

LUNDS UNIVERSITET  
Språk- och litteraturcentrum  
Nordiska språk  
Peter Hultgren

C-UPPSATS  
Svenska, språklig inriktning  
SVEK10  
VT2018

## Skadad till döds

En språklig undersökning av trafikolyckor skildrade i svensk dagspress 1933 – 2017



Handledare: Lars-Olof Delsing

# Innehåll

1 Inledning	3
2 Syfte och frågeställningar	3
3 Teori och bakgrund	4
3.1 Stil	4
3.2 Läsbarhet	5
3.3 Ordklasser	6
3.4 Ordförråd	7
3.5 Tidigare forskning	8
3.6 Kontexten	10
4 Metod och material	11
4.1 Metod	12
4.1.1 Läsbarhet	12
4.1.2 Ordklasser	12
4.1.3 Ordförråd	12
4.2 Material	13
4.2.1 1933	15
4.2.2 1973	16
4.2.3 2017	17
5 Resultat	19
5.1 Resultat 1933	19
5.1.1 Läsbarhet	19
5.1.2 Ordklasser	20
5.1.3 Ordförråd	21
5.2 Resultat 1973	22
5.2.1 Läsbarhet	23
5.2.2 Ordklasser	23
5.2.3 Ordförråd	24
5.3 Resultat 2017	25
5.3.1 Läsbarhet	26
5.3.2 Ordklasser	26
5.3.3 Ordförråd	27
5.4 Förändring över tid	28
6 Diskussion	30
7 Avslutning	32
Referenser	33
Bilagor	35
Bilaga 1 Frekvensordlista 1933	35
Bilaga 2 Frekvensordlista 1973	36
Bilaga 3 Frekvensordlista 2017	37
Bilaga 4 Förteckning över tidningstexter	38

# 1 Inledning

När en större trafikolycka har inträffat är journalisterna fort på plats. Olyckor har ett stort allmänintresse, och människors känslor i krissituationer är ett säljande ämne. Vid större katastrofer kan rapporteringen, som sociologen Jörgen Lundälv (1999a:48) skriver, också ha ett rent terapeutiskt syfte: läsarna blir medvetna om katastrofens vidd genom att ta del av intervjuer med offer och drabbade.

Det finns ingen lagstiftning som inskränker journalisters yttrandefrihet. Däremot har journalistkåren sedan 1970-talet enats kring ett antal etiska spelregler. I dessa regler heter det bland annat: ”Visa alltid brotts- och olycksoffer och deras anhöriga största möjliga hänsyn. Pröva noga publicering av namn och bild med hänsyn tagen till offren och deras anhöriga” (von Krogh 2009:86).

Tidningsspråket har i en mängd studier undersökts av språkforskare, inte minst därför att många människor tar del av tidningsspråket och kan förmodas bli influerade av det. Tidningsstudier kan göras både i syfte att undersöka hur språket förändras över tid, men också för att se hur olika typer av tidningstexter skiljer sig åt (Strand 1984:1).

I vissa fall har stilen i olika typer av tidningar jämförts med varandra. Ett exempel på detta är Hans Strands studie av skillnader mellan morgon- och kvällstidningar i *Nusvenskt tidningsspråk* (1984). Men även inom en och samma tidning kan genren och ämnet påverka stilen (Strand:1984:133).

I den här uppsatsen vill jag undersöka nyhetstexter där ämnet är trafikolyckor. Det är en typ av texter som varit etablerade i många decennier och har en given plats i de flesta nyhetsmedier. Därför menar jag att det är av intresse att ta reda på vilket språk och vilken stil som utmärker dem.

## 2 Syfte och frågeställningar

Mitt syfte är att göra en studie av språket i nyhetstexter om trafikolyckor åren 1933, 1973 och 2017. Skälet till att välja tre olika tidpunkter är att kunna undersöka hur språket har förändrats över tid.

Jag har valt att fokusera på dagstidningarna *Dagens Nyheter* (DN) och *Sydsvenska Dagbladet* (SDS). De variabler som jag kommer att undersöka är läsbarhet, fördelning av ordklasser och ordförråd. Detta är variabler som har undersökts i flera tidigare studier och som har visat sig vara känsliga för kontext (Strand 1984:14), vilket motiverar mitt val.

Jag kommer att jämföra texterna om trafikolyckor med andra typer nyhetstexter. De studier som jag främst kommer att hänvisa till är Jan Svenssons undersökning *Språk och offentlighet* (1993) och Chanel Arponens c-uppsats *Utvecklingen av tidningsspråk det senaste århundradet* (2016). Båda dessa studier handlar om språket i nyhetstexter över tid.

Mina frågeställningar är följande:

- \* Vad är karakteristiskt för läsbarhet, ordförråd och fördelningen av ordklasser i texterna?
- \* Hur har dessa variabler förändrats över tid?
- \* Hur liknar eller skiljer sig texter om trafikolyckor från andra nyhetstexter?

## 3 Teori och bakgrund

I det här avsnittet kommer jag att diskutera stil (3.1), läsbarhet (3.2), ordklasser (3.3) och ordförråd (3.4). Jag kommer även att beskriva tidigare forskning om nyhetstexter (3.5) samt ge en kort översikt över den journalistiska kontexten (3.6).

### 3.1 Stil

Under 1900-talets gång förändrades det svenska språket i så hög grad att de gamla stilistiska kategorierna *vitter prosa*, *normal prosa* och *ledig prosa* inte längre ansågs relevanta. Ett nytt synsätt tog form fram emot 1970-talet, med utgångspunkten att det finns lika många stilarter som det finns språksituationer. (se Teleman & Wieselgren 1970:32 ff). I samband med detta kom termen *bruksprosa* att vinna insteg i svensk språkforskning. Termen beskriver texter som fyller en praktisk

funktion (till exempel tidningstexter), vars innehåll kan undersökas i ljuset av sitt praktiska syfte (Hellspong & Ledin 1997:15).

Per Erik Enkvist beskriver i *Stilforskning och stilteori* (1974) flera olika sätt att definiera stil. En ofta praktiserad definition är att stilen utgörs av summan av de skillnader som finns mellan en textmassa och andra jämförbara textmassor. Jämförelsen kan äga rum på olika abstraktionsnivå och ta fasta på enskilda ord, syntaktiska enheter och så vidare: ”Stilen blir sålunda en skillnad, en differential” (Enkvist 1974:107).

För att göra en stilbeskrivning på dessa premisser behöver man alltså dels den text man vill stilbestämma, dels ett jämförande material som Enkvist väljer att kalla för *norm*. Vilken norm man väljer som jämförelse styr vilket resultat man får, och därför är det viktigt att göra ett noggrant övervägande. Att studera samma variabler i en viss tidning vid två olika tidpunkter kan vara ett trovärdigt sätt att beskriva stilen (Enkvist 1974:107 ff). Däremot är det knappast meningsfullt att jämföra en sonett med en lärobok i databehandling eller ”en tragedi med en tvättnota” (Enkvist 1974:117).

Skillnaden mellan två texter måste inte vara stilistisk utan kan även ha med det pragmatiska innehållet att göra. Stilen i två vetenskapliga artiklar kan således vara densamma trots att den ena handlar om fåglar och den andra om fiskar (Enkvist 1974:104). Översatt till mitt eget forskningsområde så innebär det att en hög förekomst av ord som *bil* eller *olycka* i texterna inte nödvändigtvis har med stilen att göra.

## 3.2 Läsbarhet

I en 1960-talsstudie av lärobokstexter undersöker Hugo Björnsson vilka textuella drag som korrelerar med människors upplevelse av svårlästa och lättlästa texter. Resultatet, som han presenterar i boken *Läsbarhet* (1968), ligger till grund för flera efterföljande undersökningar.

Vad Björnsson konstaterar är att andelen långa ord (mer än sex bokstäver) samt den genomsnittliga meningenslängden (antal ord per mening) är de två variabler som bäst överensstämmer med testpersonernas upplevelse av texters svårighetsgrad (Björnsson 1968:61). Baserat på den här slutsatsen tar Björnsson fram en formel för ett läsbarhetsindex (lix) som mäter svårighetsgraden i texter. Formeln för lix är *genomsnittlig meningenslängd + andelen långa ord* och resultatet kan tolkas

med hjälp av Björnssons lix-tolk, se tabell 1. Det tolkade lix-värdet motsvarar alltså testpersonernas upplevelse av texter i den undersökning som Björnsson genomförde.

**Tabell 1** LIX-tolk enligt Björnsson (1968:89)

Mycket lätt	Lätt	Medelmåttig	Svår	Mycket svår
20	30	40	50	60

Björnsson (1968:114 f) lyfter själv fram kritik som kan riktas mot läsbarhetstestet. Det finns till exempel korta ord som är svåra och långa ord som är enkla. Dessutom kan en kort mening, eller särskilt ett längre srok av korta meningar, vara svårare att läsa än en lång mening med god interpunktion. Björnsson menar emellertid att sådan kritik enbart riktar in sig på undantagen. Likväl konstaterar han att ”man bör använda lix med förstånd och inte anamma det helt okritiskt” (Björnsson 1968:115).

Meningslängden säger inte bara något om läsbarheten utan också om graden av talspråkighet. Talet har i genomsnitt kortare meningar än skriften, och därför kan korta meningar i skrift betraktas som ett talskriftligt drag. Meningslängden kan användas som ett mått på informationsinnehållet och komplexiteten i en text (Lagerholm 1999:52).

Enligt Strand (1984:25) är lix-värdet intressant på så sätt att det inte enbart är ett läsbarhetsmått utan också ett språkligt mått. Det säger inte bara något om läsbarheten i sig utan också om graden av grammatisk komplexitet och lexikalisk precision.

### 3.3 Ordklasser

Ordklassernas fördelning har ofta varit föremål för intresse inom den jämförande stilistiken. Att undersöka fördelningen är relativt okomplicerat och resultatet är enkelt att kvantifiera. Samtidigt kan det vara svårt att dra bestämda slutsatser av resultaten, något som Martin Gellerstam diskuterar i sin avhandling *Jämförande vokabulärstudier i svensk morgonpress* (1969). Han frågar sig vad verb som *hopletar*, *inblandar* och *flätar* (ur Bellmans epistel 80) har gemensamt med *skruva*, *skynda* och *släng* (ur Bellmans epistel 2). Trots att dessa ord tillhör samma ordklass har de ju knappast någon stilistisk gemenskap (Gellerstam 1969:22).

Ordklassfördelningen kan emellertid säga någonting om hur nominal eller verbal en text är. Att skriften är mer nominal än talet är ett oomtvistat faktum inom tal- och skriftspråksforskningen. En hög andel substantiv, prepositioner och particip indikerar att en text är skriftspråklig och informationstät medan en hög andel verb, adverb och pronomen tyder på en mer talspråksnära stil (Lagerholm 1999:56, Strand 1984:69). Adjektivens omfattning kan i sin tur säga något om hur målände eller värderande en text är (Svensson 1993:131, Strand 1984:72).

Svensson (1993:57) menar att fördelningen av ordklasser är en variabel som språkbrukaren inte kan styra och kontrollera på samma sätt som till exempel ordval och syntax. Det är helt enkelt svårt att anpassa ordklassernas fördelning till ett visst syfte. Ordklassanalys kan därför säga något om omedvetna språkliga drag.

### 3.4 Ordförråd

Ordförrådet i en text kan studeras på olika sätt och med olika syften. En metod kan vara att räkna samtliga ord i ett visst material, notera frekvensen för varje ord och presentera dem i en frekvensordlista. Så gör till exempel Carita Hassler-Göransson i *Ordfrekvenser i nusvenskt skriftspråk* (1966). Detta är ett sätt att åskådliggöra vilka ord som är typiska i vissa texter vid en viss tid. Samtidigt är det, som Gellerstam (1969:29 f) poängterar, inte alldeles enkelt att jämföra en viss ordlista med en annan om man inte vet vilka skillnader som har med tiden eller genren att göra.

En särskild aspekt av ordförrådet som har varit föremål för undersökningar är *ordvariationen*. Med detta begrepp menas oftast relationen mellan antalet olika ord (*graford*) och antalet löpande ord (*löpord*) i en text (Hultman 1994:55).

Björnsson (1968:34) diskuterar huruvida ordvariationen i en text kan användas som ett läsbarhetsmått. En komplikation som han lyfter fram är att andelen olika ord i en text är beroende av textens storlek. På 100 ord finns ungefär 75 procent olika ord, på 200 ord cirka 60 procent, på 500 ord ungefär 50 procent och på en miljon ord endast en-två procent.

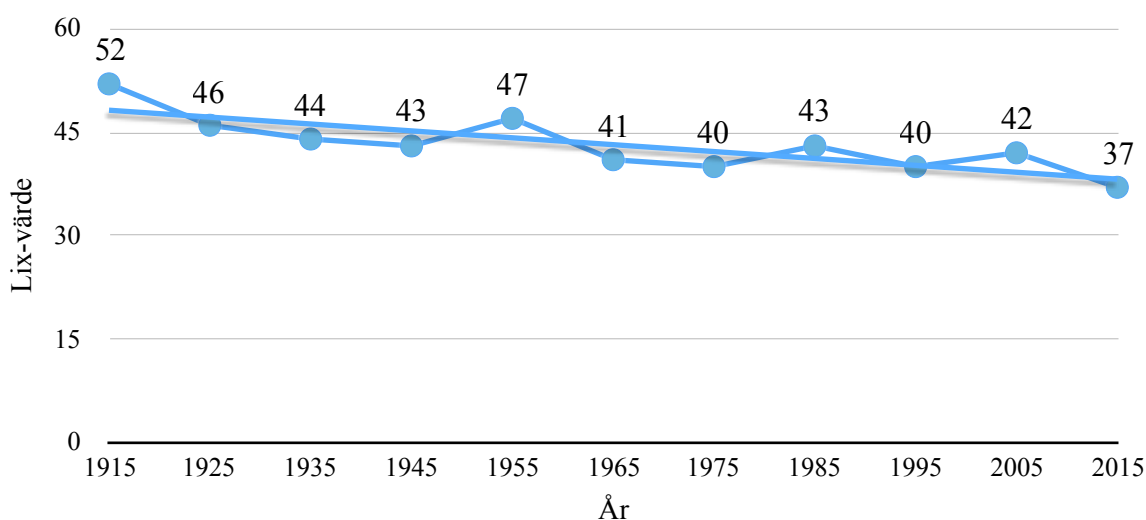
Matematiska formler har tagits fram i syfte att kompensera för ordvariationens korrelation med textens längd (se till exempel Hultman 1994 om OVIX-formeln). Enligt Strand (1984:31) är det emellertid nödvändigt att använda jämbördigt stora textmassor då man vill mäta ordvariation som stilistisk variabel.

