

BRI:s dödsfälla - Hotet mot Politisk och Ekonomisk Självständighet i Kenya och Sri Lanka

En Analys av BRI:s Påverkan på Politisk och Ekonomisk Maktbalans i Kenya
och Sri Lanka samt Dess Potentiella Konsekvenser för Staternas Självständighet
och Politiska Suveränitet



LUNDS
UNIVERSITET

Abstract:

This study examines the economic and political impact of China's Belt and Road Initiative on Sri Lanka and Kenya with the intention of discussing its implications for the states' independence and political sovereignty. By applying a realistic international political economy (IPE) with particular emphasis on Robert Gilpin's approach within realist IPE, the study considers connections between economic growth, political sovereignty and strategic engagement within the international arena. By analyzing China's political and economic influence on Kenya and Sri Lanka, the study highlights a nuanced and complex interplay of power and influence, which is often overlooked by the traditional Eurocentric theoretical frameworks that tend to be primarily state-centric. While the study demonstrates that the BRI represents a positive economic opportunity for participating countries, it also presents the immediate risks that the BRI poses to the countries' political sovereignty and economic independence. The study demonstrates that Kenya and Sri Lanka's participation in the BRI has resulted in an economic position of dependence on China, which has translated into political influence in the countries. The study thus intends to contribute to the broader discussion of the BRI's impact on geopolitical conditions through observable examples from Kenya and Sri Lanka.

Sök ord: Chinese Belt and Road Initiative, BRI, Kenya, Sri Lanka, politisk suveränitet, ekonomiska maktbalans

Antal Ord: 9797

Innehållsförteckning

1.1 Inledning	3
1.2 Bakgrund till Belt and Road initiative	5
1.3 Bakgrund till i Sri Lanka	6
1.4 Bakgrund till BRI i Kenya	7
1.5 Tidigare forskning	8
2.1 Teori	9
2.2 International political economy	9
3.1 Metod	11
3.2 Komparativ fallstudie	11
3.3 Motivering av Kenya och Sri Lanka	13
3.4 Operationalisering	13
3.5 Relevans	14
3.6 Material	14
4.1 Resultat	16
4.2 Påverkan på handel & investeringar i Sri Lanka	16
4.3 Påverkan på sysselsättning i Sri Lanka	17
4.4 Påverkan på utlandsskuld i Sri Lanka	18
4.6 Påverkan på sysselsättning i Kenya	20
4.9 Politiskt inflytande	23
Referenslista	30
Artiklar	30
Böcker	33

1.1 Inledning

År 2013 lanserade People's Republic of China:s (Kina) president Xi Jinping "Belt and Road Initiative" (BRI) som Kinas vision för framtiden, som är det största samt mest ambitiösa infrastrukturprojektet att någonsin lanseras (World Bank Group, 2022). Genom investeringar i infrastrukturprojekt i BRI:s deltagande länder avser BRI att både främja samt omdefiniera global handel (World Bank Group, 2022). BRI innefattar två primära projekt, "Maritime Silk Road" tillsammans med "Silk Road Economic Belt" som tillsammans sträcker sig över hela världen (Wilson-Andoh, 2022), (Council on Foreign Relations, 2023). Både Kenya och Sri Lanka har blivit av stor central betydelse i BRI och har därför mottagit betydande investeringar från Kina. Kenya har mottagit investeringar för genomförandet av infrastrukturprojekt Lamu Port, Mombasa port och järnvägsprojektet Standard Gauge Railway (SGR), (Foreign Policy Research Institute, 2022). Sri Lanka har också mottagit stora investeringar från Kina för att genomföra infrastrukturprojekt som Mattala Rajapaksa International Airport och Hambantota International Port (Wijayasiri, 2018).

Även om länderna har blivit presenterade en stor ekonomisk möjlighet som resultat av deras deltagande i BRI, har Kinas påverkan på Sri Lanka och Kenya igenom BRI kritiserats då deras deltagande har haft politisk inflytande i länderna (Wijayasiri, 2018), (Foreign Policy Research Institute, 2022). Kinas investeringar i Sri Lanka och Kenya har kritiserats då den liknar en modern form av kolonialism, då kritiker menar att Kinas ekonomiska makt resulterar i ett politiskt inflytande över deltagande länder (Bandarage, 2020). Där BRI illustreras som en strategi för att utöka Kinas inflytande globalt under maskeringen av ett ekonomiskt samarbete (Council on Foreign Relations, 2023), (Bandarage, 2020).

Denna uppsats avser att undersöka BRI:s påverkan på Kenya och Sri Lanka i syfte att analysera hur BRI har påverkat ländernas ekonomi och politik. Genom att analysera specifika projekt, politiska förändringar och ekonomiska implikationer av BRI, avser uppsatsen dessutom att analysera hur detta påverkar Sri Lanka och Kenyas långsiktiga självständighet och politiska suveränitet.

