

Se upp i backen! Cyklisters val av hastighet i lutning med svängradie.

Cyklister som cyklar ned för en backe med svängradie anpassar sin hastighet olika till lutningen och svängradien och har varierande regelefterlevnad.

Ett examensarbete ”Se upp i backen!” har studerat förändringen av cyklisters hastighet och regelefterlevnad på fem olika platser i Lund i syfte att undersöka om det finns en kombinerad effekt mellan svängradien och lutningen. Det är viktigt att ta reda på hur cyklister använder befintlig infrastruktur för att kunna förbättra framtida planeringar av cykelvägar. Studiens erfarenheter ledde till två rekommendationer: Dimensionera cykelvägar med vetskapen att cyklister inte alltid kommer att följa trafikregler och dimensionera cykelvägar för högre hastigheter.

Segment på fem cykelvägar i Lund med varierande svängradie och lutning undersöktes med videoanalys. Resultaten visade att cyklisternas hastigheter varierade mycket mellan platserna och även inom platserna. Många cyklister ökade sin hastighet i backen, men en del bromsade in. Regelefterlevnaden om cyklisten cyklade på vägens högra sida undersöktes också. Även den varierade mellan platserna.

Det visade sig att det inte fanns en tydlig kombinerad effekt mellan cyklisters hastighetsförändring för radien och lutningen. Däremot såg det ut som att lutningen var avgörande för hastigheten. När lutningen ökade

så ökade cyklisterna sin hastighet. Störst ökning fanns vid lutning nära 3%. Vid mer än 3% ökning så började många cyklister bromsa in hastigheten. Det var även något som hade uppmärksammats i andra studier i litteraturstudien.

Rapportens relevans visas i relationen till Trafikverkets prioriterade insatsområden. I syfte att öka andelen cyklande i trafiken har Trafikverket tagit fram ett antal prioriterade insatsområden som behandlar bland annat säkerhet och framkomlighet för cyklister. Där ingår att öka kunskapen om cyklisters hastighet och vad som är viktigt vid planering av cykelvägar. Cyklisternas hastighet mättes eftersom det är ett mått på framkomligheten. Framkomligheten är viktig för att trafikanter ska välja cykeln som färdmedel. Ett annat prioriteratsområde är ökande av säkerhet genom påverkan av cyklisternas beteende såsom regelefterlevnad. I fältstudien visade det sig att regelefterlevnaden varierade mellan platserna. Cyklisternas uppmätta varierande hastigheter och regelefterlevnad presenterade i studien kan användas som underlag i framtida planering som är bättre anpassad för cyklisternas faktiska behov.