

Godstransporter i den bilfria staden

Godstransporter är livsviktiga för att en stad ska fungera, inte minst och i våra stadsnära bilfria områden. Lastbilar behövs idag för att leverera varor och hämta sopor. Samtidigt ska gående och cyklister kunna njuta av ett bilfritt område, utan att behöva ta hänsyn till lossande lastbilar. Idag sker dock transporterna oreglerat och utsätter både gående och cyklister för fara.

När leveranserna skedde i bilfria områden blev det ofta trångt och oordnat då många fordon blandades med oskyddade trafikanter. Under den tiden utsattes de oskyddade trafikanter för otrygga situationer, i områden de skulle vara prioriterade. Avfallshanterings- och transportföretag uttryckte en vilja att samarbeta med kommunen för att förbättra situationen och kom med förslag på lösningar. Men det saknades ofta samarbete och kommunikation mellan de olika aktörerna vilket gjorde både problemen svåra att definiera och att lösningarna var svåra att implementera. I litteraturen framkom det också att ingen av aktörerna kände sig ansvariga över att lösa problemet, något som delvis bekräftades i intervjustudien. Ett annat problem var bristen på riktlinjer för transporter i bilfria områden. Det fanns riktlinjer om hur transporter skulle utföras i allmänhet och studier på alternativa lösningar, men inte några specifika riktlinjer i bilfria områden.

Slutsatsen av examensarbetet var att riktlinjer för transporter i bilfria områden behövs och att de olika aktörerna som verkar i områdena behöver samarbeta med varandra. Med tydligare riktlinjer kring godstransporter i bilfria områden kan transporter ske mer hållbart än de sker idag. Det finns lösningar och transportörerna är positivt inställda till dem. Till exempel har samlastning och nattleveranser visat sig vara ett alternativ för att skapa hållbara transporter i bilfria områden.

Ett av problemen är att oskyddade trafikanter, som ofta skulle vara prioriterade, fick prioriteras ned till förmån för transporter framkomlighet. Genom att implementera lösningar inom området kommer gående med barnvagn på shoppingtur inte behöva flytta på sig för att en lastbil ska komma förbi på gågatan, cyklister kommer inte behöva vänta på att lastbilarna lossat klart på cykelbanan och ingen ska utsättas för brister i trafiksäkerheten i våra bilfria områden

Arbetet utfördes med en litteraturstudie inom områden som *bilfritt område*, *urbana transporter*, *avfallshantering*. En intervjustudie gjordes med deltagare från tre kommuner i Skåne, två transportföretag och två avfallsföretag. Slutligen gjordes en observation av Lilla Fiskaregatan i Lund för att undersöka hur det ser ut i verkligheten.