

# Supercykelvägar i Malmö - En studie om Malmös satsning på arbetspendling med cykel

**Ökad cykling leder till bättre folkhälsa, mindre utsläpp, mindre trafikköer och forskning visar att det, i städer, finns ett samband mellan höga färdmedelsandelar cykling och livskvalitet. Kapacitetsstarka pendlingsstråk för cykel, även kallade ”Supercykelvägar”, ska byggas i Malmö och förväntas uppfylla kvalitetskrav gällande tillgänglighet, framkomlighet, säkerhet, trygghet, komfort och identitet. De ska skapa en bra cykelkoppling mellan Malmös ytterområden med dess centrala delar.**

Resultatet visar att det saknas vetenskaplig litteratur om fenomenet och att mycket litteratur är baserad på redan utförda projekt i länder som Nederländerna och Danmark. Det framkommer även att det, i den trafiktäta miljön i Malmö kan bli problematiskt att nå de krav på framkomlighet som ställts i tidiga skeden av projektet. Implementeringen av kapacitetsstarka pendlingsstråk är ett steg i rätt riktning mot en hållbar trafikförsörjning och utvecklingen av fenomenet supercykelvägar i Malmö kan leda till att fler Svenska städer väljer att implementera liknande koncept.

Med inspiration från framgångsrika cykelländer som Nederländerna och Danmark har Malmö Stad utvecklat kapacitetsstarka pendlingsstråk för cykling. Malmö Stad har identifierat sex olika cykelstråk som binder samman Malmös ytterområden med centrala delar och den första supercykelvägen börjar byggas hösten 2022. Supercykelvägarna ska vara prioriterade i trafiken och erbjuda komfortabel, säker, tillgänglig och trygg cykling för dess användare. Projektet är en del av Malmö Stads mål att cykling, år 2030, ska stå för mer än 30 % av stadens totala resor. Supercykelvägar brukar definieras som ryggraden i det regionala cykelnätverket som länkar samman olika kommuner och orter. I Malmö har man istället valt att arbeta med konceptet för pendling med cykel inom staden. Denna examensuppsats analyserar hur litteraturen och Malmö Stad definierar supercykelvägar samt vilka eventuella skillnader mellan koncepten som finns. Det undersöks även om problematik och hinder vid implementering av supercykelvägar i Malmö och hur man har tänkt annorlunda för att implementera konceptet i stadsmiljö.

Examensarbete av Gustav Kindgren, civilingenjörsutbildning i Väg och Vattenbyggnad, LTH.