

Trafikantbeteende när övergångsställe saknas

Examensarbete infrastruktur - VTVL01

Våren 2019

Författare: Sibär Esmail

Syfte

Syftet med arbetet är att ta reda på bilister och oskyddade trafikanters beteenden vid interaktion när övergångsställe saknas. För att undersöka detta kommer korsningen Carl Krooks gatan – Furutorpsgatan i Helsingborg att analyseras, där det finns gångpassage. För att få en bättre förståelse för varför korsningen ser ut som den gör ska det även undersökas vad som krävs för att kommunen ska anlägga övergångsställe istället för den befintliga gångpassagen.

Resultat & slutsats

Kommunen har kriterier för var det är lämpligt att anlägga övergångsställe och var det inte är lämpligt. Gångpassagen i det studerade fallet uppfyller inte alla kraven som krävs för att anlägga övergångsställe. Resultatet visade att det var ett stort flöde av oskyddade trafikanter som använder sig av gångpassagen och att fordonen håller en hög hastighet. Det anses finnas en överenskommelse mellan skyddade och oskyddade trafikanter. Det är fordonen som har företräde, gående och cyklister är de som väjer. Anledningen kan vara att det saknas övergångsställe och bilister inte känner sig skyldiga att stanna. Avslutningsvis tycker jag att ett övergångsställe bör anläggas men att det ska göras i samband med en ombyggnation av hela korsningen.



Korsningen Carl Krooks gatan – Furutorpsgatan i Helsingborg. Kameran placeras där den röda pricken är och den röda streckade linjen illustrerar gångpassagen.



Bilden illustrerar en konflikt där bussen täcker sikten för fotgängaren, som är markerat i rött inte ser den silvera bilen som kommer från Carl Krooks gatan(A).