

Användning av och attityder mot elsparkcykeln

Boom sa det och så fanns elsparkcyklar på våra städers gator. Elsparkcykeln är det transportmedel som under året 2018 gjorde en explosionsartad entré i många av världens städer. Som uppmålat löser den vissa transportproblem, men den skapar även nya problem i flera kategorier.

Rapporten fastställer att elsparkcyklar som nytt transportmedel mottagits i vår stadsmiljö dock med starka åsikter både negativa och positiva. För att elsparkcykeln ska få ett mer positivt mottagande krävs en del förbättringar och tydligheter kring säkerhet och reglering av hur de körs och hanteras i vår stadsmiljö. Elsparkcykeln ses som smidig och lättillgänglig för utbredda grupper i samhället.

Den typiska användaren av elsparkcykeln visar sig vara både kvinnor och män under 35 år, där majoritet ligger i åldersspannet 25–35 år. Studierna visar på att den typiska användaren har en avslutad gymnasieutbildning med varierad inkomst mellan 15 000–50 000 kr. Elsparkcykelanvändaren tillhör antingen gruppen som enbart testat elsparkcykel en gång eller åkt elsparkcykel mer än 20 gånger. Rapporten fastställer att den typiska resan med elsparkcykeln är från punkt A till punkt B. Den fastställer även att det finns en stor efterfrågan på ökade riktlinjer och lagar kring elsparkcyklar.

Studien visar att attityden mot elsparkcyklar i dagsläget är mer negativt. Detta är främst kopplat till upplevd otrygghet och att de inte anses vara bra för miljön. En tydlig slutsats som kan dras är att elsparkcykelanvändarna till största del kommer från trafikantgrupperna, cykel, kollektivtrafik och gång.

Rapporten behandlar ämnet elsparkcyklar, dess användning samt attityder mot det nya transportmedlet. Dess syfte är att identifiera vilka användarna är samt hur elsparkcykeln används men även att få en generell bild av hur vi ser på detta nyintroducerade transportmedel i vår stadsmiljö. Detta arbete kan användas i vidare studier kring elsparkcyklar samt för vidare planering i olika stadsmiljöer.

Studien genomförs i fem olika delar, litteraturstudie, fältstudie, enkätstudie samt analys och diskussion. Fältstudien genomfördes bland aktiva användare av elsparkcykel och enkätstudien genomfördes bland både aktiva användare samt icke användare. Fältstudien begränsades geografiskt till Lund och Malmö medan enkätstudien inte var lika begränsad geografiskt sett.