

Grön järnväg

EN GRÖNARE JÄRNVÄG.

Uttrycket i sig kan verka orimligt, alla vet ju att järnvägen är det bästa alternativet för transporter, men tänk om det kanske inte var så?

Arbetet "En grönare järnväg" är i huvudsak en studie av **utsläpp** vid själva anläggningen av järnvägen. Där en matematisk sammanställning av olika **variabler** utgör grunden för en intressanta beräkningar, där resultatet visar i kort hur lång tid en nyanlagd järnväg måste vara i bruk för att utsläppen vid anläggningen ska kompenseras.

Arbetet tittar vidare, på verkligheten av brist på **transparens** från branschen och hur detta har på det stora hela lett till vidspridd greenwashing. Det är en praxis som det globala välmåendet inte har råd att ignorera. För det första, genom att kräva mer transparens kan vi identifiera negativa **miljökonsekvenser** av byggprojekt. Det ger oss möjlighet att bedöma utsläpp, spara på energin och göra materialval för hållbarhetens skull. För det andra, transparens främjar **ansvarsskyldighet** och minskar risken för **greenwashing**,

Du har väl rätt att veta om du gör ett klimatsmart val eller inte?

VAD BERÄTTAR MATTEN?

Det som matten säger oss, är att frågan huruvida järnvägen är så grön som vi har blivit ledda att tro egentligen besvaras bäst med ett rungande nja.

Variablerna som betraktats är de fundamentala som inte kan uteslutas i konstruktionen av järnväg, som **stål, betong, ballast och bränsle**. Självklart består järnvägen av mer än dessa, och det är lite poängen. Matten kan approximativt avslöja enbart ett minimum av utsläppen. Faran är att redan i detta tidiga skede, med enbart dessa variabler så är järnvägen en potentiell miljöbov.

ÖPPNA SAMTAL

Det är ett litet plåster på ett stort sår, klimatet är i den största nöd och vi ser redan idag de första konsekvenserna av allt utsläpp.

Problemet, kan finnas delvis i att Sverige har en relativt stor pool av individer, som i någon form bär på en **klimatskepticism**.

Det är sällan individens egna fel att hen är felinformerad, det som istället bör tas på större allvar är hur infon som krävs förmedlas.

Skön järnväg!