Frågeställning:

Hur har Belt and Road Initiative påverkat Kenya och Sri Lankas politik och ekonomi, och vilka implikationer har detta för staternas långsiktiga självständighet och politiska suveränitet?

1.2 Bakgrund till Belt and Road initiative

Den följande bakgrundsdel av studien kommer att presentera en förhistoria till det Belt and Road Initiative samt Kenya och Sri Lankas respektive koppling till den. Bakgrundsdel presenterar historiska underlag och händelser samt tidigare forskning inom forskningsområdet som anses relevant för studien och frågeställningen. Syftet med bakgrundsdel är således att skapa insikt både till den historiska men även vetenskapliga kontext som studien genomförs i.

Kortfattat är Belt and Road initiative ett globalt infrastrukturprojekt som avser att sammanlänka ingående länder genom etableringen av infrastruktur och handelskorridorer, både på land och till havs. Med pågående byggnation av hamnar, vägar, järnvägar och annan infrastruktur som sträcker sig över 60,000 KM avser BRI att främja internationell handel (Wall Street Journal, 2023). Samtidigt som BRI avser att öka internationell handel är BRI dessutom Kinas långsiktig satsning för att främja kinesisk ekonomisk tillväxt och geopolitiska intressen (Carnegie Endowment for International Peace, 2023). Vid lanseringen av BRI investerade Kina 50 miljarder USD i initiativet som distribuerades över en rad investeringsprojekt, däribland byggnationen av järnvägar, telekommunikation, hamnar och kärnkraftverk i deltagande länder (World Bank, 2023). Idag är det 155 länder deltagande i initiativet där den totala investeringsomfattningen uppskattas vara kring 8 biljoner USD (Wall Street Journal, 2023).

Trots att det endast har gått ett decennium sedan den initiala lanseringen av BRI så har initiativet redan genererat anmärkningsvärda resultat. Sedan dess initiala lansering 2013 så uppskattas det att den löpande handeln med deltagande länder har ökat med 9% årligen mellan 2013 och 2022 (Council on Foreign Relations, 2023). Den ökade handeln är i stor utsträckning ett resultat av ny och uppdaterad handel infrastruktur som, vilket har minskat och tagit bort många av de tidigare föreliggande handels barriärerna (Council on Foreign Relations, 2023), (World Bank, 2023). Parallellt med den ökande handeln är det dessutom uppskattat att BRI har lyft 40 miljoner människor ur fattigdom som resultat av de nya möjligheterna samt av de lokala utvecklingarna som BRI har inneburit hittills (Global Finance, 2023). Även om BRI onekligen har ritat om den ekonomiska kartan av världen har BRI samtidigt ifrågasatts och kritiserats då det delar likheter med kolonialism i historien. Tidigare forskning har exempelvis påvisat ett flertal likheter mellan BRI och koloniala strategier (Bandarage, 2020). Den främsta påvisade likheten som BRI delar med historiska koloniala strategier är Kinas påstådda ekonomiska utnyttjande genom BRI som kallas debt trap diplomacy (The Japan Times, 2021)

Kinas påstådda debt trap diplomacy är en hypotetisk strategi som menar att långgivaren får ett ekonomiskt övertag över ett annat land genom stora lån som medvetet är svåra för låntagaren att betala tillbaka på (The Japan Times, 2021), (Council on Foreign Relations, 2023). Kina har kritiserats för att ha tillämpat en debt trap diplomacy strategi i samband med finansieringen av BRI projekt med avsikt att kunna utvinna politisk inflytande samt ett strategiskt övertag av deltagande länder (The Japan Times, 2021), (Council on Foreign Relations, 2023). Ett återkommande exempel på debt trapping inom BRI är Gwadar Port utveckling i Pakistan som är del av Kina-Pakistan korridoren (CPEC). Den stora mängden finansiering som Kina utställde till Pakistan i samband med detta projekt har resulterat i en ökande oro kring Pakistans återbetalningsförmåga på lånen. Där Pakistans ökande skuldsättning till Kina har resulterat i betydande politisk inflytande i Pakistan, menar Uzair Younus (Younus, 2021). Djibouti är också ett återkommande exempel på Kinas debt trap diplomacy, framförallt i BRI projektet "Doraleh Container Terminal" som till största del var finansierat av kinesiska lån, vilket resulterade i en stor skuldsättning för Djibouti. Givet Doraleh Container Terminal:s position vid Röda havet menar John Paul Hampstead att Kina tillämpar en debt trap diplomacy strategi för att få tillgång och inflytande i en geografisk strategisk position. Trots att dessa exempel inte berör de valda analysobjekten Sri Lanka och Kenya exemplifierar de möjliga utfall av BRI-relaterad finansiering.

