

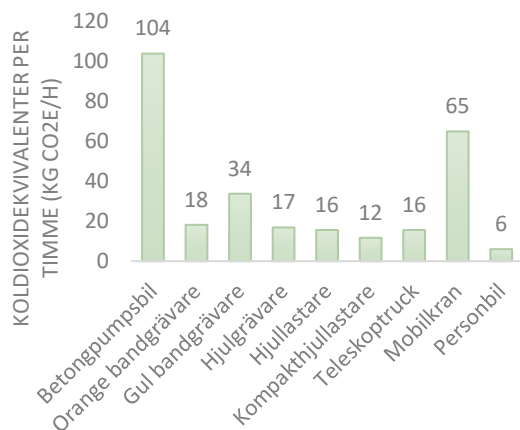
Så ska byggbranschens fordon bli klimatsmartare

Byggbranschen är en stor klimatbov som måste minska sina utsläpp av växthusgaser. Att driva fordonen på en byggarbetsplats med biodiesel och el kan vara räddningen. Förarna måste dessutom börja stänga av motorn oftare för att minska utsläppen från tomgångskörningen.

Människans utsläpp av växthusgaser bidrar till den globala uppvärmningen och klimatförändringar. Till följd av detta hotas delar av världen att bli obebodda och människor kan tvingas på flykt. Byggbranschen måste bli bättre på att minska utsläppen av växthusgaser som bland annat kommer från fordon på byggarbetsplatserna.

En studie har gjorts där utsläppen från dessa fordon har beräknats med hjälp av bränsleförbrukningen. Det har även gjorts tidmätningar och observationer av de fordon som funnits på en byggarbetsplats för att få förståelse för hur de används och hur mycket tomgångskörning som förekommer. Även intervjuer gjordes med byggets underentreprenörer.

Att börja använda biodiesel är ett utmärkt sätt att göra ett bygge grönare.



Figuren ovan visar utsläpp av växthusgaser från olika fordon på studiens byggarbetsplats.

Främst är det HVO, en vanlig typ av biodiesel, som ses som lovande. HVO har samma kemiska uppbyggnad som vanlig diesel och går bra att tanka rent i de flesta dieselmotorer idag, något som många av de intervjuade var ovetandes om. Enligt Energimyndigheten ger HVO 81 % mindre växthusgasutsläpp än vanlig diesel.

Ett ännu bättre sätt att minska utsläppen av växthusgaser är att driva fordonen med el. Om elen är producerad från en förnyelsebar energikälla, exempelvis vindkraft, kan klimatpåverkan minskas med 100%. Inom byggbranschen finns det idag endast betongpumpsbilar och mobilkranar som kan drivas med el. Här är ett perfekt tillfälle för förbättring, just dessa två maskiner visade sig ge mest utsläpp på bygget.

I studiens observerades även att förarna måste bli bättre på att minska tomgången. Fordonen gick nämligen på tomgång under mer än en fjärdedel av tiden. Betongpumpsbilen är värst då den gick på tomgång under 44 % av den mätta tiden. Vid längre perioder av väntan uppmanas förarna att stänga av motorn. Detta gäller exempelvis då leveranser inväntas under flera minuter. Studien fann även att förarna måste bli bättre på att stänga av motorn innan de går ifrån fordonet för att göra något annat. Förare observerades nämligen lämna sina fordon med motorn på i upp till 23 minuter.

Viktigt är att börja ställa krav på underentreprenörerna att använda el eller HVO och dessutom försöka minska tomgångskörningen. På så vis kan vi gå mot ett grönare och mer klimatsmart byggande.

Av: Erik Bolinder