

Planering för cykelparkering vid bostaden

En studie av planeringsstrategier utifrån boendes perspektiv

Idag arbetar allt fler svenska kommuner för att förbättra boendes möjligheter till cykelparkering vid hemmet. Men i kommunala planeringsstrategier saknas insikt om boendes behov och preferenser, vilket leder till att den uppförda cykelparkeringen inte nyttjas i avsedd utsträckning.

I examensarbetet *Planering för cykelparkering vid bostaden* undersöks boendes behov och preferenser i Malmö. Boende vill ha tillgång till stöldsäker och väderskyddad cykelparkering som är både lätt att ta sig till och att använda. Dagens boendeparkering brister ofta på dessa punkter och det saknas parkering som är anpassad för lastcyklar och cykelkärror. Då tillgång till lämplig parkering vid hemmet är avgörande för införskaffandet av lådcyklar och cykelkärror är förbättrade parkeringsmöjligheter en nyckelfaktor till att öka användningen av dessa fordon.

Att kunna parkera sin cykel stöldsäkert är den viktigaste faktorn för boende och det efterfrågas förbättrade möjligheter att parkera i låsta cykelförråd samt fler cykelställ med ramlåsning. Även större tillgång till väderskyddad cykelparkering utomhus efterfrågas. Idag saknas rekommendationer för hur stöldsäker och väderskyddad cykelparkering vid bostaden bör utformas, vilket leder till att byggherrar inte tillgodoser boendes behov av detta i tillräckligt stor utsträckning.

Dagens krav på att bygga ett visst antal parkeringsplatser per lägenhet har resulterat i

att byggherrar försöker rymma så många parkeringsplatser som möjligt på en begränsad yta. Detta görs främst genom att använda mer platseffektiva cykelställ, som erbjuder varje cykel mindre utrymme och därmed är svårare för boende att använda. I vissa fall tillåts cyklar så lite utrymme att boende inte kan använda somliga platser överhuvudtaget.

Boende efterfrågar cykelparkering som är lätt att ta sig till och parkering nyttjas i större utsträckning om den placeras så att hinder (i form av ramper, hissar eller trånga passager) minimeras. Problemet uppstår när cykelparkering placeras långt ifrån bostadshusets entréer och för att undvika fenomenet bör planeringsstrategier innehålla tydliga rekommendationer för lämplig placering.

Om boendes behov och preferenser bättre tillgodoses och följs upp i kommunala planeringsstrategier för cykelparkering kan detta leda till ett ökat användande av cykelparkeringen vid bostaden. Förbättrade krav och rekommendationer skulle underlätta för byggherrar att bygga cykelparkering som möter boendes önskemål. Detta kan leda till att fler boende väljer att införskaffa och använda cyklar vilket ger positiva effekter för både miljön, folkhälsan och stadsbilden.

Frida Dahlqvist och Hanna Järpedal
Avdelningen för Teknik och Samhälle
Lunds tekniska högskola (LTH)