1.3 Bakgrund till i Sri Lanka

Sri Lanka's positionering i den Indiska oceanen gör dem till en central aktör för BRI. Sedan Sri Lankas deltagande i BRI har de upplevt en signifikant ekonomisk tillväxt samtidigt som de har genomfört en rad investeringsprojekt till stöd av kinesiska investeringar (Bandarage, 2020). Sri Lanka har upplevt en ökad ekonomisk integration med omvärlden genom sitt deltagande BRI, vilket till stor del bottnas i Sri Lankas integrering i BRI:s maritima handels korridorer (Bandarage, 2020), (Standard Chartered Bank, 2023). Den ökande handeln med omvärlden har anmärkningsvärt stärkt Sri Lankas ekonomiska ställning och gjort dem till ett vykortets exempel av BRI:s övergripande mål om att öka global handel, integration och samarbete (Standard Chartered Bank, 2023)

Sri Lankas främsta BRI projekt är "Hambantota Port project" som avsåg att modernisera Hambantota hamnen för att kunna tillhandahålla storskalig frakt och således bli en central hamn för "Maritime Silk Road" handels korridoren (Standard Chartered Bank, 2023). Moderniseringen av Hambantota Port har till största del finansierats av kinesiska lån som uppgick till cirka 1.3 miljarder USD (Standard Chartered Bank, 2023), (Daily FT, 2021). Ytterligare ett framstående BRI projekt i Sri Lanka är Colombo Port City som avser att modernisera staden Colombo till en framträdande mötesplats för handel (Standard Chartered Bank, 2023). Colombo Port city är för närvarande under byggnation men har hittills ökat Sri Lankas skuld till Kina med 1.4 miljarder USD (Daily FT, 2021), (Wignaraja, 2020)

Samtidigt som dessa BRI projekt presenterar infrastrukturella utvecklingar samt ekonomiska möjligheter för Sri Lanka har dessa signifikant ökat Sri Lankas skuld till Kina. Trots att Sri Lanka kan användas som ett exempel för ekonomiska tillväxten och ökade ekonomiska integrationen som deltagandet i BRI innebär, är Sri Lanka dessutom ett praktexempel på BRI's koloniala likheter (Bandarage, 2020).

1.4 Bakgrund till BRI i Kenya

Kenyas positionering längs den östafrikanska kusten gör dem till en central aktör för BRI. Kenyas deltagande i BRI har resulterat i en stor ekonomisk möjlighet och har hittills karakteriserats av storskaliga infrastrukturprojekt avseende att öka världens handel med Kenya men även med angränsande länder (Wilson-Andoh, 2022). Samtidigt som BRI har inneburit en stor ekonomisk möjlighet för Kenya har deras deltagande även presenterat eventuella farhågor och komplexiteter för Kenyas ekonomiska och politiska framtid (Wilson-Andoh, 2022).

Ett praktexempel på Kenyas infrastrukturella ambitioner som resultat av deras deltagande i BRI är Standard Gauge Railway (SGR) (Xinhua, 2023). SGR projektet är ett omfattande järnvägsnätverk som sammankopplar Mombasa men huvudstaden Nairobi, med pågående byggnationer till Uganda, Rwanda, Sydsudan (Xinhua, 2023). Vilket gör SGR till Kenyas största infrastrukturprojekt sedan sin frigörelse 1963. SGR är till största del finansierad av Kina, där investeringar uppgår till ungefär 4,7 miljarder USD (Wilson-Andoh, 2022), (Xinhua, 2023). Trots SGRS ambitioner och potential att revolutionera och modernisera infrastruktur i Kenya har SGR kritiserats över den skuldsättning som den resulterade i (Yoeli, 2021), (Wilson-Andoh, 2022).

Ytterligare ett framträdande BRI projekt i Kenya är Lamu Port. Lamu Port är en ny hamn som för närvarande är under byggnation och som ska vara hamnen som sammankopplar Port-South Sudan-Ethiopia Transport (LAPSSET) handels korridoren med resten av världen (Bachmann, 2023). Givet Lamu Ports positionering precis vid den östafrikanska kusten är den av central betydelse för omvärldens handel med länder längst LAPSSET (Africa Intelligence, 2021). Likt SGR är Lamu Port ett ambitiöst initiativ då den avser att skapa ett nytt transportnätverk för Norra Kenya, Etiopien och Sydsudan (Africa Intelligence, 2021).

