

Nya stambanan Hässleholm – Lund

- Sammanställning av problem för nya stambanor samt inblick av kommunikation mellan inblandade kommuner med Trafikverket

Edgaras Stumbra och Kevin Huba

Frågeställningar

- Vilka problem uppstår för Trafikverket och kommunerna i projektet?
- Hur fungerar kommunikationen mellan Trafikverket och kommunerna?
- Vilka områdena prioriterar kommunerna i högsta grad och vilka prioriteras i lägre grad?

Problem

De flesta problem som uppkommer i projektet är bland annat miljö, kapacitets och kommunikationens frågor. "Trafikverket planerar och bygger järnväg medan de i kommunen försöker planera och bygga ett samhälle". Varje involverad kommun samt Trafikverket har sina egna mål och specifika prioriteringar som de försöker uppnå, vilket ibland kan leda till svårigheter för alla.

Slutsats

Kommunerna och Trafikverket har en annorlunda bild av hur projektet nya stambanor skall byggas och fungera, men deras mål är i slutändan gemensam. De flesta bekymmer uppstår på grund av dålig kommunikation, där kommunen har andra önskemål än Trafikverket har planerat från början.

Som sagt, kommunerna försöker bygga och planera ett samhälle, medan Trafikverket försöker bygga järnväg.

Det viktigaste är kommunikationen mellan inblandade aktörer i projektet nya stambanor. Den nya järnvägen kommer ge nyttan till hela Sverige, och det är viktigt att varje kommun förstår den större bilden av projektet, även om de är tvungna att offra en del av sin kommuns historia eller natur.

Metod

Denna forskning har utförts utifrån två typer av studier, en litteraturstudie och en intervjustudie. Litteraturstudien bestod av litteratursökning på Google samt Trafikverkets styrande dokument (samrådsmaterial).

Intervjustudien gjordes för att få inblick av vilka problem som uppkommer för varje inblandad kommun. Totalt intervjuades sex berörda kommuner, Eslöv, Kävlinge, Svalöv, Höör, Lund samt Hässleholm.

Resultat

Det finns en ganska gemensam synpunkt hos flera kommuner - att nya stambanan inkräktar mer eller mindre på något sätt där den gör mer skada än nytta. Det är till exempel mycket godsmark, åkermark, kultur- och rekreationsområden men även bostadsområden som lyfts fram som drabbade områden.

Kapacitetsfrågan är väldigt aktuell för södra stambanan i Skåne, då det i dagsläget är kapacitetsbrist. Mest fördelaktigt blir det för Lunds samt Hässleholms kommun, om nu stationerna blir interna.

Kommunikationen mellan Trafikverket och kommunerna är essentiell för projektet. De flesta kommunerna tycker det funkar väldigt bra på individnivå, då det finns en bekantskap sedan tidigare samarbete. Däremot kan kommunikationen i allmänhet kännas som bristande för de andra kommunerna, då både kommunerna och Trafikverket har olika mål och krav, vilket då leder till olika problem mitt emellan.