### 3.5 Tidigare forskning

Två tidigare undersökningar av nyhetstext, relevanta för min egen studie, är Chanel Arponens c-uppsats *Utvecklingen av tidningsspråk det senaste århundradet* (2016) och Jan Svenssons avhandling *Språk och offentlighet* (1993). Arponen 2016 undersöker nyhetstexter i *Västmanlands läns tidning* (VLT) med tio års intervaller från 1915 till 2015 för att se om språket har blivit mer informellt. Svensson 1993 studerar nyhetstexter i fem svenska dagstidningar, nämligen *Arbetet*, *Arbetsbladet*, *Dagens Nyheter*, *Skånska Dagbladet* och *Svenska Dagbladet* (härefter gemensamt förkortade NT) mellan 1945 och 1985, som en del av en undersökning av språkbruket i den politiska offentligheten. De nyhetstexter som Arponen 2016 undersöker handlar uteslutande om brott och olyckor (Arponen 2016:12). Svensson 1993 studerar tvärtom olika nyhetstexter som *inte* behandlar brott och olyckor (Svensson 1993:47).

Även om Arponen 2016 och Svensson 1993 har olika syften så har de undersökt delvis samma språkliga variabler. Arponen studerar bland annat andelen långa ord, genomsnittlig meningslängd och lix-värde. Svensson undersöker genomsnittlig meningslängd och andel långa ord men också ordklassernas fördelning och ordvariation.

Figur 1 illustrerar lix-värdets utveckling i VLT (Arponen 2016:15) mellan 1915 och 2015. Utvecklingen är något ojämn men trendkurvan som skär genom diagrammet visar att lix-värdet sjunker stadigt mellan 1915 och 2015.



Figur 1 Lix-värdet i Västmanlands läns Tidning enligt Arponen (2016:15).



Lix-värdets utveckling i VLT tyder på en stadig förenkling av språket över hundra års tid. De resultat som Svensson 1993 presenterar är emellertid inte lika entydiga. I hans material minskar den genomsnittliga meningslängden från 1945 till 1975 för att sedan plana ut, något som enligt honom kan tyda på att förenklingen närmast sig ett slags gräns vad som är funktionellt (Svensson 1993:123). Andelen långa ord ökar däremot mellan 1945 och 1965 för att sedan minska igen (Svensson 1993:141).

Fördelningen mellan fyra ordklasser i Svensson 1993 framgår av tabell 2.<sup>1</sup>, där den procentuella andelen av varje ordklass presenteras för varje undersökt år. En tydlig utveckling är att andelen substantiv ökar mellan 1945 och 1955 för att sedan minska långsamt. Andelen adjektiv och particip minskar något över tid medan andelen verb ökar.

**Tabell 2** Procentuell fördelning av ordklasserna för respektive år enligt Svensson (1993:126)

	1945	1955	1965	1975	1985	Totalt
Substantiv	24,4	29,1	28,1	28,6	27,6	27,6
Adjektiv	7,1	5,8	5,9	5,0	5,7	5,9
Verb	16,9	15,9	16,6	18,2	18,1	17,1
Particip	2,0	1,7	2,2	1,3	0,9	1,6

Svensson (1993:126) menar att substantiven blir vanligare på pronominas bekostnad. Den minskade andelen adjektiv kopplar han till de ökade kraven på en objektiv och saklig framställning av nyhetstexter (Svensson 1993:148 f).

Ordvariationen minskar över tid i de nyhetstexter som Svensson 1993 undersöker. Precis som när det gäller den minskade andelen adjektiv anser han att ordvariationens minskning hänger samman med att journalisterna väljer en stil som är alltmer gemensam och objektiv i sin framtoning (Svensson 1993:148 f).

<sup>1</sup> Svensson 1993 studerar även övriga ordklasser men här presenterar jag endast de ordklasser som jag själv kommer att undersöka.

## 3.6 Kontexten

”Den journalistiska textens sammanhang (kontext) är den redaktionella processen, där institutionella faktorer, ekonomiska villkor, individuella erfarenheter och kunskaper, tidens normer och föreställningar ingår i en komplicerad växelverkan”, skriver medieforskaren Britt Hultén i *Journalistikanalys* (2000:7). Det är alltså ingen enkel uppgift att beskriva den journalistiska kontexten. Ändå är det viktigt att vara medveten om kontexten eftersom den påverkar språkbruket. Svensson (1993:122 f) resonerar i sin avhandling att nyhetsartiklarnas karaktär bör ha förändrats i takt med yrkets professionalisering och språkutvecklingen i samhället mot en ökande grad av lättillgänglighet.

Enligt medieforskaren Lars J Hultén (1996:250 f) förändras tonfallet i journalisternas texter under 1900-talets gång. Det sker i takt med att nyhetsarbetet blir mer professionellt och de kommenterande avdelningarna skiljs ut från rena nyhetsredaktioner. Det personliga tonfallets journalistik ersätts alltmer av ett opersonligt tonfall.

Svensson (1993:147) ser i nyhetstexter från 1945 att skribenterna kommenterar händelser på ett tydligt värderande sätt, och att det är svårt att avgöra om det är en nyhets- eller ledartext. Anföringstekniken är också en helt annan i de äldre texterna. Antingen förekommer inte pratminus alls, eller så växlar skribenterna fritt mellan direkt och indirekt anföring. Inte förrän i texterna från 1985 har journalistens subjekt helt försvunnit ur texterna, enligt Svensson.

I undersökningen *Tidningsnotisen i förändring 1746–1997* (1998) studerar Gunilla Byrman bland annat olycksnotiser i dagspressen. Enligt henne är notisgenren etablerad i dagstidningar mot slutet av 1800-talet. Notiserna från tidigt 1900-tal speglar ett beroende mellan journalister och polis, räddningstjänst och brandkår. Journalisterna fick den information de behövde men skrev i gengäld texter om farliga företeelser i avskräckande syfte (Byrman 1998:49).

De pressetiska reglerna, tillkomna först från 1970-talet och framåt, säger att olycksoffer ska visas största möjliga hänsyn. Publicering av namn och bild får inte ske utan noggranna överväganden med hänsyn till offer och anhöriga (von Krogh 2009:86). Socionomen Jörgen Lundälv konstaterar emellertid att media verkar sakna en gemensam policy för namnpublicering av omkomna. I en undersökning av olycksrapporteringen i *Västerbottens Folkblad*, *Västerbottens-Kuriren* och *Sydsvenska Dagbladet* 1994–1998 noterar han att så många som 40,6 procent av de omkomna är nämnda vid namn (Lundälv 1999b:3). Det visar att de pressetiska reglerna kan tolkas på många sätt och inte alltid efterlevs.

Olycksstatistiken är naturligtvis också en viktig del av kontexten, eftersom den i grund och botten avgör vad journalisterna har att skriva om. Av tabell 3 framgår hur många som dödats i trafiken, dels i absoluta tal, dels i förhållande till folkmängden och antalet bilar i trafik, sedan statistiken började föras på 1950-talet och fram till 2015. Det totala antalet döda ökar mellan 1953 och 1973, men i förhållande till antalet fordon i trafiken minskar dödligheten redan från 1953. Efter 1973 fortsätter dödligheten att minska kraftigt. Under hela perioden ökar antalet bilar i trafik från 542 000 till drygt 5 miljoner (Trafikanalys/SCB:2018).

**Tabell 3** Antal dödade, bilar i trafik, dödade per antal bilar respektive invånare (Trafikanalys/SCB)

År	Dödade	Bilar i trafik vid årets slut (1 000)	Dödade per 100 000 bilar	Dödade per 100 000 invånare
1953	921	542	169,9	12,8
1973	1 177	2 667	44,1	14,5
1993	632	3 882	16,3	7,2
2013	260	5 082	5,1	2,7
2015	259	5 290	4,9	2,6

Efter hand som biltrafiken ökar under 1900-talet blir den en angelägenhet för en allt större del av befolkningen, vilket också bör ha ökat mediernas intresse att skildra den. Men även om en stor andel nyhetstexter från 1933 och 1973 visar sig skildra dödsolyckor så behöver det inte nödvändigtvis säga något om journalistiskt fokus utan kan helt enkelt bero på att det inträffade fler dödsolyckor då än 2017.

## 4 Metod och material

I det här avsnittet kommer jag att presentera de metoder och det material som jag har använt i min undersökning.

## 4.1 Metod

Här beskriver jag vilka metoder jag har använt för att genomföra för min undersökning. Jag har delat upp beskrivningen i ett avsnitt om läsbarhet (4.1.1), ett om ordklasser (4.1.2) och ett om ordförråd (4.1.3).

### 4.1.1 Läsbarhet

Jag har valt att presentera andelen långa ord, genomsnittlig meningslängd samt lix-värde för respektive tidning och år. Jag följer Björnssons (1968:35) definition av långa ord som ord med mer än sex bokstäver. Beräkningarna för dessa variabler har jag gjort med hjälp av en digital lix-räknare ([www.lix.se](http://www.lix.se)). Jag har även testat att beräkna en mindre textmassa manuellt och bekräftat att resultatet stämmer överens med lix-räknaren. Enligt Björnsson (1968:67) bör lix endast beräknas på löpande text och därför har jag uteslutit rubriker, ingresser och bildtexter ur mätningarna.

### 4.1.2 Ordklasser

Av tids- och utrymmesmässiga skäl har jag avgränsat min undersökning till att omfatta räkning av de fyra ordklasserna substantiv, verb, adjektiv och particip. Räkningen av ordklasserna har jag gjort manuellt genom att följa den indelning av ordklasser som presenteras i *Svensk universitetsgrammatik för nybörjare* (Josefsson 2009).

Den största svårigheten har varit gränsdragningen mellan adjektiv och particip. Som particip har jag klassat alla ord som kan betraktas som particip i formell mening (jfr Josefsson 2009:93 f). Jag är medveten om att Svensson 1993 kan ha klassificerat adjektiv och particip annorlunda. I den här undersökningen väljer jag ändå att presentera hans resultat för adjektiv och particip jämte mina egna, men kommer att vara mycket försiktig när det gäller jämförelser gällande dessa två ordklasser.

### 4.1.3 Ordförråd

Ett sätt att undersöka ordförrådet är att räkna samtliga olika graford och lista dem i frekvensordning. Så har gjorts i tidigare undersökningar av tidningstext. Problemet med den metoden är att de allra

vanligaste orden förmodligen inte kännetecknar en viss genre eller texttyp (se till exempel Hassler-Göransson 1966:584).

I min undersökning har jag valt en annan metod som jag tror kan bättre åskådliggöra vilket ordförråd som är specifikt för texter om trafikolyckor. Jag har konstruerat fem kategorier av graford<sup>2</sup> som tillsammans täcker in tre ordklasser samt olika aspekter av olyckan. Därefter har jag manuellt räknat alla ord som tillhör någon av dessa kategorier.

Kategorierna är följande:

- \* Substantiv som namnger trafikolyckan (till exempel *trafikolycka*, *olyckshändelse*).
- \* Substantiv som namnger eller syftar på offrens skador (till exempel *frakturerna*, *huvudet*; dock ej orden *skada* eller *personskada* eller böjningar av dessa ord).
- \* Substantiv som namnger fordon eller delar av fordon, samt fordonsförare då de skildras metonymiskt med fordon (till exempel *lastbil*, *förarhytten*, ”*bilisten* krockade med...”)
- \* Verb som beskriver kollisioner (till exempel *kraschade*, *kolliderar*).
- \* Perfekta particip som syftar på fordonen i samband med eller efter olyckan. (till exempel *påkörd*, *kraschad*).

Efter att ha räknat orden har jag beräknat frekvensen av varje graford med hjälp av samma digitala verktyg som jag använde för att beräkna lix-värdet. Därefter har jag beräknat ordvariationen inom varje kategori genom att dividera antalet olika graford med det totala antalet ord.

Metoden att använda fem konstruerade kategorier kan eventuellt verka godtycklig, men eftersom jag har följt indelningen konsekvent så anser jag att metoden tjänar sitt syfte och har hög reliabilitet.

## 4.2 Material

För min undersökning har jag valt ut två större dagstidningar, nämligen *Dagens Nyheter* (DN) och *Sydsvenska Dagbladet* (SDS). Att jag har studerat två olika tidningars texter under samma tidsperioder beror på att jag vill försöka avgöra om samma språkliga mönster återfinns i båda tidningarna eller om stilen verkar skilja sig åt.

---

<sup>2</sup> Av praktiska och tidsmässiga skäl har jag inte ansett mig kunna räkna eller presentera antalet olika lemman, även om det hade varit mer önskvärt än att räkna de enskilda graforden.

Såväl DN som SDS är tidningar med lång historia. DN grundades 1864, SDS grundades 1848. Båda betecknar sig som oberoende liberala. De har även använts som material vid åtskilliga tidigare studier av tidningsspråk (se till exempel Strand 1984, Svensson 1993, Byrman 1998).