Trots Lamu Ports eventuella innebörd för Kenyansk ekonomi har Lamu port likt SGR också kritiserats då den har bidragit ytterligare till Kenyas skuldsättning till Kina (Wilson-Andoh, 2022) (Kell, 2023). Sedan lanseringen av projektet har intresset för Lamu port dessutom minskat vilket har resulterat i svårigheter med att färdigställa hamnen (Bachmann, 2023). Etiopien har skiftat fokus från Kenya till andra hamnar i Djibouti och Berbera och är således inte lika förlitande på Lamu port för tillgång till

globala handelsleder (Africa Intelligence, 2021). Orsakat av interna konflikter har även Sydsudan uttryckt ett minskat intresse och behov LAPSSET. Givet dessa svårigheter menar Fergus Kell att detta kan resultera i att Kenya får lönsamhetsproblem med infrastruktur och således möter svårigheter att möta återbetalningskrav på finansieringen från Kina (Kell, 2023). Dessa BRI projekt i Kenya exemplifierar BRI:s avsikt att förbättra handel och infrastruktur i andra länder för att främja global handel samtidigt som de svårigheter som deltagande länder kan möta som resultat av storskalig finansiering från Kina (Kell, 2023).

1.5 Tidigare forskning

Den omfattande storleken av Belt and Road Initiative som ett globalt infrastrukturprojekt har gjort att forskningsområdet präglas av en mångfald av analyser och tolkningar. Den tidigare forskningen inom Belt and Road Initiative (BRI) är alltså minst sagt diversifierad. Tidigare forskningsinriktningar inom BRI har tenderat att fokusera på politik och ekonomi, men även hållbarhet och miljöpolitik. Givet att BRI endast har pågått i 10 år kan det även påstås att den tidigare forskningen inom forskningsområdet har varit något spekulativ. Där resultat och slutsatser har varit splittrade och divergerande, men har haft en underliggande känsla av osäkerhet. Givet den omfattande storleken av BRI har tidigare forskning tenderat att uppfattat och tolkat händelser utifrån internationella relationsteorier. Realism är ett återkommande perspektiv inom tidigare forskning. Realistiska perspektiv har betonat rollen för stormakter och deras strävan efter makt och säkerhet.

Å andra sidan är ett liberalt perspektiv inspirerat av Joseph Nye dessutom förekommande, där Nye's koncept "soft power" varit särskilt relevant (Nye, 1977, s. 216-217). I tidigare forskning med en global utveckling och ekonomisk teoretisk inriktning är bidrag från Joseph Stiglitz och Ha-Joon Chand återkommande (Stiglitz, 2001). Detta då Chand och Stiglitz bidrar med insikt till potentiella ekonomiska implikationer av mega-infrastrukturprojekt, likt BRI. Där deras bidrag fokuserar främst på ekonomisk ojämlikhet, hållbar utveckling samt rollen av ekonomiska institutioner (Stiglitz, 2001).

I tidigare forskning med inriktning på makt och BRI's politiska påverkan är teorier som diskuterar makt paradoxer dessutom ofta förekommande. Där teoretiker såsom Francis Fukuyama och Robert Kagan erbjuder insikt på de potentiella komplexiteter som kan uppstå till följd av Kinas ökade politiska och ekonomiska inflytande. Givet att dessa teoretiker är återkommande inom tidigare forskning om BRI har dessa påverkat den akademiska diskussionen i forskningsområdet. Dessa teoretiska ramverk har alltså använts i tidigare forskning för att skapa en nyanserad förståelse av BRI:s geopolitiska, ekonomiska såväl samhällseliga och konsekvenser.

Sammanfattning:

Bakgrunden har redogjort för utvecklingen av BRI samt understrukit initiativets globala påverkan och omfattning. Bakgrunden har framhållit BRI som ett globalt initiativ avseende att främja internationell handel och ekonomisk tillväxt för dess deltagande länder, samtidigt som det är en strategi för att säkerställa Kinas ekonomiska och politiska intressen långsiktigt. Samtidigt som BRI's omedelbara fördelar för deltagande länder har presenterats, har bakgrundsdelen även redogjort tidigare exempel på "deft trap diplomacy" med Pakistan och Djibouti som exempel. Bakgrunden har även presenterat viktiga BRI projekt som Colombo port city, Hambatona port i Sri Lanka och Mombasa port och Lamu Port i Kenya och redogjort dess potential för ländernas ekonomi. För vetenskaplig kontext har bakgrunden även redogjort att den tidigare forskningen huvudsakligen förstår BRI utifrån internationella relations teorierna liberalism och realism.

2.1 Teori

I den följande teoridelen presenteras de teoretiska ramverken som kommer att tillämpas för att analysera den politiska och ekonomiska påverkan som BRI har på Kenya och Sri Lanka. Syftet med teoridelen är således att ge insikt och kontext till den teoretiska utgångspunkt som studien görs ifrån.

