

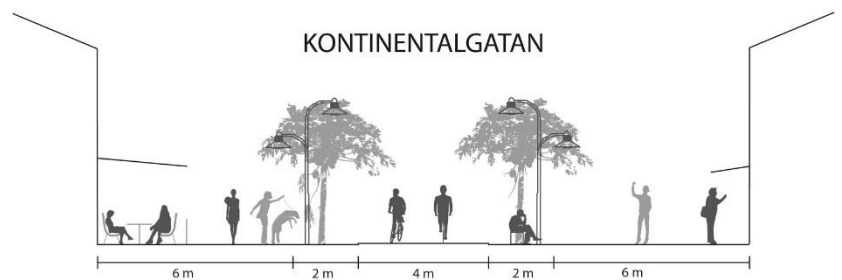
## HÅLLBARA FÖRTÄTNINGSOMRÅDEN – HUR PLANERAR MAN TRAFIKEN?

Under det senaste århundradet har trafikplanering haft stort fokus på bilen och dess framkomlighet, vilket leder till att städer blir utglesade och livlösa då inga människor vill vistas i det offentliga rummet. Förtätning och genomtänkt trafikplanering leder däremot till mer hållbara städer. Hur gör man detta och vilka svårigheter möter man som planerare?

Förtätning är en planeringsstrategi för att motverka utglesning genom att utveckla och bygga inom stadens gränser. I kombination med en genomtänkt trafikplanering leder förtätning till kortare resvägar, goda kollektivtrafikmöjligheter och ett generellt minskat bilberoende, vilka alla bidrar till ett hållbart samhälle. I Sverige idag är det många kommuner som har höga ambitioner när det kommer till hållbarhet, men hur kommer det sig då att städer fortsätter att planeras så att biltrafiken tillåts att öka? Dessutom måste man veta hur man ska tänka för att planera hållbart. Rapporten har sin utgångspunkt i dessa problem och frågeställningar, då det är något som behöver belysas och förstås för att uppnå de hållbarhetsmål som finns.

Detta examensarbete innehåller ett trafikförslag för en del av den så kallade Kontinentalstaden: ett visionsprojekt som innebär att man gräver ner Kontinentalbanan i Malmö för att frigöra mark för bebyggelse. Trafikförslaget innehåller kartmaterial på önskvärd gatustruktur och sektioner som visar exempel på gaturum. Bland annat föreslås ett gång- och cykelstråk över den nedgrävda Kontinentalbanan som ska möjliggöra ett aktivt gatuliv med utrymme för till exempel uteserveringar och lekplatser.

Vad ska man då tänka på vid planering för hållbara transporter i staden? Av studien framgår att det finns en stor mängd aspekter att ta hänsyn till vid hållbar trafikplanering i förtättningsprojekt. Generellt kan det sägas att det krävs en kombination av ett ökat främjande av de hållbara transportslagen



Principsektion för Kontinentalgatan – det föreslagna gång- och cykelstråket

gång-, cykel- och kollektivtrafik och en restriktiv bilplanering. För att uppnå detta har det framkommit att man behöver planera åtgärder med varierande detaljeringsnivå, vilket betyder att man måste planera såväl övergripande som i detalj.

Det har emellertid visat sig att det kan vara komplicerat att implementera detta i praktiken då det finns ett flertal begränsningar trafikplanerare arbetar med. De viktigaste begränsningar som identifierats är; kompromisser mellan olika kommunala förvaltningar, teknikområden och intressen; konflikter mellan och inom hållbarhetsaspekterna, ekonomiska aspekter och prognosstyrd parkering. Denna rapport har belyst svårigheterna trafikplanerare står inför och kan ligga till grund för vidare studier i hur man kan arbeta med att överkomma dessa problem.

Ett intressant resultat framkom av studien; yrkesverksamma i branschen ansåg att man kunde vara ännu mer restriktiv mot bilen i planering av området, trots att trafikförslaget kan anses innehålla relativt drastiska metoder. Detta kan vara en följd av att studien är utförd för ett område i Malmö, som kan anses vara en stad med höga ambitioner när det kommer till hållbarhet.

*Björn Hansson och Erik Åberg  
Hållbar trafikplanering i  
förtättningsområden Institutionen för  
Teknik och Samhälle  
Lunds Tekniska Högskola  
2018-06-07*