

Cyklister i korsningar - från tvärstopp till fritt fram

Att ha bråttom som cyklist i Malmö och passera korsningar kan kännas som en dödsfälla för många. Valet kan vara mellan att komma för sent till det viktiga mötet eftersom framkomligheten är katastrofal, eller så kan cyklisten välja att riskera sitt liv för att komma fram i tid. Många korsningar i Malmö är utformade på ett problematiskt sätt som inte gynnar framkomligheten eller trafiksäkerheten för cyklister, men detta är något som kan förbättras.

Cykeln är i många lägen jämförbar med bilen som färdmedel. Både cykeln och bilen har som syfte att transportera individer till och från olika platser, det föredras gena stråk, onödiga stopp undviks och trafiksäkerheten är en avgörande parameter. Samtidigt är cykeln det färdmedel som Malmö stad vill prioritera då det är hållbart ur miljösynpunkt och samtidigt skapar det även hälsofördelar för individerna. I trafikmiljöer med fotgängare, cyklister, bilar och kollektivtrafik ställs höga krav på trafiksäkerhet och framkomlighet. Det är viktigt att skapa utformningar som är säkra för samtliga trafikanter då en trafikolycka kan sätta liv i fara. Cyklister är oskyddade trafikanter som ofta färdas i relativt hög hastighet, särskilt då trendiga elcyklar skapat förutsättningar för ännu högre hastigheter, vilket ställer höga krav på trafiksäkra miljöer för cyklister. I korsningar sker många möten med andra trafikanter vilket påverkar cyklisters framkomlighet. I de lägen där cyklister inte är prioriterade krävs det att de måste stanna och ge företräde åt exempelvis bilar.

I detta arbete har korsningspunkter studerats med avseende på trafiksäkerhet och framkomlighet för cyklister. Detta beror på att korsningar är platser som är särskilt utsatta för konflikter där många möten sker, samt att korsningar ofta stoppar upp cykelflödet. I arbetet undersöks det hur Malmö stad arbetar med cykelplanering, trafiksäkerhet och framkomlighet för cyklister via intervjuer med cykelplanerare på kommunen. Eftersom cykeln är ett hållbart transportmedel finns det mål och visioner om att öka cykelns färdmedelsandel, och staden arbetar på olika sätt med att främja cyklisternas framkomlighet och säkerhet. I arbetet sammanställs forskningsdokument för att se vad för utformningsprinciper vetenskapen förespråkar. Även den nederländska cykelhandboken *Design Manual for Bicycle Traffic* studeras för att få inspiration om hur landet, som är ledande i världen inom cykelplanering, utformar sina korsningar. Dokument från svenska myndigheter som beskriver hur korsningar i Sverige ska utformas sammanställs, och det gör även Malmö stads egna planeringsdokument.

Med utgångspunkt från hur korsningar bör vara utformade på ett säkert och framkomligt sätt för cyklister studeras tre specifika korsningar i Malmö där trafiktekniska analyser görs. De trafiktekniska analyserna i form av ostrukturerade observationer, hastighetsmätningar och väjningsstudier gör att brister i korsningarna identifieras. Det är inte alltid staden arbetar på samma sätt i praktiken som i teorin,

det finns mål och visioner om säkra och framkomliga trafikmiljöer men de uppfylls inte alltid. Med inspiration från vetenskapen och från *Design Manual for Bicycle Traffic* ges slutligen rekommendationer om hur de studerade korsningarna borde utformas. Mycket handlar om att ge cyklisterna prioritet på olika sätt, något som gynnar både framkomligheten och säkerheten.