

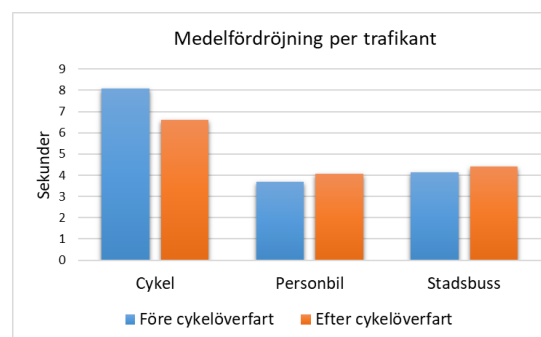
Hur ser det ut med framkomligheten vid cykelöverfarter?

Den 1 september 2014 infördes nya regler för cykelöverfarter som innebär att bilisterna måste lämna företräde åt cyklande. Bakgrunden är att reglerna skulle bli tydligare och att cyklisterna skulle ges en ökad framkomlighet. Ett av argumenten som ställdes mot detta var att den nya regleringen skulle ge en försämrad framkomlighet för motorfordonen. Hur har då framkomligheten påverkats? Det försöker det här examensarbetet svara på.

Det finns en strävan i samhället efter en mer hållbar samhällsutveckling, inte minst inom transportsektorn som står för en stor del av klimatutsläppen. Då cykeln är ett klimatsmart transportsätt bidrar ett ökat cyklande till ett mer hållbart samhälle, men för att främja ett ökat cyklande krävs det att cykeln ges en högre prioritering i stadsplaneringen. Ett sätt att göra detta är i korsningar där cyklar och motorfordon möts. Den 1 september 2014 infördes en ny reglering av cykelöverfarter i Sverige, som innebär att motorfordonen måste lämna företräde till cyklisterna. Cyklisternas framkomlighet skulle öka genom det, men det fanns även farhågor om att trafiksäkerheten skulle minska och att konsekvenserna skulle bli alltför stora på motorfordonens framkomlighet.

Det här examensarbetet har undersökt hur framkomligheten påverkas för cyklar, personbilar och stadsbussar vid införandet av cykelöverfarter. Det har skett genom en fallstudie vid tre korsningspunkter i Malmö, som alla har fått cykelöverfarter under de senaste två åren. Fallstudien utfördes med hjälp av videoanalys där korsningarna filmades före och efter införandet av cykelöverfarterna. Fallstudien föregicks av en begränsad litteraturstudie där den teoretiska bakgrunden kring framkomlighet och cykelöverfarter utreddes. Det mått på framkomligheten som valdes var *medelfördröjningen per trafikant*.

Resultaten av studien visar bland annat på ökade hastigheter för motorfordonen, samtidigt som även väjningsandelarna gentemot cyklisterna har ökat. Fördröjningarna för cyklisterna har minskat samtidigt som en marginell ökning av fördröjningar för personbilar och stadsbussar har skett.



Sammantaget pekar studien på att en ökad framkomlighet för cyklisterna har uppnåtts i korsningarna, i viss mån på bekostnad av en något försämrad framkomlighet för personbilar och stadsbussar. Vidare verkar utformningen av korsningarna och speciellt farthindren ha en stor betydelse på framkomligheten varför resultaten inte bör generaliseras till att gälla alla cykelöverfarter. För det krävs mer omfattande studier.

Titel: Framkomlighet vid cykelöverfarter – En utvärdering av regelförändringar
Författare: Martin Larsson
Examensarbete vid Institutionen för Teknik och Samhälle, Lunds Tekniska Högskola, Lunds Universitet