Jag har valt att fokusera undersökningen vid tre olika tidpunkter: 1933, 1973 och 2017. Valet av den första tidpunkten grundade jag på ett antagande om att motortrafiken år 1933 bör ha varit tillräckligt etablerad för att figurera regelbundet i tidningspressen. Min ursprungliga idé var att undersöka texterna med 40 års intervall och avsluta undersökningen i nutid år 2013.<sup>3</sup> Men eftersom antalet olyckor skildrade i papperstidningen år 2013 var alltför få, valde jag i stället att söka dessa texter i respektive tidnings nätupplaga år 2017.

Tabell 4 visar hur många texter och ord som ingår i respektive tidning och år. Jag har eftersträvat ett jämnt fördelat antal ord, och eftersom texternas längd varierar betyder det att antalet texter spretar mer än antalet ord totalt.

**Tabell 4** Materialets omfattning. Tidningar, årtal, antal texter och antal ord

Tidning	DN 1933	SDS 1933	DN 1973	SDS 1973	DN 2017	SDS 2017
Antal texter	44	26	41	40	28	58
Antal ord	5 256	5 087	4 992	5 100	5 050	5 003
Texter totalt						237
Ord totalt						30 488

Jag anser att ett så pass omfattande material är motiverat för den här uppsatsens syfte. Särskilt för att kunna säga något om ordförrådet i mer generella termer anser jag att man bör ha ett stort antal texter att luta sig mot.

Texterna består av såväl korta notiser som längre nyhetsartiklar. Detta är dock inte ett givet val. Till exempel har Byrman 1998 studerat språket i tidningsnotiser med utgångspunkten att notiser skiljer sig från andra nyhetstexter. Hon anser att tidningsnotisen utmärker sig genom att skribenten saknar utrymme att skriva längre analyserande texter (Byrman 1998:9). Journalisten Björn Häger menar att det som utmärker notisen är att den inte har en ingress utan att allt skrivs i samma format. Han konstaterar vidare att "[n]otisen fokuserar på det väsentliga och är disponerad som en nyhetsartikel" (Häger 2014:50).

<sup>3</sup> År 2013 är det sista årtal då tidningarnas pappersupplaga finns att läsa på mikrofilm vid Universitetsbiblioteket i Lund. Detta var något jag tog med i beräkningen i min ursprungliga plan.

Jag har beslutat mig för att undersöka notiser och längre artiklar utan åtskillnad, grundat på antagandet att innehållet bör vara tillräckligt likartat. Jag har emellertid satt upp fyra kriterier för samtliga texter som jag har låtit ingå i min undersökning, och det är följande:

- \* Minst ett motorfordon ska vara inblandat i olyckan.
- \* Olyckan ska ha inträffat inom Sveriges gränser.
- \* Texten ska skildra själva olyckshändelsen; det får alltså inte röra sig om uppföljningar på olyckor eller exempelvis det rättsliga efterspelet till en olycka.
- \* Texten ska vara författad av en journalist på tidningen. Telegram från nyhetsbyråer har därför uteslutits; dock kan det förekomma hänvisningar till telegrambyråer eller andra medier i texterna.

Med dessa kriterier som utgångspunkt har jag valt ut texter med start i maj månad för respektive år och stannat när jag samlat in cirka 5 000 ord per tidning och år.

I det följande ska jag beskriva materialet år 1933 (4.2.1), 1973 (4.2.2) och 2017 (4.2.3) lite närmare. I samband med detta presenterar jag statistik för det pragmatiska innehållet i texterna, vilket helt och hållet bygger på mina egna iakttagelser vid genomläsningen.

### 4.2.1 1933

Jag har samlat in 1933 års material via ”arkivet” på [www.dn.se](http://www.dn.se) och mikrofilm. Det rör sig om totalt 70 texter fördelat på 10 343 ord.

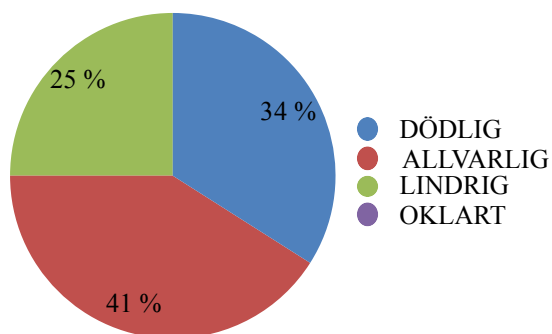
Tabell 5 visar den procentuella andelen av olika slags fordon som figurerar i respektive tidnings texter det här året. Eftersom flera slags fordon kan figurera i en och samma text är summan av andelarna inte hundra procent.

**Tabell 5** Förekomst av fordonstyp i texterna

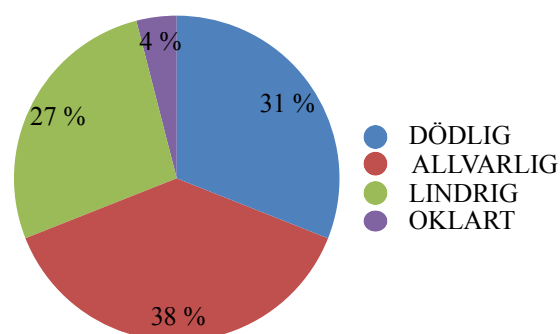
Typ av fordon	DN 1933	SDS 1933
Personbil	50 %	77 %
Större vägfordon (buss, lastbil m fl.)	27 %	19 %
Motorcykel/moped	36 %	27 %
Cykel	9 %	35 %

I både DN och SDS är personbil den mest förekommande typen av fordon, men även de övriga fordonstyperna återkommer. Det tyder på att motortrafiken var etablerad och mångsidig vid den här tiden.

Figur 2 och figur 3 beskriver fördelningen mellan olyckornas karaktär i DN respektive SDS, det vill säga hur många av olyckorna som är lindriga, allvarliga eller dödliga. Kategorin ”oklart” står för olyckor där journalisten av något skäl inte har rapporterat om olyckans karaktär.



Figur 2 Olyckornas karaktär i DN 1933.



Figur 3 Olyckornas karaktär i SDS 1933.

Fördelningen mellan lindriga, allvarliga och dödliga olyckor är rätt så jämn i både DN och SDS. Dödliga olyckor utgör den största andelen i båda tidningarna. Oklara fall förekommer endast i någon enstaka text.

#### 4.2.2 1973

Jag har samlat in 1973 års tidningstexter på samma sätt som föregående material, alltså via ”arkivet” på [www.dn.se](http://www.dn.se) och mikrofilmer. Det rör sig om 81 texter med totalt 10 092 ord.

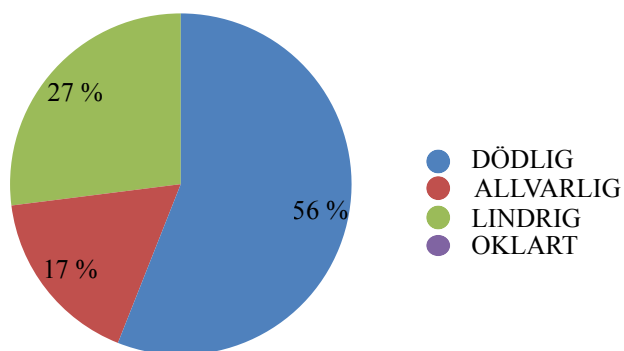
Som framgår av tabell 6 är det vanligare att personbilar figurerar i texterna det här året än 1933. Förekomsten av motorcykel och moped är däremot något lägre. Större vägfordon förekommer i ungefär en fjärdedel av texterna men cykel mer sällan.



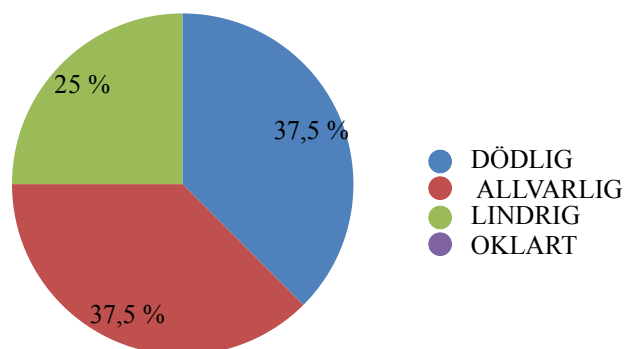
**Tabell 6** Förekomst av fordonstyp i texterna

Typ av fordon	DN 1973	SDS 1973
Personbil	95 %	88 %
Större vägfordon	20 %	30 %
Motorcykel/moped	5 %	20 %
Cykel	7 %	8 %

Som figur 4 illustrerar är majoriteten av olyckorna i DN dödsolyckor. Figur 5 visar att det i SDS råder en jämn fördelning mellan dödliga och allvarliga olyckor. Totalt sett rör det sig om en högre andel dödsolyckor år 1973 än 1933. Det finns inga oklara fall; det var med andra ord en gängse princip att rapportera om olyckans allvarsgrad vid den här tiden.



Figur 4 Olyckornas karaktär i DN 1973.



Figur 5 Olyckornas karaktär i SDS 1973.

### 4.2.3 2017

Materialet för år 2017 har jag samlat in via tidningarnas digitala plattformar, [www.dn.se](http://www.dn.se) och [www.sydsvenskan.se](http://www.sydsvenskan.se). Det är totalt 86 texter med 10 053 ord. När det gäller DN har jag använt sökorden ”olyck + trunkering” [olyck\*] och valt texter utifrån kriterierna som jag nämnde i avsnitt 4.2. Texterna från [www.sydsvenskan.se](http://www.sydsvenskan.se) har jag hittat under artikelkategorin ”trafik”, där jag har valt ut texter enligt samma kriterier.

Texterna på [www.dn.se](http://www.dn.se) är konventionella nyhetsartiklar som till sitt utseende påminner om tryckta nyhetstexter. Texterna på [www.sydsvenskan.se](http://www.sydsvenskan.se) utmärker sig däremot på vissa sätt; för det första är nästan alla texterna mycket korta, för det andra följer de en mall där trafikläget står i

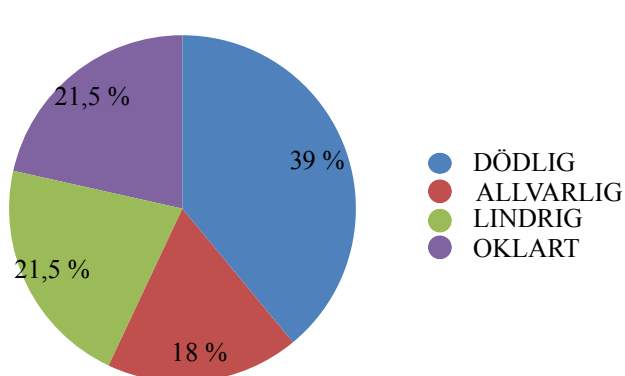
centrum och uppgifterna kring själva olyckan ofta är knapphändiga. Jag har ändå valt ut dessa texter i brist på mer konventionella nyhetstexter.

Fördelningen av fordon uppvisar ett liknande mönster som år 1973, något som framgår av tabell 7. De flesta texter rymmer information om personbilar medan cykel förekommer mer sällan.

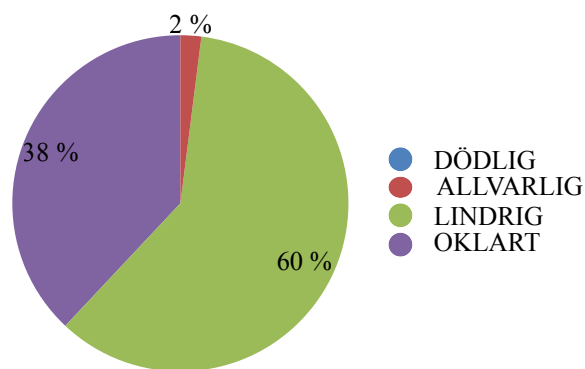
**Tabell 7** Förekomst av fordonstyp i texterna

Fordonstyp	DN 2017	SDS 2017
Personbil	88 %	86 %
Större vägfordon	30 %	24 %
Motorecykel/moped	20 %	9 %
Cykel	8 %	2 %

När det gäller olyckornas art så kan man i figur 6 och figur 7 se att en jämförelsevis hög andel av texterna skildrar att skadeläget är okänt eller inte alls nämner något om olyckans karaktär. DN:s texter återger 39 procent dödliga olyckor medan SDS inte skildrar några alls.



Figur 6 Olyckornas karaktär i DN 2017.



Figur 7 Olyckornas karaktär i SDS 2017.

Sammanfattningsvis kan man säga att andelen personbilar i texterna ökar efter 1933. Andelen dödsolyckor är lägre 2017 än tidigare år samtidigt som skadeläget oftare är okänt. Hur stor del av utvecklingen som beror på skiftande journalistiskt fokus, och hur mycket som beror på förändrade omständigheter i den yttre verkligheten, är en intressant fråga som jag dock inte anser mig kunna besvara inom ramen för den här undersökningen.

## 5 Resultat

Jag har delat upp presentationen av resultatet så att varje undersökt år utgör ett eget avsnitt. I varje sådant avsnitt presenterar jag läsbarhet, ordklasser och ordförråd.

När det gäller läsbarhet och ordklasser har jag valt att presentera resultaten för DN och SDS jämte varandra för att möjliggöra jämförelser dem emellan. I dessa avsnitt gör jag även jämförelser med VLT (Arponen 2016) samt NT (Svensson 1993). Som jag nämnde i avsnitt 3.2 har både Arponen 2016 och Svensson 1993 undersökt genomsnittlig meningslängd och andel långa ord. Endast Arponen 2016 har undersökt lix-värde medan endast Svensson 1993 har undersökt ordklassfördelningen.