2.2 International political economy

International political economy (IPE) är ett forskningsområde som tar ekonomiska och politiska aspekter i beaktning (Gilpin, 2011, s. 10-11). International political economy brukar tillämpas för att påvisa eventuella komplexiteter mellan internationell politik och ekonomi (Gilpin, 2011, s. 25). Jämfört med traditionella internationella relationsteorier beaktar IPE sambandet mellan politik och ekonomi samt stat och marknad (Gilpin 2011, s. 31). Inom IPE är teoretiska begrepp som maktbalans och beroendeförhållanden vanligt förekommande (Gunder, 1966, s. 31). Inom international political economy appliceras maktbalans för att undersöka hur politiska och ekonomiska förändringar påverkar politiska maktförhållanden (Gunder, 1966, s.41). Genom att ta maktbalansen mellan länder i beaktning möjliggör detta utvärderingar och insikt hur olika aktörer agerar för att bevara eller utmana maktstrukturer.

Uppsatsen avser att undersöka och analysera BRI:s politiska och ekonomiska påverkan på Sri Lanka och Kenya utifrån realism som det teoretiska ramverket inom IPE. Realism är en central teori inom IPE och associeras oftast med teoretiker som Machiavelli och som förstår staters agerande genom koncepten makt och säkerhet (Strange, 1987 s. 23-24). Realism menar att alla suveräna stater i ett internationellt system lever och agerar under en ständig anarki i frånvarandet av en överordnad auktoritet (Mearsheimer, 2001, p. 18-19). Realismen menar därmed att alla staters agerande och beteenden endast kan förstås och förklaras som en ständig strävan efter makt och försvar, antingen för

att öka eller försvara sin egen makt (Booth, 2007, p. 25-26). Uppsatsen avser här att lägga särskild tyngd vid Robert Gilbins arbete och synsätt inom realistisk IPE.

Som förespråkare av realism inom IPE menar Gilpin att stater primärt drivs av en strävan av makt och säkerhet (Gilpin, 2011, s.152). Enligt Gilpin är internationell handel och ekonomiska samarbeten mellan stater i en stor utsträckning påverkade av både maktrelationer samt geopolitiska strukturer (Gilpin, 2011, s. 159-160). Gilpin's bok "The Political Economy of International Relations" som publicerades 1987 förespråkar idén att internationella ekonomiska beslut och strategier endast används som ett verktyg eller metod för att erhålla eller försvara statens egna makt (Gilpin, 1987, s. 161). Gilpin instämmer med den klassiska realistiska synsättet förespråkade av Thomas Hobbes då Gilpin menar att stater konstant lever i en tävling om makt och eget intresse då stater lever i en anarki (Gilpin, 1987, s. 46-47). Gilpin instämmer dessutom här att internationella ekonomiska samarbeten dock kommer vara begränsade till en viss utsträckning då de individuella staters egenintresse gör att stater avser att öka sin relativa inflytande och makt över andra stater, gentemot det självaste samarbetet (Gilpin, 1987, s. 144-145)

Även om Gilpin stämmer överens med de traditionella realistiska synsätten är Gilpin förespråkare av "soft realism" jämfört med den neoklassiska realistiska synsätten (Gilpin, 1987, s. 166-167) (Waltz, 1959 s. 36-37). I jämförelse med neoklassiska realistiska synsättet som främst associeras med teoretiker som Kenneth Waltz, är soft realism en mer flexibel och nyanserad version av realism (Waltz, 1959 s. 36-37). Soft realism synsättet betonar att statens beteenden även påverkas av ideologier, geopolitik och andra faktorer jämfört med endast eget intresse, makt och säkerhet (Gilpin 1987, s. 32). Soft realism menar dessutom att internationella institutioner och ekonomiska samarbeten kan leda till stabilitet och säkerhet, samtidigt de även kan ha en påverkan på internationella relationer (Gilpin, 1987, s. 172-173). Gilpin's soft realistiska "hegemonic stability theory" instämmer här med Waltz som betonar att internationell politik baseras på hur stater relaterar till varandra men framförallt hur den politiska makten fördelar sig mellan länderna (Gilpin, 1987, s. 236). Gilpin's "hegemonic stability theory" menar att internationella system och handel är mest stabila och lönsamma för alla ingående parter om det endast finns en hegemonisk makt jämfört med flera (Gilpin, 1987, s. 241). Gilpin menar dessutom att konflikter och osäkerhet i internationella system uppstår när flera stater utmanar varandra om makt (Gilpin, 1987, s. 247).

Tillämpning av Gilpins teoretiska synsätt kommer i sammanhanget tillåta för analys av hur staters agerande och maktstrukturer påverkar ekonomiska beslut internationellt. Tillämpning av Gilpins teoretiska synsätt på BRIs ekonomiska och politiska påverkan på Sri Lanka och Kenya kan därmed användas för att både identifiera och analysera underliggande motiv och maktrelationer. Realistisk IPE tillåter därmed att förstå komplexa samband mellan ekonomi och politik på en internationell nivå.

