

Ett bidrag till en hållbar framtid för kommande generationer

Malin Stork Edhall
Maskinteknik, Lunds Tekniska Högskola
Avdelningen för Teknisk Logistik

Examensarbetets originaltitel: Transportkedjans klimatpåverkan - fallstudie och handlingsplan för varuägare inom hemelektronikbranschen

Året är 2045 och Sverige har inte längre några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären. Jorden håller på att återhämta sig och utsläppen av växthusgaser reduceras dagligen. Transporter använder inte längre fossila bränslen och Sverige är världens första fossilfria välfärdsland.

Detta är en verklighet som skulle kunna besannas om företag och organisationer tar sitt ansvar. Idag står transporter för en fjärdedel av de totala växthusgasutsläppen i EU (Kellner & Igl, 2015). Studien syftar till att bidra med rekommendationer om hur utsläppsdata skulle kunna beräknas och redovisas för en hållbarare transport-kedja samt ger förslag på tillhörande hållbarhetsmål för varuägare.

Genom hållbarhetsinventeringar tydliggörs företags och organisationers utsläppsdata. Dessa upprättas årligen och med hjälp av dem ska det vara möjligt att beräkna och analysera företags och organisationers klimatpåverkan, samt tillhandahålla ett relevant jämförelsematerial, så att utsläppen kan minskas framgent. Hållbarhetsinventeringar använder sig av bland annat två vitala ramverk, det s.k. Greenhouse Gas Protocol (Ghgprotocol, 2013) samt de Globala målen (Globala målen, 2022).

För att kunna minska utsläppen och presentera en förbättrad hållbarhetsinventering, samt för att underlätta uppnåendet av en fossilfri värld, bör mål och delmål uppställas. Detta är dock inte en självklarhet idag. Utan bidrag från mänskligheten, kommer vi aldrig kunna rädda vår planet och de kommande

generationerna. För visst vill vi alla kunna bidra till en bättre värld och framtid?

Den främsta upptäckten från studien är behovet av att minska växthusgasutsläppen inom transportkedjan och sådana åtgärder måste vidtas snarast.

Arbetet presenterar även förslag på hur beräkningar av utsläppsdata till atmosfären från transportkedjan kan göras på ett effektivt och enkelt sätt genom att samla in vissa aktivitetsdata. Fokus ligger på underkategorierna för utsläppsområdet Scope 3 och transportkedjan. Slutligen presenteras ett antal rekommendationer för den befintliga transportkedjan samt förslag på förbättringsåtgärder.

Studien är ett bidrag till varuägare/transportörer om hur man skulle kunna gå tillväga i initieringsfasen av växthusgasinventeringar med hjälp av nyckeltal från GHG-protokollet och härigenom underlätta uppfyllelse av nu gällande och kommande krav på företag och organisationer.

Strategin bygger på en fallstudie och kartläggning av transportkedjan från produktion i södra Kina till centrallagret i Sverige. Rekommendationerna och förslagen bygger på en bred litteraturstudie samt ett antal intervjuer. Härutöver innefattar studien en workshop med sakkunniga personer inom det i studien studerade företaget.

Sammanfattningsvis är det givetvis av stor betydelse att kommande generationer ges möjlighet att leva på ett motsvarande sätt som vi gör idag!