

Ett välunderhållet spår på Trafikverksskolan

Bilal Hussam Hamid

Bakgrund

Spåret på Trafikverksskolan har inte underhållits på en längre tid, felen på spåren har expanderats och behöver därför åtgärdas. Underhåll på järnväg är väldigt viktigt eftersom skicket på järnvägen utgör hur bra passagerarna upplever komforten vid en färd.

Metod

Författaren har varit ute på fält och upptäckt felen med instrumentpaneler för att guida personalen på Trafikverksskolan för att sedan åtgärda felen.



Resultat

Fel har hittats på spår 22 och 23, felen som har hittats och skall prioriteras är sidolägesfel och spårviddsfel. Det är kritiska och allvarliga fel som måste åtgärdas för att spåren skall kunna användas för drift.



Diskussion

- Korrekta mätningar utförda på spår 22 och spår 23, spår ingenjören Markus Gustavsson undervisade för skribenten hur utförandet av mätningar på spår genomförs.
- Företag använder periodisk mätning vid kontroll av underhåll för att upptäcka eventuella skador på spåret.
- Bis och bessy tjänster användes för att få fram en platskarta över spåren som har studerats.
- Mätningarna gjordes vid två årstider, vår och vinter och detta kan tas med vid felkällor som en eventuell risk för resultatet.



Slutsats

- Fel som kan vara urspårningsfarliga är spårviddsfel och skevningsfel
- Prioritering av fel sker med hjälp av kravnivå som benämner vilken nivå felet placeras.
- Lärarna samt eleverna får en väldigt förenklad guide av vad som bör fokuseras på när eleverna utför praktiska underhållsåtgärder på spår 22 och 23. Det vet precis var det skall påbörja sina fysiska aktioner.