

## **Hållbar pendling till Malmö – är det möjligt med dagens bilberoende?**

**Pendlingen i Sverige, och inte minst i Skåne och i Malmö, har ökat de senaste åren och är ett resultat av den regionförstoring som skett. Men, i takt med att pendlingen ökar, ökar även vårt totala resande, och vårt beroende av bilen som färdmedel. Ett exempel på detta är att 67 % av pendlarna till Malmö åker bil till jobbet. Detta leder inte mot den hållbara utveckling som sedan 25 år tillbaka funnits som en ledstjärna i samhällsplaneringen. Så, vad behövs egentligen göras för att bryta trenden?**

### ***Varför pendlar vi?***

För bara 20 år sedan sågs pendling som ett svaghetstecken, medan det idag istället fungerar som en lösning för många kommuners problem med bland annat minskad befolkning och svag arbetsmarknad. I Skåne och Öresundsregionen är utbytet stort och Öresundstågtrafiken har bidragit till en god tillgänglighet mellan de större orterna i regionen. Idag anses det inte konstigt att pendla 1-2 timmar per dag, och i genomsnitt pendlar vi 16 km per dag. Anledningen till detta är att vi vill kombinera det bästa boendet tillsammans med det mest önskvärda arbetet.

Pendlingen bidrar dock inte bara till en rad positiva effekter, utan medverkar även till en hel del problem, bl.a. de koldioxidutsläpp som transporterna bidrar till. Dessutom ökar bullret och utsläppen av kväveoxider och partiklar. Andra effekter av transporterna är ökad övergödning och försurning, men även trängsel inne i städerna.

### ***40 000 bilar till Malmö – varje dag!***

Malmöns inpendlare är 59 000 personer. Efter studier i databasen till resvaneundersökningen "Resvanor Syd 2007" visade det sig att männen dominerar med ungefär 60 % samt att merparten visade sig vara mellan 40 och 64 år gamla.

Det mest anmärkningsvärda är dock att 67 % pendlar in till Malmö med bil som

färdmedel. Om varje person åker ensam i en bil, innebär det ungefär 40 000 bilar in till Malmö – varje dag! Endast drygt 30 % väljer att åka kollektivt till arbetet i Malmö. De kommuner vars Malmöpendlare använder sig mest av bilen som färdmedel, är Sjöbo, tätt följt av Kävlinge och Vellinge. De pendlare som i lägst utsträckning använder sig av bilen finns i Landskrona och i Lund.

De faktorer som inverkar på valet av färdmedel hos inpendlarna till Malmö, är främst tillgången till fri parkering på arbetsplatsen. även tillgång till subventionerat kollektivtrafikkort samt hur långt avståndet är till närmsta busshållplats/tågstation visade sig spela roll för färdmedelsvalet.

### ***Fler kollektivtrafikresande på SUS***

Till skillnad från övriga Malmöpendlare, använder sig pendlarna till SUS (Skånes Universitetssjukhus) i Malmö i stor grad av kollektivtrafiken som färdmedel. Ungefär hälften av pendlarna åker kollektivt till arbetet på sjukhuset.

### ***Bra kollektivtrafik finns!***

Efter beräkningar av restidskvoter, d.v.s. hur lång tid det tar att åka kollektivt i förhållande till att köra bil, visade det sig att i de flesta fall finns goda kollektivtrafikmöjligheter. Turtätheterna är höga och därmed blir väntetiderna korta för resenärerna. Det finns bra möjligheter för inpendlarna till Malmö att åka kollektivt till arbetet, men trots detta väljer de flesta att åka bil.

### ***Kan pendlarnas färdmedelsval påverkas?***

Det finns flera möjliga åtgärder att påverka färdmedelsvalet hos pendlare. Ett sätt är att förbättra de kollektivtrafikförbindelser som redan finns, men dessa har visat sig vara så bra att de borde kunna utnyttjas som de är idag.

Med hjälp av så kallade Mobility Management-åtgärder påverkar man beteendet hos resenärer med hjälp av t.ex.

kampanjer, bilpooler och resplaner på företag. Dessa åtgärder har utnyttjats på flertalet platser, i Sverige liksom utomlands, och har också visat på en minskning av andelen biltrafik. Ett annat sätt att minska biltrafiken är genom trängselavgifter, då man låter bilisterna betala för att få köra i ett visst område. Detta är ett effektivt sätt att minska andelen biltrafik, vilket kan ses bl.a. i London, men även i Stockholm.

Ytterligare ett sätt att förändra färdmedelsvalet hos inpendlarna är att arbeta med parkeringsstyrning. Att påverka parkeringsmöjligheterna har visat sig ha stor inverkan på om man väljer bilen som färdmedel eller inte.

### ***Vilka åtgärder krävs för förändring in till Malmö?***

De åtgärder som skulle kunna fungera för att minska bilpendlingen till Malmö är parkeringsstyrning kombinerat med Mobility Management-åtgärder. Tillsammans skulle dessa åtgärder minska bilresandet till arbetet i Malmö.

För att kunna påverka de kommuner med störst andel bilpendlare (Sjöbo, Kävlinge, Vellinge), krävs samarbete mellan kommunerna. Arbete med Mobility Management-åtgärder kan hjälpa pendlarna att bli mer medvetna, och färre pendlare kanske väljer att ta bilen till arbetet.

Om Malmö fortsätter att växa som det gör idag, kan det på lång sikt kan det även bli aktuellt med trängselavgifter. Detta för att minska det bilberoende som vi numera har och fortsätta arbetet mot en hållbar utveckling.