Inom IPE finns även teorin om beroendeförhållanden. Teorin om beroendeförhållande kollar främst på relationen mellan olika kraftfulla länder för att utvärdera om relationen är ömsesidigt gynnsam för ingående parter (Gunder, 1966, s. 30-31). Närmare bestämt har teorin om beroendeförhållanden huvudsakligen ett ekonomiskt fokus och analyserar främst hur vidare länders ekonomier är ömsesidigt beroende av varandra samt vad förändringar i dessa har för konsekvenser (Gunder 1966, s. 104-105), (Cardoso, 1979, s. 71). Teorin om beroendeförhållanden är främst associerad med teoretiker som Fernando Cardoso. Cardoso menar att beroendeförhållanden kan användas för att förstå hur utvecklingsländer är sårbara gentemot globala ekonomiska strukturer och politiska beslut (Cardoso, 1979, s. 12-13). Teorin om beroendeförhållanden kan fördjupa vår förståelse om hur ekonomiskt beroende mellan länder kan påverka politiskt handlingsutrymme och suveränitet (Gunder, 1966, s.22)

Sammanfattning:

I teoridelen har de teoretiska perspektiven presenteras som kommer användas för att uppfatta och tolka det påvisade resultatet. Realism inom international political economy som teori ger insikt till de ekonomiska och politiska svårigheterna samt påverkan på den globala maktbalansen som kommer till följd av globala engagemang likt BRI. Studien kommer lägga särskild tyngd på Robert Gilpins realistiska IPE som fokuserar på internationell handel och ekonomiska samarbeten och dess påverkan på maktrelationer samt geopolitiska strukturer. Studien kommer därmed att tillämpa Gilpins realism inom international political economy för att analysera maktbalanser, beroendeförhållanden samt geopolitiska intressen som har uppstått till följd av BRI's politiska och ekonomiska påverkan på Kenya och Sri Lanka.

3.1 Metod

Följande metoddelen avser att presentera samt definiera den valda metoden för forskningsarbetet. Metoddelen syftar dessutom till att diskutera studiens kredibilitet och validitet, samt även presentera hur metoden kommer att förhållas till genom studien.

3.2 Komparativ fallstudie

I utförandet av studien kommer en komparativ fallstudie av Sri Lanka och Kenya att genomföras, närmare bestämt en "least-likely case" (LLC) komparativ fallstudie. Den komparativa fallstudien ska jämföra Sri Lanka och Kenya i ett least likely case scenario i ett teoriprövande syfte.

En komparativ fallstudie är en forskningsmetod som härstammar från det metodologiska angreppssättet, fallstudie. En komparativ fallstudie avser att utforska samt jämföra utvalda studieobjekt i syfte att belysa samt förklara komplexa fenomen (Moravcsik, 2001 s. 167-168). Genom

att medvetet välja avvikande studieobjekt som utmanar förutfattade förklaringsmodeller, blir forskningsarbetet teoriprövande (Moravcsik, 2001 s. 175). Forskningsarbetet kommer alltså vara utformat med avsikten att utmana eller bekräfta redan etablerade teorier och hypoteser vilket tillåter en djupare förståelse av det observerade fenomenet.

Least likely case komparativ fallstudie fokuserar på att analysera och jämföra objekt som anses minst troliga att vara korrelerade eller ha en relation (Gerring, 2007 s. 45-46). Analysobjekten inom ett least likely case är alltså valda på premissen av att de förväntas motsäga rådande teori eller hypotes (Gerring, 2007 s. 139). Där de olika omständigheter och situationer i objekten gör att det inte är troligt att teorin kan stämma överens på objekten (Gerring, 2007 s. 140). Att vidta en least likely case inriktning i en fallstudie tillåter på ett insiktsfullt och strategiskt sätt att pröva teorin och således granska dess legitimitet (Gerring, 2007 s. 151). En least likely case komparativ fallstudie kan därmed betraktas som att den testar huruvida en teori håller som förklaringsmodell i olika fall (Gerring, 2007 s. 142). Om teorin kan användas som förklaringsmodell i båda analysobjekten, trots dess skillnader och olika omständigheter hos analysobjekten, kan teorin eller hypotesen antas legitim (Beach, 2016, s. 72). Om teorin kan användas som förklaringsmodell för samtliga valda analys objekt givet dess olika omständigheter bidrar detta alltså till teorins kredibilitet då det säkerställer att teorin håller granskning i olika omständigheter och inte endast i liknande fall (Beach, 2016, s. 60). Vilket vidare förbättrar den övergripande trovärdigheten samt tillämpbarhet av forskningsresultaten (Beach, 2016, s.63-64).

