

## Grönskans påverkan på cyklisters trafiksäkerhet i urbana miljöer

**Grön och cykelvänlig stad – en möjlighet för att nå våra klimatmål, men också en stor utmaning som kräver ökat samarbete, förbättrad kommunikation och nya riktlinjer för att lyckas.**

Malmö stad har som ambition att bli både tätare och grönare samtidigt som cyklisters trafiksäkerhet prioriteras. I arbetet undersöktes både hur grönska i anslutning till cykelinfrastruktur påverkar cyklisters trafiksäkerhet samt vad Malmö stad ser för möjligheter och utmaningar.

Arbetet visade på en brist av information kring hur detta ska genomföras i praktiken, ändå ifrågasattes värdet av tydligare riktlinjer. Synen på vegetationens roll och dess inverkan på cyklisters trafiksäkerhet varierade mellan olika källor. Genomförda intervjuer med kommunala tjänstemän visade på en tydlig skillnad mellan hur olika roller värderade vegetationens närvaro i gatumiljö. Övervägande presenterades problem som kan uppstå med ökad grönska, både för cyklister och andra aktörer. Några positiva aspekter togs dock upp. Grönska längs bilvägar kan ha en positiv påverkan på cyklisters trafiksäkerhet genom att bilister sänker hastigheten, dessutom undviks att bilister parkerar på cykelbanan och att cyklister krockar med öppnade bildörrar.

Vegetation kan bland annat skymma belysning och sikt, leda till halka och gömma håligheter i marken. Problem som skulle kunna förebyggas med ökad kunskap och bättre kommunikation mellan enheter på kommunen samt med underentreprenörer. Därtill krävs andra lösningar än de som används idag. Lövhalka kan minskas genom att organisera lövsopning som snöplogning, dvs. kontinuerligt under löv-säsongen istället för en gång när alla löven fallit till marken. Grus bör absolut undvikas för att minska risken för halkolyckor, ändå används det fortfarande i växtbäddar längst med nybyggda cykelvägar. Åtgärder för att förbättra drift och underhållsarbetet förbättrar cyklisters trafiksäkerhet. Drift och underhåll involveras redan idag i planeringsprocessen. Deras kunskap skulle med större inverkan på grönskans utformning både minska behovet och underlätta genomförandet av drift- och underhållsarbetet. Detta bör prioriteras likväl som ökade ekonomiska resurser.

I en tät stadsbebyggelse ökar behovet av grönska. Växter förbättrar både stadens mikroklimat och anpassningsförmåga till klimatförändringar, ändå minskar den totala mängden grönytor i många svenska städer. Genom att omvandla befintliga gaturum till mer mångfunktionella gator, där behov som transport, grönska, handel och service samsas om utrymmet kan mängden vegetation öka i staden. Att öka mängden vegetation och samtidigt säkerställa cyklisters trafiksäkerhet kräver omsorgsfull planering, god utformning, rätt val av vegetation och välfungerande drift och underhåll.

Både grönska och cykling är viktiga komponenter för att vi ska nå uppsatta klimatmål. Mer forskning behövs för att bättre förstå dess värden och hur dessa kan främja varandra, och på så sätt skapa gröna, cykelvänliga och hållbara städer. I arbetet har en rad aspekter med en inverkan på cyklisters trafiksäkerhet identifierats, dessa kan ligga till grund för vidare forskning. De positiva aspekterna som identifierats kan användas som argument för att öka mängden grönska intill cykelinfrastruktur. Dessutom har arbetet resulterat i flertalet rekommendationer som kan användas av kommuner som vill skapa gröna och cykelvänliga städer.