

båda uttrycker strategier av att förtäta i kollektivtrafikhäna lägen. Att MalmöLundregionen som delregion skapar en gemensam målbild av en utveckling som fokuseras kring kollektivtrafikstarka stråk visar att det finns en tilltro av att kollektivtrafik genererar tillväxt. Det bekräftas även i intervjustudien och granskningen av strategiska dokument, där det finns en genomgående vilja av att stärka förutsättningarna för kollektivtrafiken och fokusera utvecklingen till starka kollektivtrafiklägen. Alla kommuner i MalmöLundregionen har fokuserat sin planerade bostadsutveckling till kollektivtrafikhäna lägen, även om endast fyra av kommunerna definierat vad det exakt innebär.

MalmöLundregionens samarbete och framtagna strukturplan gör att det finns en befintlig arena för samverkan mellan kommunerna kring strategiska utvecklingsfrågor och praktiska samverkansfrågor som skulle kunna göra sig lämplig för att ta fram en delregional trafikstrategi. Det faktum att Malmö stad erhållit ekonomiskt stöd från EU till att undersöka möjligheten för en regional trafikstrategi för MalmöLundregionen är onekligen bra en timing att ta tillvara på. Arbetsprocessen kommer vara av stor vikt. Det har visat sig att en tydlig förankring och en inkluderande arbetsprocess är viktig för att skapa ett lyckat resultat. Att ta inspiration av PolySUMP metodologin för att försäkra sig om en beprövad arbetsprocess och även samtidigt utgå ifrån *Strukturplan för MalmöLundregionen* bör vara en bra utgångspunkt.

Rekommendationer:

- Utnyttja det befintliga samarbetet i MalmöLundregionen och den samverkansarena som byggts upp. En samlad röst för medlemskommunerna för att få starkare inflytande på regional och nationell nivå
- Tidigt skapa en tydlig förankring och skapa en inkluderande arbetsprocess.

- Trafikstrategin bör landa i något som alla medlemskommuner ser som ett värde även ur ett konkurrens-perspektiv för att gynna kommunerna själva. Kan strategin tydligt förankras i att det leder till en ökad tillväxt borde implementeringen gå bättre.
- Soft spaces bör i första hand ses som en arena för att rama in problemområden mer effektivt än tidigare, men att dessa sedan implementeras av de formella organen.
- Det behövs tydligt definierade mål och strategier för att soft space planering ska ge effekt på kommunal planering och det behövs strikta definitioner av de koncept som ska användas för att implementera strategierna.
- Det är viktigt att tidigt identifiera vilken nivå det önskade resultatet ska ligga på och vad som krävs för att nå dit. För att skapa en tydlig förankring hos alla parter är det enklare att inte ange för detaljerade strategier och mål. Men å andra sidan har studier visat att implementeringen av strategierna då inte har de bästa förutsättningarna.

Författare: Jakob Sarvik

Examensarbete vid Institutionen för Teknik och samhälle, LTH

Titel: Förutsättningar för regionala trafikstrategier – En analys av

MalmöLundregionens förutsättningar för framtagandet av en regional trafikstrategi