När det gäller ordförrådet har jag lagt samman resultaten för DN och SDS eftersom det blir mer åskådligt och underlättar jämförelser av ordförrådet år för år.

### 5.1 Resultat 1933

Som jag tidigare har nämnt består det här materialet av 70 texter fördelade på 10 343 ord. Det förekommer inga direkta anföringar i texterna vid den här tiden, något som bekräftar de iakttagelser som Svensson 1993 gör i sin undersökning. I 79 procent, alltså en klar majoritet av artiklarna och notiserna, publiceras namn på personer inblandade i olyckan.

#### 5.1.1 Läsbarhet

Tabell 8 visar det genomsnittliga antalet ord per mening, andelen långa ord i procent samt lix-värdet i DN, SDS, VLT och NT. (Lix-värdet undantaget i NT.) Arponen 2016 presenterar siffrorna i heltal, Svensson 1993 med en decimal.

Vad som framgår av tabellen är att samtliga värden i DN, SDS och VLT ligger nära varandra. NT har emellertid något längre meningar än de övriga. Lix-värdena för DN, SDS och VLT motsvarar medelsvår text enligt Björnssons lix-tolk.

**Tabell 8** Jämförelse av läsbarhet i tidningarna. (Arponen 2016:15 ff, Svensson 1993:124-141)

Material	Ord per mening	Långa ord (%)	LIX
DN 1933	13,99	29,35	43
SDS 1933	15,14	28,66	44
VLT 1935	14	29	44
NT 1945	17,6	28,9	–

Likheterna mellan tidningarnas värden är mer påfallande än skillnaderna. Det faktum att meningslängden är något större i NT 1945, som alltså *inte* behandlar brott och olyckor, kan möjligen vara ett tecken på att ämnet påverkar språkets komplexitet.

### 5.1.2 Ordklasser

Tabell 9 visar ordklassernas procentuella andel av det totala antalet ord i DN, SDS och NT. Det visar sig att både DN och SDS har en avsevärt högre andel substantiv än NT. Samtidigt har NT en högre andel verb än texterna i DN och SDS. Andelen adjektiv och particip ligger på ungefär samma nivå i DN och SDS, medan andelen adjektiv är högre i NT.

**Tabell 9** Jämförelse av ordklassernas fördelning tidningarna. (Svensson 1993:126)

Material	Substantiv (%)	Adjektiv (%)	Verb (%)	Particip (%)
DN 1933	32,7	2,9	14,4	2,7
SDS 1933	29,6	3,4	14,7	3,1
NT 1945	24,4	7,1	16,9	2,0

Texterna i DN och SDS är klart mer nominala än NT. Detta tyder på att texter om trafikolyckor är mer skriftspråkliga och informationstäta än andra nyhetstexter vid den här tiden. Skillnaderna gällande adjektiv och particip kan eventuellt bero på olika metoder för klassificering, och därför kommer jag inte att diskutera detta närmare.

### 5.1.3 Ordförråd

Här presenterar jag först några av de mest frekventa orden i kategorierna som jag redogjorde för i avsnitt 4.1.3. En fullständig frekvensordlista för de fem kategorierna år 1933 finns i bilaga 1. Jag kommer även att försöka beskriva sammanhangen där mer eller mindre frekventa ord förekommer med hjälp av exempel ur texterna. Källhänvisningarna till tidningstexterna sker med hjälp av en kodnyckel som kan kopplas ihop med rätt text i förteckningen av samtliga undersökta texter i bilaga 4.

Tabell 10 visar en lista över tio av de mest frekventa orden i de fem kategorierna som här kallas ”substantiv för händelsen”, ”substantiv för personskador”, ”substantiv för fordon”, ”verb för kollision” och ”particip för fordon”. Siffrorna inom parentes anger i absoluta tal hur många gånger orden förekommer.

**Tabell 10** Mest frekventa ord i respektive kategori i DN och SDS 1933. Absoluta tal inom parentes

Ordn.	Substantiv för händelsen	Substantiv för personskador	Substantiv för fordon	Verb för kollision	Particip för fordon
1	bilolycka (16)	huvudet (13)	bilen (86)	kolliderade (14)	ramponerad (9)
2	olyckan (14)	hjärnskakning (9)	bil (47)	körde (6)	ramponerade (5)
3	olycka (9)	brott (8)	tåget (17)	påkördes (4)	påkörd (4)
4	olyckshändelse (7)	sår (7)	vagnen (17)	kollidera (3)	skamfilad (1)
5	kollision (7)	benen (7)	motorcykel (16)	köra (2)	spolierad (1)
6	dödsolycka (6)	krossår (6)	lastbil (15)	rammades (2)	söndersmulad (1)
7	katastrofen (5)	bakhuvudet (4)	ambulans (14)	törnade (2)	tillbucklad (1)
8	dikeskörning (4)	skallen (3)	motorcyklist (13)	kört (2)	förolyckade (1)
9	motorcykelolycka (4)	skallbasen (3)	motorcykeln (11)	kör (2)	havererade (1)
10	äventyret (3)	revbensbrott (3)	personbil (10)	slog (1)	krossad (1)

Bland substantiven som namnger händelsen är *bilolycka* mest frekvent, följt av *olyckan* och *olycka*. Det starkt laddade ordet *katastrofen* tillhör också de mer frekventa substantiven. En förklaring till detta är att det används flera gånger av både DN och SDS vid skildringen av en och samma incident: ”[E]n bilkatastrof, som kostade två människoliv... (DN3344), ”[E]n fasansfull

bilkatastrof...” (SDS3326). Även ett ord som *äventyret*, som i dag mest används i positiv bemärkelse, förekommer i negativa sammanhang vid skildringar av svåra olyckor, De flesta av orden känns dock bekanta även från nutida olycksrapportering.

Bland personskadorna är *huvudet* det mest frekventa substantivet. Flera av de andra orden i listan berör samma kroppsdel men med olika fokus: *hjärnskakning* betecknar en skada, *bakhuvudet* är en specifik del, *skallen* och *skallbasen* är medicinska termer för skador inuti huvudet. Skildringen av personskador sker både ytligt och på detaljnivå, ibland med hjälp av termer som tycks hämtade direkt ur läkarprotokollet. Beskrivningarna stärks i vissa fall med hjälp av adjektivattribut: ”... ett elakt brott nedanför vänstra knäleden” (DN3329).

De två överlägset vanligaste substantiven i fordonskategorin är *bilen* och *bil*. Bland de mindre frekventa orden finns flera som återspeglar en stor detaljrikedom i återgivningarna, till exempel *stötfångare*, *bromsinrättningen*, *glasskärvorna*, *stänkskärmar*, *fotbräda* och *kylarhuven*. Ord som dessa används när artikelförfattaren vill beskriva hur händelsen har gått till, hur fordonen har skadats eller vad som kan ha orsakat olyckan: ”[m]an håller för sannolikt att något fel uppstått på styr- eller bromsinrättningen på bilen” (SDS3302).

I kategorin ”verb för kollision” är orden *kollidera* och *kolliderade* frekventa. Men även olika böjningsformer av *köra* (följt av verbpartiklar som *på* eller *mot*) förekommer frekvent. Eftersom kategorin endast innehåller verb som är knutna till kollisioner, utesluter det sådana verb som till exempel beskriver hur ett fordon kör ner i ett dike eller voltar av vägen (vilket ofta skildras i det här materialet).

De klart vanligaste participen för fordonen är *ramponerad* (singular) och *ramponerade* (plural), två ord som i dag har en ålderdomlig klang. Bland de mindre frekventa participen finns en stor variation av ord, vilket återspeglar den vikt dåtidens journalister lade vid att beskriva fordonens skick efter olyckshändelsen: ”... spårvagnen blev ordentligt tillbucklad vid förarehytten” (SDS3303), ”... [b]ilen kastades i det närmaste söndersmulad ned i vänstra diket” (SDS3309).

## 5.2 Resultat 1973

1970-talet var årtiondet då de första pressetiska reglerna tog form, ett konkret resultat av journalistyrkets professionalisering.

Resultaten för 1973 omfattar 81 texter med totalt 10 092 ord. Fortfarande är det endast några enstaka av dem som innehåller direkta anföringar. I 23 procent av texterna publiceras namn på personer som är inblandade i olyckan.

### 5.2.1 Läsbarhet

Tabell 11 visar att den genomsnittliga meningslängden i SDS är lägre det här året än 1933. I övrigt har i princip inga förändringar skett i varken DN eller SDS; värdena i dessa tidningar är nu nästan identiska med varandra. I både VLT och NT har meningslängden minskat. Andelen långa ord i NT har ökat och är större än i de övriga tidningarna.

**Tabell 11** Jämförelse av läsbarhet i tidningarna. (Arponen 2016:15 ff, Svensson 1993:124-141)

Material	Ord per mening	Långa ord (%)	LIX
DN 1973	13,67	29,33	43
SDS 1973	13,75	29,97	44
VLT 1975	12	28	40
NT 1975	13,7	31,1	–

Enligt Svensson 1993 minskar meningslängden i de artiklar som han undersöker fram till 1975 för att sedan plana ut. SDS och VLT följer mönstret med minskad meningslängd medan DN däremot ligger kvar på ungefär samma genomsnittliga meningslängd som 1933.

### 5.2.2 Ordklasser

Som framgår av tabell 12 sker inga stora förändringar i fördelningen av ordklasser när det gäller DN och SDS. Andelen particip har minskat något i båda tidningarna men övriga ordklasser visar ungefär samma fördelning som 1933. Fortfarande är texterna i DN och SDS mer nominala än NT, trots att andelen substantiv i NT är större 1973 än 1933.

**Tabell 12** Jämförelse av ordklassfördelning i texterna. (Svensson 1993:126)

Material	Substantiv (%)	Adjektiv (%)	Verb (%)	Particip (%)
DN 1973	32,6	3,2	13,7	2,1
SDS 1973	30,9	3,7	15,6	2,2
NT 1975	28,6	5,0	18,2	1,3

Vad man kan konstatera är dels att texterna om trafikolyckor är fortsatt mer nominala än NT, dels att förändringarna jämfört med 1933 är mycket små. Det sistnämnda stämmer överens med iakttagelsen i Svensson 1993, att ordklassernas fördelning är relativt stabil mellan 1945 och 1985.

### 5.2.3 Ordförråd

Jag följer här samma tillvägagångssätt som i presentationen av ordförrådet 1933. Jag presenterar alltså de mest frekventa orden i en lista men nämner även några av de mindre vanliga orden och illustrerar sammanhanget med exempel ur texterna. Den fullständiga frekvensordlistan för 1973 finns i bilaga 2, och kodnyckeln i källhänvisningarna kan kopplas till rätt text i bilaga 4.

Tabell 13 presenterar tio av de vanligaste orden i varje kategori. Som synes är orden i kategorin ”particip för fordon” för få till antalet för att fylla hela listan.

**Tabell 13** Mest frekventa ord i respektive kategori i DN och SDS 1973. Absoluta tal inom parentes

Ordn.	Substantiv för händelsen	Substantiv för personskador	Substantiv för fordon	Verb för kollision	Particip för fordon
1	trafikolycka (33)	skallskador (9)	bilen (85)	kolliderade (26)	påkörd (5)
2	olyckan (29)	hjärnskakning (8)	bil (53)	frontalkrockade (10)	söndermosade (1)
3	singelolycka (11)	benbrott (5)	personbil (32)	krockade (7)	tilltygad (1)
4	olyckor (8)	huvudskador (4)	personbilen (14)	körde (7)	demolerad (1)
5	olycka (6)	benen (3)	tåget (13)	påkördes (5)	oskadd (1)
6	bilolycka (4)	bröstkorgen (2)	bilar (10)	träffades (4)	förstörd (1)
7	kollision (4)	frakturer (2)	bussen (9)	rammades (2)	
8	krock (4)	revben (2)	bilist (8)	rände (2)	
9	trafikolyckor (3)	benskador (2)	lastbil (8)	törnade (2)	
10	dödsolycka (3)	bröstet (2)	buss (8)	brakade (2)	



Orden som beskriver händelsen är till stor del sammansatta substantiv. Ordet *singelolycka* är ett av de mer frekventa; andra sammansatta ord, som dock inte syns i listan, är *sladdolycka*, *seriekrock* och *frontalkrock*. Inte något av dessa ord förekommer i texterna från 1933 utan verkar ha etablerat sig senare.

Bland de mest frekventa substantiven för personskador finns *skallskador*, *huvudskador* och *hjärnskakning*. Även ord som betecknar andra delar av människokroppen, liksom ordet *frakturer*, förekommer mer än en gång i materialet. Skildringarna av skadorna är detaljerade, men tonen är saklig och ger sällan uttryck för värderingar: ”... brott på bägge lårbenen, bäckensskador och skallskador” (DN7341), ”fått mindre blesyrer” (SDS7305), ”... fick käken sönderslagen” (SDS7337).

Substantivet *personbil* verkar ha etablerat sig och förekommer frekvent i texterna år 1973. Det förekommer även ord som speglar detaljrika skildringar, som *bromspedalen*, *Mercedesbilen*, *styrinrättning*, *kylare* och *kofångaren*.

Verbet *kolliderade* är det mest frekventa i verbkategorin för kollisioner. Även ordet *frontalkrockade*, som inte alls förekom 40 år tidigare, har hög frekvens år 1973. Andra aktiva verb som förekommer mer än en gång är *rände*, *törnade* och *brakade*. Det förefaller som om texterna år 1973 är mer verbala när det kommer till beskrivningar av kollisioner, men också som att det finns en större nyansrikedom i skildringarna. En förklaring skulle helt enkelt kunna vara att fler fordonsolyckor vid den här tiden består av kollisioner av olika slag.

