

BAKGRUND:

Miljöpolitiken är en viktig del av det svenska samhället och regeringen arbetar med att nå de mål som har ställts. Ett av målen är de transportpolitiska målen som syftar på utvecklandet av landets infrastruktur. Jönköping kommun har anpassat sig efter de här målen och har tydliga mål om att skapa en mer attraktiv kollektivtrafik för att öka antalet resenärer.

Syftet med systemvalsstudien är att komma fram till vilket transportsystem Jönköping bör satsa på för att nå de kommunala och regionala målen på bästa sätt. De tre olika alternativen är 0-alternativet, BRT och spårväg.

METOD:

För att komma fram till ett resultat har arbetet delats in i fem olika block som redovisas i bilden nedan. En kartstudie har genomförts och en MCA har tagits fram för att få en tydlig överblick på vilket system som skulle kunna tänka sig vara det mest optimala utifrån de krav som ställs i systemvalstudien.



SLUTSATS:

Resultatet kommer fram till att spårvägen är det bästa transportmedlet av de studerade alternativen och bör därför väljas som en utbyggnation för framtiden. Det här stärks upp av Jönköping kommun som själva har varit inne på spåret att stomlinjerna ska vara spårvagnssäkra inför framtiden. Rekommendationer är att fortsätta utveckla busstrafiken för att sedan bygga ut spårvägen när färdiga körfält finns klart och kollektivtrafiken kan överleva under den tiden spårvägen byggs. Det här är samma metod som de använde sig av i Lund och det har till största del fungerat bra.

SYSTEMVALSSTUDIE I JÖNKÖPING

RESANDET FÖR EN HÅLLBAR FRAMTID

EFFEKTER:

Vid val av transportsystem finns det en del viktiga effekter att tänka på och anpassa sig efter beroende på ens målsättningar. De fem effekterna som studerats i systemvalsstudien är:

- Kapacitet
- Attraktivitet
- Stadsutveckling
- Hälsa och miljö
- Ekonomi

Alla effekter är viktiga men beroende på beställare kan det variera hur viktigt det är. För till exempel Jönköping som är beställare i den här studien lägger det mycket vikt i att transportsystemet ska vara attraktivt. För regeringen är det viktigt att projektet bidrar till en förbättrad hälsa och miljö men framförallt måste det vara samhällsekonomiskt effektivt och långsiktigt hållbart.

RESULTAT:

Hur de tre olika systemen förhåller sig till de viktiga effekterna vid val av transportsystem varierar. Bedömning av de olika effekterna är gjord i MCA nedan och vid avläsning syns det att spårvägen är det alternativ med högst poäng vilket innebär att det är det bästa alternativet för att nå de kommunala och regionala målen.

Kategori	Mål	0-alternativet	BRT	Spårväg
Kapacitet	År 2030	1	2	3
	År 2050	1	1	3
Attraktivitet	Snabbhet	1	3	3
	Komfort	1	2	3
	Pålitlighet	2	3	3
	Tydlighet	2	3	3
	Tillgänglighet	2	3	3
	Samspel	3	2	1
Stadsutveckling	Markvärde	2	2	3
	Stadsmiljö	2	3	3
	Segregation	2	3	3
	Barriäreffekt	2	2	1
Hälsa och miljö	Koldioxidutsläpp	1	3	3
	Slitagepartiklar	2	2	3
	Kulturmiljö	3	2	2
	Naturmiljö	3	2	2
	Buller	2	3	1
	Vibrationer	3	2	1
Ekonomi	Investering	3	2	1
	Fordon	2	1	3
	Infrastruktur	2	2	1
	Biljettintäkter	1	2	3
Summa		43	50	52