

Oskyddade trafikanter i ombyggda korsningar

- En undersökning om hur åtgärder som har vidtagits i korsningar har påverkat oskyddade trafikanter i Helsingborg

Bakgrund & syfte

Det blir alltmer vanligt att städer och kommuner vill främja gång- och cykeltrafik. Därför pågår det ständigt olika typer av vägarbeten för att förbättra situationen för oskyddade trafikanter. Däremot undersöks det sällan i efterhand hur väl ombyggnationerna faktiskt har gynnat denna trafikantgrupp. I detta arbete studeras hur vidtagna åtgärder i korsningar har påverkat situationen för oskyddade trafikanter i Helsingborg.

Arbetet ska fungera som en efterstudie till de studerade korsningarna. Målet är att resultatet ska kunna användas vid planering av framtida ombyggnationer.

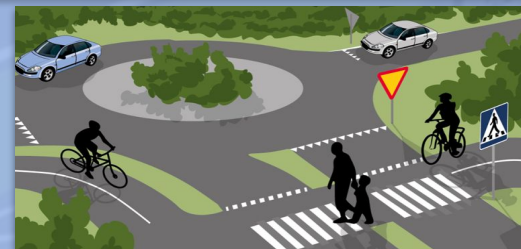
Metod

Undersökningen har gjorts utifrån jämförelser av korsningarnas egenskaper före och efter ombyggnationerna. Studier av korsningarnas utformning samt olika mätningar låg till grund för jämförelserna.

Litteraturstudier har gjorts för att samla information om oskyddade trafikanter och hur de påverkas i trafiken. Samtal har även förts med sakkunniga från Atkins Sverige AB, Helsingborgs stad samt Lunds Tekniska Högskola. I samtalen diskuterades korsningarnas utformning, framkomlighet, omgivande miljö samt vilka åtgärder som vidtagits och tankarna bakom dessa.

Resultat

Korsning	Problem	Åtgärd
Jönköpingsgatan - Örebrogatan	<ul style="list-style-type: none">• Höga hastigheter• Överytor• Otydlighet	<ul style="list-style-type: none">• Cirkulationsplats• Bredare, uppdelad gång- och cykelbana
Hantverkaregatan - Nedre Nytorvgatan	<ul style="list-style-type: none">• Låg trygghetskänsla• Otydlighet• Ej estetiskt tilltalande	<ul style="list-style-type: none">• Gångfartsområde• Upphöjning och avsmalning• Klack• Vegetation och estetiskt tilltalande gatstenar
Gustavslundsvägen - Spireagatan	<ul style="list-style-type: none">• Låg trygghetskänsla	<ul style="list-style-type: none">• Upphöjning• Mittrefug• Gång- och cykelvägar• Markerad passage
Tågagatan - Persgatan	<ul style="list-style-type: none">• Höga hastigheter	<ul style="list-style-type: none">• Upphöjning• Klack
Garnisonsgatan - Muskötgatan	<ul style="list-style-type: none">• Höga hastigheter• Överytor• Ej dimensionerat för oskyddade trafikanter• Ej estetiskt tilltalande	<ul style="list-style-type: none">• Cirkulationsplats• Mittrefug• Bredare, dimensionerad gång- och cykelväg• Vegetation och belysning
Filbornavägen - Jönköpingsgatan	<ul style="list-style-type: none">• Höga hastigheter• Cyklisters rörelsemönster	<ul style="list-style-type: none">• Cirkulationsplats• Cykelpassage



Diskussion & slutsats

Gemensamt för de korsningar med störst minskning av antal olyckor är att en av de vidtagna åtgärderna var att bygga en cirkulationsplats. Samma korsningar är även de som haft störst hastighetsminskning. Dock så är detta också de korsningar som haft flest antal olyckor och högst hastigheter sedan tidigare.

Framkomligheten har ökats genom att de oskyddade trafikanterna har blivit tilldelade större del av vägbanan. De får också företräde i större utsträckning. Detta har gjorts genom allt från övergångsställe till cykelöverfart. Bättre uppdelning av vägbanan har också bidragit med ökad tydlighet.

Om omgivningsmiljön inger trygghet kan följden vara att fler väljer att till exempel gå eller cykla. En trygg omgivningsmiljö skapas genom såväl vegetation som utformning av korsningen. Mittrefuger ger en tryggare miljö för oskyddade trafikanter då de möjliggör en passage i två steg. Belysning är också en faktor som används för att skapa en tryggare miljö.