Participen som beskriver fordonen är endast några få till antalet. Det vanligaste är *påkörd*: ”... blev påkörd bakifrån av en annan lastbil” (SDS7319), ”[p]åkörd av expresståg” (DN7306). I de flesta artiklar ägnas inte något utrymme alls åt fordonens skick efter olyckan, vilket är en skillnad mot texterna från 1933.

## 5.3 Resultat 2017

Resultaten för år 2017 omfattar 86 texter med 10 053 ord. Alla texterna har hämtats från tidningarnas digitala plattformar. Som nämndes i avsnitt 4.2.5 skiljer sig texterna i SDS 2017 delvis från det övriga materialet genom ett större fokus på trafiksituationen och mindre tyngdvikt vid omständigheterna kring själva olyckan. Gemensamt för DN och SDS det här året är emellertid att

nästan alla texter innehåller direkta anföringar med uttalanden från polis eller räddningstjänst. Inga av texterna innehåller namnuppgifter på personer som är inblandade i olyckorna.

### 5.3.1 Läsbarhet

Jag jämför resultaten i DN och SDS med VLT. Eftersom materialet i Svensson 1993 inte sträcker sig längre än till 1985 har jag valt att inte göra någon jämförelse med NT.

Tabell 14 visar att den genomsnittliga meningslängden har minskat i DN men ännu mer i SDS. Andelen långa ord har däremot inte minskat i någon av dessa två tidningar utan ligger på ungefär samma nivå som de tidigare undersökta åren. VLT har en lägre andel långa ord än DN och SDS. Lix-värdena i DN och SDS motsvarar medelmåttigt svår text enligt Björnssons lix-tolk och befinner sig alltså kvar vid ungefär samma svårighetsgrad som 1933.

**Tabell 14** Jämförelse av läsbarhet i tidningarna. (Arponen 2016:15 ff, Svensson 1993:124-141)

Material	Ord per mening	Långa ord (%)	LIX
DN 2017	12,91	29,52	42
SDS 2017	10,34	30,37	41
VLT 2015	10	27	37

Svensson 1993 tycker sig se att meningslängdens minskning planar ut vid 1970-talet, något som enligt honom kan bero på att språket har nått ett slags nedre gräns. Men utvecklingen i både DN, SDS och VLT talar tvärtom för att meningslängden har fortsatt att minska sedan 1970-talet.

### 5.3.2 Ordklasser

Eftersom materialet i Svensson 1993 inte sträcker sig längre än till 1985 kommer jag inte att jämföra ordklassernas fördelning med NT.

Som framgår av tabell 15 är andelen substantiv i DN ungefär lika stor 2017 som 1973, medan andelen verb har ökat. I SDS har andelen substantiv ökat anmärkningsvärt mycket, från 30,9 procent till 37,3 procent medan andelen verb är på samma nivå som 1973. Adjektiven har minskat något i både DN och SDS medan participen är kvar på ungefär samma nivåer som 1973.

**Tabell 15** Jämförelse av ordklassfördelning i texterna

Material	Substantiv (%)	Adjektiv (%)	Verb (%)	Particip (%)
DN 2017	32,0	2,7	17,1	2,4
SDS 2017	37,3	2,1	15,2	2,4

SDS är betydligt mer nominal år 2017 än 1973. Det finns skäl att tro att andelen substantiv har ökat på bekostnad av pronomina; den är ju en utveckling som Svensson 1993 menar kan skönjas i NT redan från 1940-talet och framåt. Det är svårt att veta om den höga andelen substantiv i SDS har något med ämnet trafikolyckor att göra eller om det finns andra förklaringar till detta.

### 5.3.3 Ordförråd

Här presenterar jag ordförrådet på samma sätt som i tidigare avsnitt. En fullständig frekvensordlista för kategorierna 2017 finns i bilaga 3 och kodnycklarna kan kopplas till rätt text i bilaga 4.

Tabell 16 presenterar de mest frekventa orden i respektive kategori. Såväl substantiven för personskador som participen för fordonskador är för få för att fylla listan.

**Tabell 16** Mest frekventa ord i respektive kategori i DN och SDS 2017. Absoluta tal inom parentes

Ordn.	Substantiv för händelsen	Substantiv för personskador	Substantiv för fordon	Verb för kollision	Particip för fordonsklick
1	olyckan (89)	nacksmärtor (7)	bil (50)	kört (16)	påkörd (10)
2	olycka (27)	smärtor (2)	ambulans (46)	krockade (14)	krockskadade (3)
3	trafikolycka (22)	skallskador (1)	bilar (37)	krockat (14)	påkörda (2)
4	singelolycka (16)	bröst- (1)	lastbil (34)	körde (13)	tilltygad (1)
5	krock (14)	nacken (1)	bilen (33)	kolliderat (7)	krockade (1)
6	masskrock (4)	foten (1)	personbil (30)	kolliderade (5)	
7	trafikolyckan (4)	ben (1)	personbilar (18)	frontalkrockade (3)	
8	bilolycka (4)		lastbilen (15)	träffade (1)	
9	kollision (3)		bussen (9)	träffades (1)	
10	påkörning (2)		buss (9)	köra (1)	

De två mest frekventa substantiven för händelsen är *olyckan* och *olycka*. Precis som i texterna från 1973 är flera av de övriga orden sammansättningar som *trafikolycka*, *bilolycka* och *singelolycka*. Men även sammansättningar med *krock* verkar ha etablerat sig år 2017; några av de mindre frekventa orden är *seriekrock*, *mopedkrock*, *kökrock* och *motorvägskrock*.

Det förekommer endast sju olika ord för personskador. Mest frekvent är *nacksmärtor*; alla belägg för detta ord kommer från SDS och återspeglar hur fokus ligger på den skadades upplevelse: ”Enligt SOS ska en person ha klagat på nacksmärtor” (SDS1735), ”Där är inga större skador, men någon klagar över nacksmärtor” (SDS1751). Både i citat och i skribentens egna formuleringar är osäkerhetsmarkörer vanligt förekommande: ”... de senaste uppgifterna jag har fått är att pojken ska ha fått skallskador” (DN1728).

Det vanligaste substantivet för fordon är *bil*. Nästan lika frekvent förekommer dock *ambulans*, och det är uppenbart att texterna ofta fokuserar på vårdbehovet hos de skadade snarare än skadornas karaktär. Även *lastbil* har hög frekvens, vilket kan bero på att den tunga trafiken har ökat men också att större fordon orsakar större trafikstörningar i samband med olyckor.

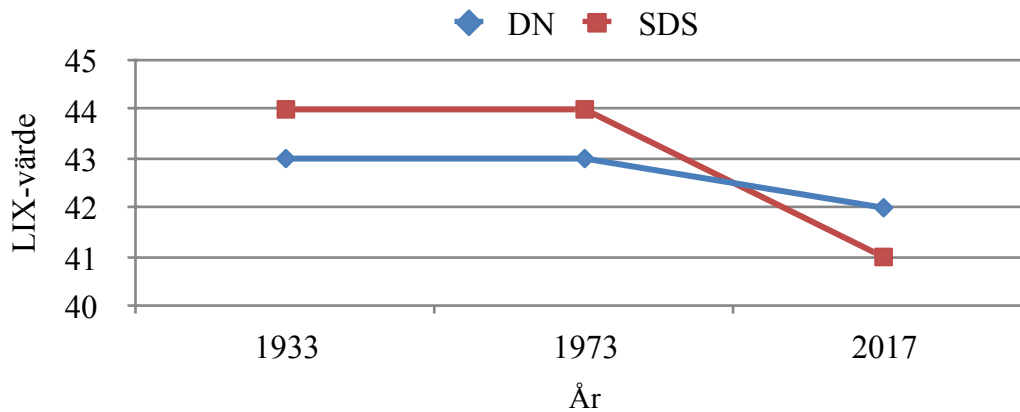
Frekventa verb för kollision är *körde* och *kört* samt *krockade* och *krockat*. Orden *kolliderade* och *kolliderat* har lägre frekvens år 2017 än de övriga undersökta åren, vilket kan tyda på att de upplevs som mindre vardagsnära ord.

Participen som beskriver fordonens skick är få till antalet. *Påkörd* är klart mest frekvent. Det ålderdomligt klingande *tilltygad* förekommer en gång i ett citat: ... [o]ch personbilen blev illa tilltygad” (DN1722).

## 5.4 Förändring över tid

Jag ska nu illustrera och sammanfatta vad resultaten säger om utvecklingen över tid.

Figur 8 illustrerar lix-värdets utveckling i DN och SDS mellan 1933 och 2017. Det visar sig att värdena är oförändrade i såväl DN och SDS mellan 1933 och 1973. År 2017 är lix-värdet lägre i båda tidningarna. Detta beror endast på en minskning av meningslängden, något som sker i kontrast till iakttagelsen enligt Svensson 1993 om en utplanande kurva för den genomsnittliga meningslängden i NT efter 1975.



Figur 8 LIX-värdets utveckling i DN och SDS.

I själva verket är andelen långa ord närmast konstant i såväl DN som SDS mellan 1933 och 2017. Det finns skäl att misstänka att andelen långa ord har en pragmatisk snarare än stilistisk förklaring. Det har ju visat sig att flera frekventa ord i texterna är långa, till exempel *trafikolycka*, *personbil*, *lastbil* och *motorcykel*. Dessa långa ord förekommer av pragmatiska skäl i många texter om trafikolyckor.

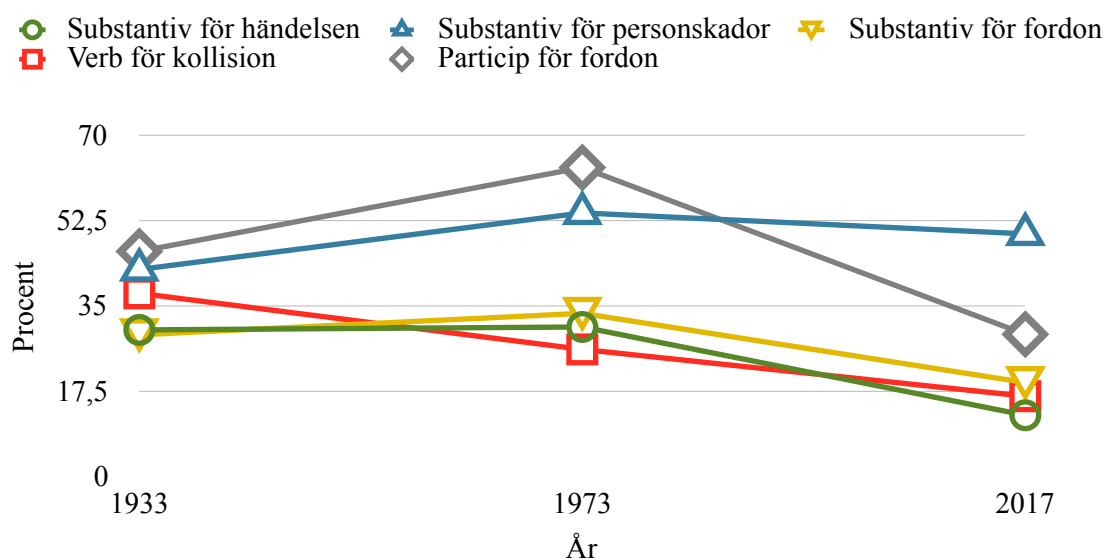
När det gäller ordklasser så är andelen adjektiv, verb och particip relativt stabil över tid. Såväl DN som SDS:s texter om trafikolyckor är mer nominala än NT 1945 och 1975.

Något som dock sticker ut är att SDS har så hög andel substantiv i texterna 2017. En förklaring skulle kunna vara det kortfattade formatet<sup>4</sup>, där subjektet i en mening sällan återkommer som pronominent tema i nya meningar. Ytterligare en förklaring kan vara att kravet på opersonlighet står i vägen för bruket av personliga pronomina som alternativ till substantiven.

Ordförrådet på 1970-talet innehåller färre värderande ord än 40 år tidigare. Ord som *äventyr* och *bilkatastrof* försvinner medan sammansatta substantiv, som *massrock* och *serierock*, etableras. Även nyheternas fokus förändras över tid; på 1970-talet finns färre ord som skildrar fordonsskador efter olyckan och år 2017 förekommer nästan inga ord som beskriver personskador heller. Det illustrerar ganska väl hur journalisternas värdering av det väsentliga i ett händelseförlopp förändras över tid.

Figur 9 visar ordvariationens utveckling inom de fem ordkategorierna, här illustrerade genom olika geometriska figurer. Ordvariationen beräknas som tidigare nämnts genom division av antalet graford med antalet ord totalt. En lägre procentandel innebär alltså mindre ordvariation.

<sup>4</sup> Texterna i SDS 2017 uppvisar en del likheter med notiser i tryckta tidningar; emellertid vill jag inte beteckna dem som notiser eftersom textytan inte är begränsad (åtminstone inte av typografiska skäl).



Figur 9 Ordvariationens utveckling inom fem ordkategorier i DN och SDS 1933 – 2017.

Ordvariationen inom ”substantiv för olyckan”, ”substantiv för fordon” och ”verb för kollision” har minskat mellan 1933 till 2017. Det stämmer väl överens med Svenssons iakttagelser om minskad ordvariation i nyhetstexterna över tid. De övriga två kategorierna innehåller så få ord år 2017 att det knappast ger underlag för några slutsatser om ordvariationens utveckling.

## 6 Diskussion

Att göra en undersökning av det här slaget komplicerat på flera sätt. En svårighet är att bedöma vilka skillnader som är stilistiska och vilka som är pragmatiska. Andelen långa ord behöver inte säga något om stilen utan kan lika gärna betyda att textens ämne är personbilar eller motorcyklar. En hög andel substantiv kan visserligen säga någonting om stilen, men inte nödvändigtvis om stilen i trafikolyckstexter utan kanske om alla texter på en viss digital plattform.

