

Busshållplatsen som offentlig miljö – En fallstudie av hållplatserna i Malmö

Busshållplatsen är en del utav ett kollektivtrafiksystemen men även en del utav staden, den offentliga miljön. I en stad som går mer och mer mot förtätning är det även viktigt att hitta yteffektiva lösningar. Kan hållplatsen både bli en attraktiv vistelsemiljö och vara en del utav arbetet mot en hållbarare stad?

För att planera för yteffektiva och hållbara hållplatser gäller det att skapa sig en förståelse för hållplatsens roll i staden och hur de inblandade aktörernas ansvarsfördelning och intressen ser ut. Detta för att få en kunskap om vad det är som ligger till grund för dagens utformning och vilka möjligheter det finns för att skapa attraktiva hållplatsmiljöer och ett effektivare utnyttjande av hållplatsytan i staden.

Hållplatser planeras idag utifrån styrande dokument som kontrollerar hur placeringen och utformningen av hållplatsen ska se ut för den ska vara trafiksäker och användarvänlig. Det finns sedan riktlinjer beskrivna i kol-TRAST som beskriver utförligare vad man bör ta hänsyn till vid planeringen av hållplatser så som komfort, trygghet och trafikinformation. Det finns däremot inga tydliga regler för vad som måste finnas på hållplatser och det är i mångt och mycket upp till varje enskild kommun hur de vill göra.

Examensarbetet är uppbyggt som en fallstudie utifrån Malmö. Intervjuer har gjorts med berörda parter så som Malmö Stad och Skånetrafiken men även andra aktörer/intressenter som varit i kontakt med hållplatser i olika former så som leverantörer av väderskydd, en operatör, en forskare och en utomstående arkitekt.

Resultat har visat på att respondenternas syn på vilka funktioner en hållplats har och hur man kan förbättra hållplatser överensstämmer väl med de riktlinjer som redan finns. Inom en del områden hade respondenterna fört fram andra förslag på förbättringar än vad som nämns i riktlinjerna så som: högre plattsformshöjd för effektivare på- och avstigning, vikten av valmöjligheter så som sittmöjligheter inne



Kockums fritid, en hållplats som beskrivs som väl utformad med både växtlighet och valmöjligheten att sitta ute och inne.

och bredvid väderskyddet för trygghet och trivsel och innovativa idéer på hur man kan sprida trafikinformation vid hållplatser.

Organisationsmässigt har Skånetrafiken och Malmö Stad ansvar för olika delar av hållplatsytan, de uppger att de har ett gott samarbete men det framgick att de ibland har olika målbilder. Skånetrafiken upplever att det är svårt att föra fram sitt koncept om vilken hållplatsutrustning som de vill ska finnas på hållplatser. Detta eftersom det är Malmö Stad som äger marken och bland annat valt att köpa in billigare väderskydd från reklamföretag. Skånetrafiken och Malmö Stad har båda sina varumärkesprofileringar att tänka på och den externa leverantörer blir ännu en aktör att hantera.

De slutsatser som dragits är att hållplatser är ett komplext ämne och att det finns flera aspekter att ta hänsyn till både när det kommer till utformningen av hållplatser men också eftersom flera olika aktörer är delaktiga i processen. Det finns troligtvis inte en ultimata standardhållplats utan en välfungerande hållplats är en hållplats som är anpassad efter den plats som den befinner sig på. De största utmaningar som har identifierats är ytbristen i staden och att aktörerna delvis har olika målbilder. Den största möjligheten som har identifierats är att det finns en stor vilja och intresse från alla aktörer att samarbeta för att förbättra hållplatserna.

*Författare: Sofie Schumacher
Publicerad: 2019-05-20*