

Boxen har rundade kanter och MoveByBikes karakteristiska färger, svart och grönt. Undertill sitter fyra hjul och upptill sitter två handtag, för att göra förflyttningen av boxen möjlig då den är placerad på marken. Boxen har en enkel lucka som öppnas i sidled och som går att låsa. Fyra stycken lås sitter också undertill på boxen för att kunna fästas i cykelramen.

Om denna box möjliggör frakt med cykel- och tågtransport skulle exempelvis antalet lastbilstransporter kunna minskas. Detta skulle i sin tur bidra till mindre utsläpp och miljöpåverkan, vilket ger en grönare miljö!

Elin Althini och Malin Karlsson