Det säkraste sättet att undersöka stilen i en text är att jämföra den med ett material där endast de avsedda variablerna skiljer sig åt. I det här fallet borde jag egentligen ha undersökt nyhetstexter om

trafikolyckor med andra nyhetstexter ur samma tidningar vid precis samma tidpunkt. Det hade emellertid krävt en ännu större insamling av material och blivit en annan typ av uppsats.

Efter att ha studerat en så stor mängd texter om trafikolyckor i två olika dagstidningar finns det ändå skäl att argumentera för att de mönster jag ser har med ämnet att göra. Det faktum att texterna handlar mer om fordon än om enskilda personer, liksom det ökade kravet på saklighet, bör leda till att personliga pronomina blir färre och andelen substantiv högre. Tillsammans med en jämförelsevis hög andel långa ord kan man argumentera för att texter om trafikolyckor bör vara mer informationstäta och svårlästa än andra nyhetstexter.

Att räkna de enskilda orden ger möjlighet att åskådliggöra på ett konkret sätt hur språkbruket förändras över tid. I en uppställning som i tabell 17, med exempel på några ord från varje år, syns till exempel hur ord som *äventyret* eller *konstusioner* försvinner ut ur vokabulären medan andra ord som *singelolycka* etableras. Kanske mest intressant är hur journalisternas fokus flyttas från de medicinska journalerna i rapporteringen 1933 till offrets egen upplevelse år 2017, något som syns i ordförrådet för offrens skador.

**Tabell 17** Några exempel på ordförrådets utveckling över tid i nyhetstexter om trafikolyckor.

	1933	1973	2017
Olyckan	bilolycka, äventyret, katastrofen, dikeskörning, trafikmissöde, dödskörning	trafikolycka, singelolycka, mc-olycka, bilvolt, döds Krocken, långtradarkrock	olyckan, singelolycka, masskrock, seriekrock, mopedkrock, sidokollision
Trafikoffer	krossår, kontusioner, skallbasen, revbensbrott, tarmskada, lamhet	frakturer, skärsår, skallskador, hjärnskakning, bröstkorgen	nacksmärtor, smärtor, skallskador, foten
Fordon	bilen, motorcykel, kylarhuven, droskbil, reservsäte, bromsinrättningen	bilen, bussen, långtradare, opeln, vindrutan, bromspedalen, hjulskador	bil, ambulans, lastbil, skolbuss, skärmtak, plåtskador, framruta, däckrester

Att avgränsa en undersökning är nödvändigt, men det innebär alltid att intressanta detaljer hamnar i skuggan. Här har jag till exempel inte diskuterat förekomsten av fraser, som den typiska 30-talsfrasen *skadad till döds*, vilken har gett namn åt den här uppsatsen. Inte heller har jag kunnat resonera kring varför ordet *chockad* dyker upp i rapporteringen 1973. Mycket finns alltså kvar att utforska.

## 7 Avslutning

I den här uppsatsen har jag undersökt läsbarhet, ordklasser och ordförråd i artiklar och notiser om trafikolyckor i DN och SDS åren 1933, 1973 och 2017. Min undersökning har visat att texternas genomsnittliga meningslängd har minskat men att andelen långa ord ligger stabilt över tid. Texterna om trafikolyckor verkar vara mer nominala än andra nyhetstexter. De aspekter av ordförrådet som jag har undersökt visar en minskad variation över tid, och ordvalen ligger i linje med journalistikens ökade grad av professionalisering.

Undersökningen skulle kunna göras på nytt med justering av en eller flera olika variabler. Man skulle till exempel kunna undersöka andra dagstidningar eller kvällstidningar vid fler olika tidpunkter. Det hade även varit intressant att se fler studier av stilen i digitala nyhetsmedier; mina resultat lämnar frågan öppen om huruvida språket på digitala plattformar skiljer sig från språket i tryckta dagstidningar.



# Referenser

## Tryckta källor

- Björnsson, Carl-Hugo, 1968: *Läsbarhet*. Stockholm: Liber.
- Byrman, Gunilla, 1998: *Tidningsnotisen i förändring: 1746–1997*. Svensk sakprosa nr 15. Lund: Institutionen för nordiska språk, Univ.
- Dagens Nyheter, 1933, 2017, se bilaga 4.
- Enkvist, Nils Erik, 1974: *Stilforskning och stilteori*. Lund: Gleerup.
- Gellerstam, Martin, 1969: *Jämförande vokabulärstudier i svensk morgonpress 1965*. Diss. Göteborg: Univ.
- Hassler-Göransson, Carita, 1966: *Ordfrekvenser i nusvenskt skriftspråk*. Stockholm: Språkförlaget.
- Hellspong, Mats, Per Ledin 1997: *Vägar genom texten: handbok i brukstextanalys*. Lund: Studentlitteratur.
- Hultén, Britt, 2000: *Journalistikanalys: en introduktion*. Lund: Studentlitteratur.
- Hultén, Lars J, 1996: *Journalistikens villkor: om plikten att informera och lusten att berätta*. 2 uppl. Stockholm: Natur och kultur.
- Hultman, Tor G, 1994: Hur gick det med OVIX? I: *Språkbruk, grammatik och språkförändring: en festskrift till Ulf Teleman 13.1.1994*. Lund: Institutionen för nordiska språk, Univ.
- Häger, Björn, 2014: *Reporter: en grundbok i journalistik*. 2 uppl. Lund: Studentlitteratur.
- Josefsson, Gunlög, 2009: *Svensk universitetsgrammatik för nybörjare*. Lund: Studentlitteratur.
- von Krogh, Torbjörn, 2009: *Medieetik*. Pocketbiblioteket nr 39. Stockholm: SNS Förlag.
- Lagerholm, Per, 1999: *Talspråk i skrift: om muntlighetens utveckling i svensk sakprosa 1800–1997*. Lundastudier i nordisk språkvetenskap A. 54. Diss. Lund: Univ.
- Lundälv, Jörgen, 1999a: *Det talande offret: journalistik vid olyckor och katastrofer*. Gävle: Meyer.
- 1999b: *Social rapportering och bevakning av skadehändelser i trafiken åren 1994–1998: en studie av svenska massmedia*. Rapport nr 92. Umeå: Olycksanalysgruppen.
- Strand, Hans, 1984: *Nusvenskt tidningsspråk: kvantitativa studier av reportage i morgon-, kvälls- och veckopress*. Stockholm Studies in Scandinavian Philology. New Series 17. Diss. Stockholm: Univ.

Svensson, Jan, 1993: *Språk och offentlighet. Om språkbruksförändringar i den politiska offentligheten*. Lundastudier i nordisk språkvetenskap A 47. Lund: Univ.

Sydsvenska Dagbladet, 1933, 1973, se bilaga 4.

Teleman, Ulf, Anne Marie Wieselgren, 1970: *ABC i stilistik*. Lund: LiberLäromedel.

## Elektroniska källor

Arponen, Chanel, 2016: Utvecklingen av tidningsspråk det senaste århundradet. En analys av språket i VLT:s nyhetsartiklar 1915–2015. Kandidatuppsats, Mälardalens högskola (14.2.2018.)

<http://mdh.diva-portal.org/smash/record.jsf?pid=diva2%3A1023426&dswid=5143>

Dagens Nyheter 2017, se bilaga 4.

LIX räknare (14.2.2018) [www.lix.se](http://www.lix.se)

Sydsvenska Dagbladet 2017, se bilaga 4.

Vid olyckor polisrapporterade dödade, skadade, bilar i trafik, bensinleveranser, invånare samt dödade per 100 000 pilar resp. invånare åren 1950 -. Trafikanalys/SCB. (14.2.2018)

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/STRADA-informationssystem-for-olyckor-skador/Olycksstatistik/Polisrapporterad-statistik/Nationell-statistik/>

# Bilagor

## Bilaga 1 Frekvensordlista 1933

**Bilaga 1** Frekvensordlista för respektive kategori i DN och SDS 1933

Frekv.	Substantiv för händelsen	Substantiv för personskador	Substantiv för fordon	Verb för kollision	Particip för fordon
50-100			bilen		
26-49			bil		
20-25			motorcykel, tåget, vagnen, lastbil		
15-19	bilolycka		ambulans, motorcykel, motorcykeln, personbil	kolliderade	
10-14	olyckan	huvudet	cyklist, hjulen, cykeln, ratten, bussen, cykel, motorcyklisten, lastbilen, cyklisten, tåg	körde	ramponerad, ramponerade
5-9	katastrofen, dödsolycka, olyckshändelse, kollision, olycka	krossår, sår, benen, brott, hjärnskakning	ambulansen, privatbil, ambulansvagn, maskinen, kylaren, bilens, motom, bilist	påkördes	påkörd
4	dikeskörning, motorcykelolycka	bakhuvudet	förarehyten, släpvagn, bilisten, spårvagnen	kollidera	
3	ävenytret	skallen, skallbasen, revbensbrott, hjässan, överarmen, pambenet	lasten, sidvagn, sportbil, lastflaket, kylarljuven, släpvagnen, motorluven, olycksbilen, spårvagn, trafikbil, mjölkbil, lokets, lyktorna, droskbil, fotsteget, buss, buffertar	köra, rammades, förmade, kört, kör	
2	bilkatastrof, olyckor, trafikolyckor, kollisionsoolycka	benet, kontusioner, ansiktet, armar, lärbenen, armen, skrämor, bröstskorgen, underarmen, revben, underbenet, knät, lårbenet	bilisterna, sidobröder, rutor, resterna, sidvagnen, bilistens, skyddsglasat, reservsäte, skrothög, bilarna, bromsinrättningen, plåtar, personvagnen, personvagn, persontåget, plåtarna, polispatrullen, bromsarna, spets, pontiac, polispiket, registreringsnummer, sportvagn, tågets, automobilten, bakhjul, trafikbilen, tågsättet, vagn, vindruan, velociped, ambulansbil, bakhjulet, suffletten, spårvagnens, baklykta, baksätet, personbilar, stadsbussarna, stockholmsbil, stötfångare, stötdämpare, stänkskärmar, styr-, bilar, paketbil, last, körriktningssvaren, kylarknappens, fordonen, fläkten, flaket, loket, droskans, lastens, lastbisflak, fordonet, karosseriet, förarsätet, förarhyten, färg, frankättran, glasskärvarna, forbräda, igenkänningsmärket, hälsingborgsbil, hjulet, delar, 3028, muttrar, bussens, bärgningsbil, motorcyklist, märke, n, framflygel, omnibus, nashbil, namplåt, chevroleisporthil, chryslar, cyklist, cyklisterna, del, malmobilist, cyklarna, motorcykelns, motorcyklar, motorcykelpatrullen, motorcykelpatrull, paketcykel		
1	trafikmissöden, trafikolycka, sammanstötning, ävenyt, tillbud, olyckshändelsen, tilldragelsen, motorcykelolyckor, bilvoly, bilmissöde, bilkollision, dödskörning, händelsen, motorolyckor, kollisioner, olyckans	ryggmärgsskada, revbenen, spricka, underlivet, tarmskada, smärtor, skärsår, skrubbsår, leverskada, huvudsvålen, hål, knä, handen, foten, armbrott, benbrott, blesstyrer, knäleden, komplikationer, lår, lårben, låret, lungan, lamhet, kontusioner, käken, nyckelben			skamfilad, spolierad, slungades, stötte, träffade, tillbucklad, sammansötte, kullkördes, förolyckade, havererade, krossad, omsjälpt, demolerade, intryckt

# Bilaga 2 Frekvensordlista 1973

**Bilaga 2** Frekvensordlista för respektive kategori i DN och SDS 1973

Frekv.	Substantiv för händelsen	Substantiv för personskador	Substantiv för fordon	Verb för kollision	Particip för fordon
50-100			bil, bil		
26-49	traffikolycka, olyckan		personbil	kolliderade	
20-25					
15-19					
10-14	singelycka		personbil, tåget, bilar	frontalkrockade	
5-9	olyckor, olycka	skallskador, hjärmskakning, benbrott	bussen, bilist, lastbil, buss, lastbil, långgradare, traktor, vagnen, traktor, bilarna, ambulans, varubilen, loket, opeln, motorcykeln	krockade, körde, påkördes	påkörd
4	bilolycka, kollision, krock	huvudskador	fordon, långgradaren, motorcykel, fordonen	träffades	
3	traffikolyckor, dödsolycka, mc-olycka, dödskraschen	benen	bussens, vindrutan, tankbil, tankbil, ratten, vagnarna, bussar, snälltåg, motorcyklar, bromspedalen		
2	motorcykelolycka, tillbud, dikeskörning, bilolyckor	bröstkorgen, frakturer, revben, bensskador, bröstet, skärsår, smärtor, ansiktsskador	fordonet, volvon, malmåg, släpvagnen, olycksbil, snälltåget, baksätet, polisbil, polisbil, varubilens, hjulskador, polisbil, tåg, personbilar, hjul, raggabilen, mercedesbil, moped, last, taxibilen, taxibilar, personbilens, bilister, brandbilar, ambulanser, bilens, dragfordonet, taxibil, mercedesen, motorn, bilisten, expressåget, taket	rammades, rände, förnade, brakade, frontalkolliderade, kolliderat	
1	älgolyckorna, äventyret, sammansättning, raggarkrasch, ryggen, seriekrock, älgkrockar, tågolycka, trafikolyckan, sladdolycka, värmlandsolyckan, möte, dödsfall, döds-krock, döds-krocken, dikeskörningen, bilvält, bilkollision, bilolyckan, dödsolyckorna, frontalkrock, olyckorna, omkörningskrasch, barnolyckor, krockar, långtradarkrock, omkörningsolycka	medvetlöshet, lårbenen, lårbenet, skärskador, skallfrakturer, käken, skrubbsår, ryggraden, huvudet, ben-, benet, armen, armbrott, arm, armarna, blesseyrer, buken, höften, kotfraktur, ansiktet, handskada, bäckenet, bäckensskador, krosskador	varubilen, vagnstaket, pendeltåg, varubil, motorstopp, motorcyklisten, överbyggnad, motorcyklister, motorfordon, norrköpingsbil, opel, raggabil, säkerhetsbälten, tankbilens, säkerhetsbälte, styrinrättning, motorcyklist, tegelbil, tegellånggradaren, traktorekipage, traktordelar, tågsättet, trailer, sopbilar, släpvagn, plåtbitar, peugeot, peugeot, persontåg, plåtskador, polisbilens, skrot, sidorutan, sidan, rekord, personbilisförare, lastvagn, cyklisten, dragstång, däcket, cyklist, cykel, bälte, combibil, dörrarna, dörrstolparna, framhjul, framått, flaket, förmall, ekipage, expressståget, bromssystemet, bromsen, barnvagnsinsats, bilbältena, bildelar, barnvagn, bakdäck, ambulanserna, backväxel, bildäck, bilgolvet, bmw:n, bromsar, bmw, bilvraket, bilresterna, bilvrak, front, fronten, lägerboxarna, lastbilens, lasten, kånabilen, kylare, kofångaren, kranvagn, 150-kubikare, malmöbilen, militärbuss, modell, mercedes, mc:n, maskinfe, mc, katastrofvagn, gräsklippare, gräsklipparen, glassplitter, gaspedalen, förarhytten, gas-, grävmaskin, göteborgsbil, hästvagn, hölass, hjälptok, hjulspåret, göteborgsbilen, hjulen, motorblocket	stötte, åkte, totalförstördes, stannade, kraschade, kvaddade, krossades, rammade, kvaddades	söndermosade, tilltygad, påkörda, demolerad, oskadad, förstörd

