

Hur kan trafiksäkerheten förbättras genom och under drift och underhåll inom Svevias verksamhetsområde?

Svevia, Sveriges största drift-entreprenör, kan förbättra sitt trafiksäkerhetsarbete inom drift och underhåll genom att utföra säkerhetsinspektioner, fokusera på oskyddade trafikanter, utbilda och informera samt utveckla produkter och tjänster.

Finna olycksorsaker

Trafikverket planerar att sammankoppla Sveriges nationella vägdatabas (NVDB) och olycksdatabas (STRADA) för att lättare kunna utreda vad som varit orsaken till olyckan. NVDB innehåller information om vägnas egenskaper, såsom tillåten hastighet, mittseparering etc. Om dessa egenskaper kan kopplas till en viss olyckstyp underlättar det arbetet med att vidta den mest lämpliga åtgärden. För att dessa samband ska bli så korrekta som möjligt måste NVDB kompletteras med mer information och kontinuerligt uppdateras.

Svevias roll i detta arbete bör vara att samla in data till NVDB i samband med det dagliga arbetet och genom särskilda säkerhetsinspektioner.

Utbilda

Svevia ska kontinuerligt utbilda och informera sina arbetare om varför man vidtar vissa åtgärder. Det är viktigt att förstå bakgrunden till åtgärderna för att de ska kunna utföras på ett korrekt sätt som t.ex. att skruva åt bulten till ett vägräcke lagom hårt.

Underlätta för oskyddade trafikanter

Det finns stora utvecklingspotentialer gällande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter (främst fotgängare och cyklister) då dessa kräver ett bra underlag. Drift- och underhållsarbetet är därmed mycket viktigt framförallt i tätortsmiljö, varför Svevia borde satsa mer på detta.



Uppfyller endast minimikrav

I Sverige upphandlas alla statliga driftområden i konkurrens, vilket gör det svårt för entreprenörerna att ha råd med mer än att bara uppfylla beställarens minimikrav. Trafikverkets förhoppning med detta upphandlings-system var att främja innovationen, men utvecklingen blev inte som förväntat vilket kan förklaras med att kontraktstiderna i sammanhanget är korta, 3-6 år. Det finns därför inga direkta affärsmöjligheter på kort sikt för driftentreprenörerna.

Nytt direktiv och lag för trafiksäkerhet

EU antog ett EU-direktiv om förvaltning av vägars säkerhet (2008/96/EG) som ledde till att Sverige antog en ny vägsäkerhetslag (SFS 2010:1362). Direktivet och lagen syftar till ett mer enhetligt och systematiskt trafiksäkerhetsarbete från det att ett vägprojekt börjar planeras till det att vägen är i bruk. För närvarande gäller lagen endast de vägar som ingår i det transeuropeiska transportnätet, TEN-T, vilket i stort sett motsvarar alla europavägar. I Sverige kommer den troligtvis appliceras för fler vägar framöver.

Elisabeth Johansson & Melissa Melin