En komparativ fallstudie i ett least likely case scenario kommer att tillämpas i uppsatsen med avsikt att undersöka förekomsten av eventuella likheter orsakat av BRI i studieobjekten Sri Lanka och Kenya. En komparativ fallstudie kommer alltså användas för att jämföra BRI's påverkan politisk och ekonomisk påverkan. Studien avser alltså att jämföra konsekvenserna av Kenya och Sri Lankas deltagande i BRI för att undersöka samt förklara eventuella likheter. Studien utförs därmed i ett teoriprövande syfte, med avsikt att undersöka hur vidare det stämmer överens på båda studieobjekt trots deras olika omständigheter. En komparativ fallstudie har därmed valts som metodologiska angreppssätt då det tillåter utforskandet av komplexa förhållanden mellan BRI:s påverkan på Sri Lankas och Kenya. Givet olikheterna mellan Sri Lanka och Kenya utifrån en komparativ fallstudie kan detta bidra med att skapa en detaljerad analys av förekommande sammanhang. Detta blir därmed ett effektivt metodologiskt angreppssätt i bevarandet på frågeställningen då det tillåter utforskandet av nyanserade dynamiker och variabler som kan påverka Sri Lanka och Kenya genom BRI.

3.3 Motivering av Kenya och Sri Lanka

Valet av Kenya och Sri Lanka som analysobjekt i en least likely case är baserad på ländernas olikheter. Givet Sri Lankas och Kenyas geografiska, ekonomiska, politiska skillnader anses länderna som strategiska för ett teoriprovande ändamål.

Geografiskt och kulturellt är Kenya och Sri Lanka i stor motsättning till varandra, där Sri Lanka och Kenyas socio-politiska ekonomiska bakgrunder erbjuder ett brett spektrum för en jämförande analys. Ekonomiskt drivs Kenya:s ekonomi primärt av jordbruk och är en utvecklande ekonomi (Wilson-Andoh, 2022), vilket motsätter Sri Lanka som har en mer diversifierad ekonomi med högre medelinkomst (Freedom House, 2023). Dessa ekonomiska skillnader möjliggör en utforskning av BRI:s effekter över olika ekonomiska situationer. Politiskt sett motsätter sig Kenya och Sri Lanka inte mycket då båda länderna officiellt sett är demokratier, där Kenya är något mindre demokratiskt utvecklat än Sri Lanka (Freedom House, 2023). Från ett internationellt relationsperspektiv är Kenya dock påverkat av östafrikanska geopolitisk kontext och Sri Lanka är påverkad av en syd-asiastisk politisk och historisk kontext (Freedom House, 2023).

Trots Kenya:s och Sri Lanka:s likheter är båda länderna av central betydelse för BRI. Både Kenya och Sri Lanka är av central betydelse för BRI Maritime Silk Road då de båda ligger vid den Indiska Oceanen (Standard Chartered Bank, 2023), (Wilson-Andoh, 2022). Givet ländernas strategiska positionering tillåter detta för möjligheten att undersöka BRI:s inflytande i kontrasterande miljöer, vilket stärker studiens slutsatser.

3.4 Operationalisering

De huvudsakliga variablerna som kommer att undersökas är den ekonomiska och politiska påverkan som BRI har haft på Sri Lanka och Kenya som resultat av deras deltagande. Dessa variabler är i sammanhanget viktiga att undersöka för den överhängande hypotesen om BRI används som en “dept trap” för att ha en påverkan på analys objektens självständighet och politiska suveränitet.

För att kunna analysera dessa dynamiska och multifacetterade variabler avser studien att vidta ett tillvägagångssätt som använder både kvantitativt samt kvalitativ data. Den kvantitativa datan kommer främst att utgöras av ekonomisk data likt investeringar, sysselsättning, skuldsättningar och ekonomisk tillväxt. Där den kvalitativa datan främst kommer att utgöras av politiska ändringar, diplomatiska relationer och internationella engagemang. Kombinationen av kvantitativa och kvalitativ data tillåter således för en fullständig förståelse av BRI:s implikationer för de valda analysobjekten. I den analytiska delen avser uppsatsen att jämföra det påvisade resultatet mellan Kenya och Sri Lanka. Givet Sri Lanka och Kenyas olikheter anses det troligt att BRI:s observerade effekter är liknande i

båda länderna. Förutsatt observerade och påvisade likheter anses BRI:s påverkan på deltagande länder konsistenta och regelbunden, oavsett land och eventuell lokal kontext.

Förväntningen med detta metodologiska angreppssätt är således att kunna identifiera likheter och paralleller mellan BRI:s påverkan på Sri Lanka och Kenya. Genom att analysera eventuella påvisade paralleller avser detta metodologiska angreppssätt att skapa en djupare insikt till BRI och dess påverkan på deltagande länder samt dess globala implikationer.