# Bilaga 3 Frekvensordlista 2017

**Bilaga 3** Frekvensordlista för respektive kategori i DN och SDS 2017

Frekv.	Substantiv för händelsen	Substantiv för personskador	Substantiv för fordon	Verb för kollision	Particip för fordon
50-100	olyckan		bil		
26-49	olycka		ambulans, bilar, lastbil, bilen, personbil		
20-25	trafikolycka				
15-19	singelolycka		personbilar, lastbilen	kört	
10-14	krock			krockade, krockat, körde	påkörd
5-9		nacksmärtor	bussen, buss, personbilen, fordon, taket,	kolliderat, kolliderade	
4	masskrock, trafikolyckan, bilolycka		motorcykeln, motorcykel, ambulanser, moped, bilarna		
3	kollision		skolbuss, ambulanshelikopter, motorcyklist, dubbeläckare, fordonen, betongbilen	frontalkrockade	krockskadade
2	påkörning, trafikolyckor, sidokollision, händelsen	smärtor	mopeden, flyktbil, traktorn, fordonet, betongbil, sopbil, bilist, bilens, traktorer, bilister, släp, husvagn, olycksbilen, traktor		påkörda
1	singelolyckan, traktorolyckor, krock, seriekrock, mopedkrock, incident, dödsolyckan, däckexplosion, kollisionen, kollisioner, lastbilolycka, kötkrock, motorvägskrock	skallskador, bröst-, nacken, foten, ben	lastbilens, linjebuss, sidan, skrot, skärmtak, sidorna, registreringsskylt, plåskador, passagerarsätet, pedal, personbilarna, passagerarbuss, framrua, bärgare, bussens, cyklist, delen, dubbeläckarebussen, dubbeläckarbuss, brandbilen, blå, bilbarnstol, ambulansen, bilbärgare, bildörr, bilisten, däckexplosion, däckrester, helikoptern, helikopter, hjul, husvagnen, last, kran, fronten, framrutan, ersättningsbuss, däckresterna, eu-moped, express, flyktbilen, lastbilar	träffade, träffades, köra, kör, kördes, körts	tillygad, krockade



## Bilaga 4 Förteckning över tidningstexter

**Bilaga 4** Förteckning över alla undersökta tidningstexter samt kodnyckel

Tidning	Rubrik/Inledning	Publicerad	Hämtad	Kodnyckel
DN	Motorcyklist på Söder skadad	1933-05-03		DN3301
DN	Bil störtar utför brant, en dödad	1933-05-04		DN3302
DN	Bil i kanal. En dödades, en döende.	1933-05-05		DN3303
DN	En olyckshändelse som krävde ett människoliv...	1933-05-05		DN3304
DN	En dödsolycka inträffade på fredagen...	1933-05-06		DN3305
DN	Körde på bil, skadade knät	1933-05-12		DN3306
DN	Kvinna dödad, fick huvudet under bussen.	1933-05-15		DN3307
DN	Cyklant skolpojke svårt skadad.	1933-05-19		DN3308
DN	Bröt lårben vid bilkollision	1933-05-19		DN3309
DN	En liten flicka...	1933-05-23		DN3310
DN	Chauffören måste sågas lös ur staketet.	1933-05-24		DN3311
DN	Järnvägsbommen knäcktes som en tändsticka.	1933-05-24		DN3312
DN	Vådlig fart, bil i diket, två dödade	1933-05-26		DN3313
DN	Skalperad vid dikeskörning	1933-05-26		DN3314
DN	Busskonduktör livsfarligt skadad	1933-05-26		DN3315
DN	En 6-årig flicka...	1933-05-26		DN3316
DN	Bil krossad av tåget, två personer döda.	1933-05-29		DN3317
DN	En motorcyklist kolliderade...	1933-05-29		DN3318
DN	På söndagsmorgonen kolliderade en privatbil...	1933-05-29		DN3319
DN	Bilen splittrade järnvägsbommen.	1933-05-29		DN3320
DN	På Drottningholmsvägen kolliderade...	1933-06-01		DN3321
DN	Slogs omkull av bil, hjärnskakning och benbrott.	1933-06-02		DN3322
DN	Slungad i gatan, svårt skadad.	1933-06-03		DN3323
DN	Tioårig flicka dödad av bil.	1933-06-03		DN3324
DN	Motorcyklsiten körde av vägen och dödades.	1933-06-04		DN3325
DN	Olycka på Grevgatan.	1933-06-04		DN3326
DN	Till Serafimerlasarettet infördes...	1933-06-04		DN3327

**Bilaga 4** Förteckning över alla undersökta tidningstexter samt kodnyckel

Tidning	Rubrik/Inledning	Publicerad	Hämtad	Kodnyckel
DN	En bilolycka inträffade lördag förmiddag...	1933-06-04		DN3328
DN	Ung motorcyklist skadad	1933-06-04		DN3329
DN	Telefonstolpe slogs av, trådtrassel över vägen.	1933-06-06		DN3330
DN	60-åring överkörd och dödad.	1933-06-06		DN3331
DN	Mjölkbil kolliderar med tåg.	1933-06-06		DN3332
DN	Cyklist påkörd från två håll.	1933-06-07		DN3333
DN	Sjukvårdare vid Långbro förolyckad.	1933-06-09		DN3334
DN	Bilen i kras, ingen blev skadad.	1933-06-10		DN3335
DN	Jagades av statspolisen, körde mot telegrafstolpe	1933-06-25		DN3336
DN	Bil slungas över 4 meter brett dike	1933-06-25		DN3337
DN	Sanslös kvinna på lastbilsflak spårlöst borta.	1933-06-07		DN3338
DN	Motorcyklist från Huddinge skadad till döds	1933-06-29		DN3339
DN	Påkörd av bil, benen förlamade.	1933-06-30		DN3340
DN	Cyklist svårt skadad vid kollision	1933-06-30		DN3341
DN	Motorcyklist dödad av tåget.	1933-07-03		DN3342
DN	Körde mot järnvägsbom, skadad till döds.	1933-07-04		DN3343
DN	Olycksbilen hade vådlig fart	1933-07-17		DN3344
SDS	Trafikmissöden	1933-05-01		SDS3301
SDS	Provturen slutade med döden. Bil i turbinkanalen	1933-05-05		SDS3302
SDS	Spårvagn och lastbil kollidera	1933-05-06		SDS3303
SDS	Fick en älgdjur på kylarhuven.	1933-05-07		SDS3304
SDS	Bilist kör på cyklist och försvinner.	1933-05-08		SDS3305
SDS	En dödskörning i Halmstad.	1933-05-08		SDS3306
SDS	Vårdslösa motorcyklister genom bommarna	1933-05-24		SDS3307
SDS	Ett bilmissöde inträffade...	1933-06-01		SDS3308
SDS	Pingstens olyckor	1933-06-06		SDS3309
SDS	Fem motorcykelolyckor – fem dödsoffer.	1933-06-06		SDS3310
SDS	Vagnen slog runt, en av passagerarna dödades.	1933-06-06		SDS3311
SDS	Påkördes av bilen – avled av skadorna.	1933-06-06		SDS3312
SDS	Bil med fem personer slår kullerbytta på Tågarpsvägen	1933-06-26		SDS3313

**Bilaga 4** Förteckning över alla undersökta tidningstexter samt kodnyckel

Tidning	Rubrik/Inledning	Publicerad	Hämtad	Kodnyckel
SDS	Ung dam svårt skadad vid bilolycka i går.	1933-06-26		SDS3314
SDS	Somnade vid ratten; bilen blev helt demolerad	1933-07-02		SDS3315
SDS	Dödsolycka i går vid Hässleholm.	1933-07-02		SDS3316
SDS	En motorcykelolycka inträffade i går...	1933-07-02		SDS3317
SDS	Kollisioner i Kulladal och Klagshamn	1933-07-04		SDS3318
SDS	Åter en bilolycka på Lundavägen	1933-07-05		SDS3319
SDS	Cyklande dam påkörd och skadad	1933-07-05		SDS3320
SDS	Bilvolt vid Hörby; en svårt skadad.	1933-07-08		SDS3321
SDS	Lastbilschauffören tog ingen notis om den skadade	1933-07-08		SDS3322
SDS	Fyra motorolyckor i Lund i går	1933-07-09		SDS3323
SDS	Allvarlig kollision vid Dösjebro.	1933-07-11		SDS3324
SDS	Cyklisten skadad till döds vid kollision med lastbil	1933-07-11		SDS3325
SDS	Friskjutsen blev döden – ohygglig olycka vid Lund.	1933-07-17		SDS3326
DN	En omkom, en skadad vid krock med träd	1973-05-02		DN7301
DN	Treåring skadad i bil.	1973-05-06		DN7302
DN	Huddingebo bildödad	1973-05-12		DN7303
DN	Föraren satt fastklämd...	1973-05-12		DN7304
DN	Bilist rev stolpe	1973-05-17		DN7305
DN	Svåra olyckor vid järnvägsövergångar	1973-05-19		DN7306
DN	Bil krossades av snälltåg	1973-05-19		DN7307
DN	Bilen slets itu	1973-05-19		DN7308
DN	Grävmaskinist klarade livet	1973-05-19		DN7309
DN	En dödsolycka inträffade...	1973-05-19		DN7310
DN	Fyra dödsoffer i två bilolyckor	1973-06-04		DN7311
DN	Två omkom i bilolycka	1973-06-06		DN7312
DN	Släpades 120 m – föraren oskadd	1973-06-08		DN7313
DN	72-åring dog i singelolycka	1973-06-17		DN7314
DN	18-åring omkom i singelolycka	1973-06-19		DN7315
DN	Slängde sig ur bil	1973-06-19		DN7316
DN	Cyklist omkom under långtradarsläp	1973-06-24		DN7317



**Bilaga 4** Förteckning över alla undersökta tidningstexter samt kodnyckel

Tidning	Rubrik/Inledning	Publicerad	Hämtad	Kodnyckel
DN	Raggarkrasch i Hagfors för 100 000	1973-06-24		DN7318
DN	93-åring dog i sladdolycka	1973-06-25		DN7319
DN	När vägen blev regnhal	1973-06-27		DN7320
DN	Cyklade 8 km efter hjälp åt svårt skadade	1973-07-01		DN7321
DN	Punkterat bildäck orsakade dödsolycka	1973-07-02		DN7322
DN	Fem skadade	1973-07-02		DN7323
DN	Tre bilar i kollision	1973-07-17		DN7324
DN	Hel familj utplånades	1973-07-30		DN7325
DN	88-åring släpades efter bil	1973-07-31		DN7326
DN	Tre cyklister påkörda av smitande bil	1973-08-01		DN7327
DN	16-åring från Farsta bildödad i Värmland	1973-08-04		DN7328
DN	Sov på vägslänt	1973-08-04		DN7329
DN	Krockade med bergvägg	1973-08-05		DN7330
DN	Stockholmsyngling omkom i bilolycka	1973-08-09		DN7331
DN	Barnvagn påkörd på övergång	1973-08-10		DN7332
DN	Livsfarligt skadad efter dikeskörning	1973-08-30		DN7333
DN	Möte i Hökarängen	1973-09-16		DN7334
DN	Kvinna dödad av bil i Solna	1973-09-21		DN7335
DN	Moder och barn trafikskadade	1973-09-21		DN7336
DN	Två älgkrokar på samma ställe	1973-09-22		DN7337
DN	2 döda i långtradarkrock	1973-09-23		DN7338
DN	Fotgängare dödad av bil	1973-09-23		DN7339
DN	Sex omkom i heltrafiken	1973-09-24		DN7340
DN	Påkörd chaufför svävar i livsfara	1973-09-24		DN7341
SDS	Hittades fastklämd i sin bil	1973-05-02		SDS7301
SDS	Motorcyklist svårt skadad i trafikolycka	1973-05-06		SDS7302
SDS	Lyckligt slutade ett vådligt tillbud...	1973-05-09		SDS7303
SDS	Två skadade i singelolycka	1973-05-10		SDS7304
SDS	Regn orsakade trafikolyckor	1973-05-11		SDS7305
SDS	En dödad i singelolycka	1973-05-12		SDS7306

**Bilaga 4** Förteckning över alla undersökta tidningstexter samt kodnyckel

Tidning	Rubrik/Inledning	Publicerad	Hämtad	Kodnyckel
SDS	Krockade motorcykel	1973-06-18		SDS7307
SDS	Krock med buss	1973-06-18		SDS7308
SDS	Flicka omkom	1973-06-18		SDS7309
SDS	Två dödades	1973-06-18		SDS7310
SDS	Mc-olycka	1973-06-18		SDS7311
SDS	18-årig förare hamnade i Hörbyån	1973-06-18		SDS7312
SDS	Midsommarhelgen: 22 döda i olyckor	1973-06-24		SDS7313
SDS	Mopedist avled efter krock	1973-06-26		SDS7314
SDS	Bussförare dödades mitt i Malmö	1973-06-27		SDS7315
SDS	Mopedist i dödsrock	1973-06-28		SDS7316
SDS	Landskronapojke påkörd av bil	1973-06-28		SDS7317
SDS	Påkördes på övergångsställe	1973-06-28		SDS7318
SDS	Sex skadade vid krock i åskregn	1973-06-29		SDS7319
SDS	Allvarliga barnolyckor	1973-06-30		SDS7320
SDS	Baby flög 27 meter	1973-06-30		SDS7321
SDS	Bilförare skadad	1973-06-30		SDS7322
SDS	Vid en våldsam trafikolycka...	1973-07-01		SDS7323
SDS	Kolliderade med tankbil	1973-07-03		SDS7324
SDS	Personbil körde in i stillastående lastbil	1973-07-04		SDS7325
SDS	Svåra olyckor	1973-07-04		SDS7326
SDS	Dödsfall vid Ljungby	1973-07-06		SDS7327
SDS	Blev påkörda vid grönt	1973-07-15		SDS7328
SDS	Påkörd 14-åring svårt skadad	1973-07-17		SDS7329
SDS	Gräsklippare krockade bil	1973-07-17		SDS7330
SDS	Dog efter olycka vid övergång	1973-07-20		SDS7331
SDS	Bilvolt på gångstråk	1973-07-20		SDS7332
SDS	Blixthalka och låsta hjul	1973-07-21		SDS7333
SDS	Mc-olycka i Hässleholm	1973-07-22		SDS7334
SDS	Två skadades	1973-07-23		SDS7335
SDS	Långtradare kolliderade	1973-07-26		SDS7336

**Bilaga 4** Förteckning över alla undersökta tidningstexter samt kodnyckel

Tidning	Rubrik/Inledning	Publicerad	Hämtad	Kodnyckel
SDS	Satt fastklämd i en halvtimme	1973-07-26		SDS7337
SDS	Makar dog i gåtfull olycka	1973-07-28		SDS7338
SDS	Fem dödsoffer när buss krockade	1973-07-30		SDS7339
SDS	Svedalaflicka förolyckad i mc-olycka	1973-07-31		SDS7340
DN	<u>Cyklist död efter att ha blivit påkörd lastbil</u>	2017-05-04	2017-11-26	DN1701
DN	<u>Passagerarbuss har vält utanför Borås</u>	2017-05-08	2017-11-26	DN1702
DN	<u>Skolbuss i krock med bil</u>	2017-05-11	2017-11-26	DN1703
DN	<u>Förare slungades ut ur bil vid olycka – avled</u>	2017-05-20	2017-11-26	DN1704
DN	<u>Man påkörd på Ringvägen</u>	2017-05-20	2017-11-26	DN1705
DN	<u>Lastbil körde in i personbilar – två allvarligt skadade</u>	2017-05-29	2017-11-26	DN1706
DN	<u>Buss har kört in i viadukt i Västerås</u>	2017-06-01	2017-11-26	DN1707
DN	<u>Totalstopp på E18/E20 efter olycka</u>	2017-06-03	2017-11-26	DN1708
DN	<u>Bil med husvagn i vattnet – två skadade</u>	2017-06-07	2017-11-26	DN1709
DN	<u>En person död när bil viltade</u>	2017-06-22	2017-11-26	DN1710
DN	<u>Flera bilar i krock på södra Gotland</u>	2017-06-22	2017-11-26	DN1711
DN	<u>Allvarlig bilolycka i Surahammar</u>	2017-06-24	2017-11-26	DN1712
DN	<u>Fem bilar i masskrock i södra Stockholm</u>	2017-07-13	2017-11-26	DN1713
DN	<u>Tre fotgängare skadade i bilolycka på Hornsgatan</u>	2017-07-13	2017-11-26	DN1714
DN	<u>Två skadade i masskrock</u>	2017-07-14	2017-11-26	DN1715
DN	<u>Lastbil körde över mitträcke på E4:an</u>	2017-07-21	2017-11-26	DN1716
DN	<u>Kvinna påkörd av buss</u>	2017-07-22	2017-11-26	DN1717
DN	<u>Polis dog – blev påkörd efter väpnat rån</u>	2017-07-23	2017-11-26	DN1718
DN	<u>Flera barn skadade på landsväg utanför Tierp</u>	2017-08-01	2017-11-26	DN1719
DN	<u>Mc-förare allvarligt skadad efter krock med lastbil</u>	2017-08-02	2017-11-26	DN1720
DN	<u>Bil körde in i människor i Högdalen – en död</u>	2017-08-08	2017-11-26	DN1721
DN	<u>Kökaos på E4 södergående efter olycka i eftermiddags</u>	2017-08-08	2017-11-26	DN1722
DN	<u>Person avliden efter krock med lastbil</u>	2017-08-23	2017-11-26	DN1723
DN	<u>Bil slog runt på E4:an</u>	2017-09-01	2017-11-26	DN1724
DN	<u>Ung pojke död i bilolycka</u>	2017-09-03	2017-11-26	DN1725
DN	<u>Tre döda när personbil och lastbil frontalkrockade</u>	2017-09-11	2017-11-26	DN1726

**Bilaga 4** Förteckning över alla undersökta tidningstexter samt kodnyckel

Tidning	Rubrik/Inledning	Publicerad	Hämtad	Kodnyckel
DN	<u>Störningar i trafiken – lastbil välte på Västerbron</u>	2017-09-21	2017-11-26	DN1727
DN	<u>Pojke allvarligt skadad efter påkörning i Älvsjö</u>	2017-09-22	2017-11-26	DN1728
SDS	<u>Flera bilar i olycka utanför Malmö – ingen skadad</u>	2017-05-01	2017-11-21	SDS1701
SDS	<u>Singelolycka på E22 vid Segevång</u>	2017-05-01	2017-11-21	SDS1702
SDS	<u>Två bilar krockade på Yttre Ringvägen vid Burlöv</u>	2017-05-01	2017-11-21	SDS1703
SDS	<u>Singelolycka på E22</u>	2017-05-02	2017-11-21	SDS1704
SDS	<u>Trafikolycka vid Flädie</u>	2017-05-03	2017-11-21	SDS1705
SDS	<u>E6 stängdes av vid Landskrona efter däckexplosion</u>	2017-05-03	2017-11-21	SDS1706
SDS	<u>Åter full framkomlighet på Yttre Rinvägen...</u>	2017-05-04	2017-11-21	SDS1707
SDS	<u>Bil har voltat i Veberöd</u>	2017-05-05	2017-11-21	SDS1708
SDS	<u>Flera fordon i olycka mellan Svedala och Skurup</u>	2017-05-05	2017-11-21	SDS1709
SDS	<u>Seriekrock på E22 i Lund – en skadad till sjukhus</u>	2017-05-05	2017-11-21	SDS1710
SDS	<u>En till sjukhus efter trafikolycka på E6 vid Lindeborg</u>	2017-05-06	2017-11-21	SDS1711
SDS	<u>Bil körde i diket vid Käglinge</u>	2017-05-07	2017-11-21	SDS1712
SDS	<u>Flera bilar krockskadade efter trafikolycka...</u>	2017-05-07	2017-11-21	SDS1713
SDS	<u>Personbil körde in i stolpe på Jägersrovägen</u>	2017-05-07	2017-11-21	SDS1714
SDS	<u>Bil körde på vildsvin på E65 vid Oxie</u>	2017-05-07	2017-11-21	SDS1715
SDS	<u>Två bilar i krock i hamnen</u>	2017-05-08	2017-11-21	SDS1716
SDS	<u>Olycka med flera fordon på Inre Ringvägen</u>	2017-05-09	2017-11-21	SDS1717
SDS	<u>Väg 108 avstängd efter olycka</u>	2017-05-09	2017-11-21	SDS1718
SDS	<u>Kor rymde från sin ägare – blev ihjälkörda av lastbil</u>	2017-05-10	2017-11-21	SDS1719
SDS	<u>Tre bilar krockade i Fosie industriområde</u>	2017-05-10	2017-11-21	SDS1720
SDS	<u>Personbil och lastbil i kollision på E22 vid Lund</u>	2017-05-10	2017-11-21	SDS1721
SDS	<u>Motorcykel körde på rådjur på Trelleborgsvägen...</u>	2017-05-11	2017-11-21	SDS1722
SDS	<u>Personbil och lastbil i olycka på E6 vid Burlöv</u>	2017-05-11	2017-11-21	SDS1723
SDS	<u>Krock på Ellenborgsvägen</u>	2017-05-12	2017-11-21	SDS1724
SDS	<u>Tre bilar i motorvägskrock – E6 stängdes av</u>	2017-05-15	2017-11-21	SDS1725
SDS	<u>Norra Grängesbergsgatan stängdes av...</u>	2017-05-15	2017-11-21	SDS1726
SDS	<u>Personbil körde in i mitträcket på väg 11 vid Dalby</u>	2017-05-15	2017-11-21	SDS1727
SDS	<u>Personbil körde ner i diket vid Odarslövs kyrka</u>	2017-05-16	2017-11-21	SDS1728

**Bilaga 4** Förteckning över alla undersökta tidningstexter samt kodnyckel

Tidning	Rubrik/Inledning	Publicerad	Hämtad	Kodnyckel
SDS	<u>Tre trafikolyckor i Malmö på torsdagsmorgonen</u>	2017-05-18	2017-11-21	SDS1729
SDS	<u>E6 stängdes efter lastbilsolycka</u>	2017-05-18	2017-11-21	SDS1730
SDS	<u>E6 stängdes av vid Saxtorp efter olycka</u>	2017-05-19	2017-11-21	SDS1731
SDS	<u>Buss krockade med moped i Staffanstorp</u>	2017-05-19	2017-11-21	SDS1732
SDS	<u>Lastbil körde ner stolpe och välte vid Dalaplan</u>	2017-05-19	2017-11-21	SDS1733
SDS	<u>Trafikolycka på E6 vid Borgeby – långa köer</u>	2017-05-19	2017-11-21	SDS1734
SDS	<u>Trafikolycka i Rosengårdsrondellen</u>	2017-05-22	2017-11-21	SDS1735
SDS	<u>Cyklist och bil i trafikolycka vid Malmö opera</u>	2017-05-22	2017-11-21	SDS1736
SDS	<u>Två bilar i krock på Lindeborg</u>	2017-05-22	2017-11-21	SDS1737
SDS	<u>Bil körde in i mitträcket på E22 norr om Lund</u>	2017-05-22	2017-11-21	SDS1738
SDS	<u>Två bilar krockade i Revinge</u>	2017-05-25	2017-11-21	SDS1739
SDS	<u>E22 avstängd i en timme efter singelolycka...</u>	2017-05-27	2017-11-21	SDS1740
SDS	<u>Olycka vid Gustav Adolfs torg – påkörd person</u>	2017-05-31	2017-11-21	SDS1741
SDS	<u>Buss och personbil i krock på Limhamn</u>	2017-05-31	2017-11-21	SDS1742
SDS	<u>Krock på Lantmannagatan</u>	2017-06-02	2017-11-21	SDS1743
SDS	<u>Stopp på väg 11 efter traktorolyckor</u>	2017-06-02	2017-11-21	SDS1744
SDS	<u>Tre bilar i krock vid Stockholmsvägen</u>	2017-06-02	2017-11-21	SDS1745
SDS	<u>Singelolycka på Inre Ringvägen</u>	2017-06-04	2017-11-21	SDS1746
SDS	<u>Kvinna livshotande skadad efter trafikolycka...</u>	2017-06-08	2017-11-21	SDS1747
SDS	<u>Trafikolycka E6 i höjd med Lomma – långa köer</u>	2017-06-08	2017-11-21	SDS1748
SDS	<u>Singelolycka på E6:an söder om Malmö</u>	2017-06-08	2017-11-21	SDS1749
SDS	<u>Körde på hjort på E65 utanför Svedala</u>	2017-06-08	2017-11-21	SDS1750
SDS	<u>Trafikolycka på E6 vid Helsingborg</u>	2017-06-09	2017-11-21	SDS1751
SDS	<u>E6 stängdes av efter olycka med lastbil</u>	2017-06-09	2017-11-21	SDS1752
SDS	<u>Olycka vid Lomma stängde E6 – två till sjukhus</u>	2017-06-11	2017-11-21	SDS1753
SDS	<u>Två män gripna efter att bil voltat på E6</u>	2017-06-12	2017-11-21	SDS1754
SDS	<u>Trafikolycka i hamnområdet i Malmö</u>	2017-06-12	2017-11-21	SDS1755
SDS	<u>Två bilar i krock på John Ericssons väg</u>	2017-06-15	2017-11-21	SDS1756
SDS	<u>Motorcykel och personbil kolliderade...</u>	2017-06-16	2017-11-21	SDS1757
SDS	<u>Singelolycka på Malmövägen vid Lomma</u>	2017-06-24	2017-11-21	SDS1758