3.5 Relevans

Forskningsarbeten är inomvetenskapligt relevant för statsvetenskap, givet att den bidrar till vidareutvecklingen av kunskap om den politiska såväl geopolitiska påverkan som Belt and Road Initiative innebär. Genom att studera BRI:s påverkan på Kenya och Sri Lanka bidrar forskningsarbetet till en djupare förståelse om hur BRI omformar politiskt inflytande och ekonomiska strukturer på deltagande länder. Forskningsarbetet hjälper därmed att fördjupa förståelsen för dynamiken mellan stater och hur globala initiativ som BRI påverkar nationell politik och ekonomi. Detta gör att forskningsarbetet kan användas för ett teoriskapande ändamål, trots att forskningsarbetet tillämpar en teoriprovande metod.

Vidare blir forskningsarbetet av särskild utomvetenskaplig relevans givet BRI:s koloniala anspråk och liknelser. Forskningsarbetet blir av särskild utomvetenskaplig relevans då den diskuterar BRI:s potentiella konsekvenser för Sri Lankas och Kenyas långsiktiga autonomi genom att den belyser eventuella fallgropar som BRI kan medföra. Genom att analysera dessa likheter mellan Sri Lanka och Kenya bidrar forskningsarbetet till en djupare förståelse för de eventuella utmaningar och konsekvenser som BRI kan medföra. Ur ett större omvärldsperspektiv blir forskningen därmed av ytterligare utomvetenskaplig relevans då den bidrar till förståelsen om vad som krävs att forma framtida strategier för att motverka ytterligare framtida fallgropar. Genom att identifiera och ljussätta potentiella konsekvenser av BRI för Sri Lanka och Kenya, kan detta bidra till att skapa utformningen av framtida strategier och förhållningssätt från det internationella samfundet för att minimera negativa utfall av BRI.

3.6 Material

Materialet som kommer att användas i utförandet av forskningsarbetet inkluderar teoretiska texter, böcker, nyhetsartiklar och tidigare forskning som är relevanta i direkt anslutning till BRI, Sri Lanka och Kenya. Forskningsarbetet avser att endast ta del av så objektiva och samtida källor som möjligt i syfte att kunna möjliggöra en samtida empirisk förankring.

Teoretiskt innehåll kommer huvudsakligen att användas i tolkning och förståelse av de påvisade fenomenen och sambanden. Teorierna kommer alltså huvudsakligen att användas i appliceringen till verkligheten. Givet att forskningsarbetet är teoriprovande kommer alltså valda teorier testas mot verkligheten i syfte att undersöka hur vidare de kan förklara och förstå de observerade resultaten. Böcker och nyhetsartiklar inom forskningsområdet kommer huvudsakligen att användas i syfte att skapa en uppfattning inom ämnet för att kunna skapa en djupgående analys.

3.7 Begränsningar

Forskningsarbetet avser att ta del av opartiskt, objektivt och samtida källmaterial i dess största möjliga utsträckning. Detta görs för att säkerställa en så objektiv empirisk analys som möjligt. Trots detta presenterar forskningsdesignen ett antal begränsningar som först måste tas i beaktning.

Med tanke på den betydande språkbarriären som finns mot de huvudsakliga länderna som studien fokuserar på kommer studien endast kunna ta del av källor som antingen är på engelska eller svenska. Dessa språkliga begränsningar öppnar möjligheten till att materialet blir partiskt från ett västerländskt perspektiv, vilket kan påverka studiens objektivitet. Även om originalmaterial översätts från ett annat språk kan studien inte säkerställa att materialet blir en direkt reflektion, då översättningar kan bortse från värdeladdade termer och begrepp. Givet att studien är utförd i västvärlden kommer material samt tillgänglig information dessutom oundvikligen bli filtrerad av västerländska tolkningsramar, perspektiv och sökalgoritmer. Trots att forskningsarbetet avser att ta del av objektivt material kommer forskningsarbetet i en viss utsträckning omedvetet vara utformat i enlighet med det som anses centralt / relevant från västerländska tolkningsramar och perspektiv. För att frångå dessa språkliga samt tolknings begränsningar avser studien att kritiskt granska samtliga identifierade källor med andra källor (både lokala och internationella) med avsikt att identifiera eventuella partiskheter och olikheter.

Givet den globala omfattningen av BRI är det centralt att betona att det inte är möjligt att skapa en heltäckande förståelse eller analys av BRI. Orsakat av BRI's storlek är studien alltså inte kapabel till att inkludera alla tänkbara eller möjliga aspekter inom forskningsområdet. Trots att BRI även omfattar andra sektorer gör storleken på forskningsområdet att studien kommer avgränsas till att undersöka de specifika aspekter som är i direkt relevans i besvarandet av frågeställningen. Genom att strategisk avgränsa omfattningen kommer studien kunna ge en fördjupad insikt inom det som är relevant för forskningsfrågan. Vilket möjliggör en allt mer preciserad och analytisk observation av forskningsfrågan.

Sammanfattning:

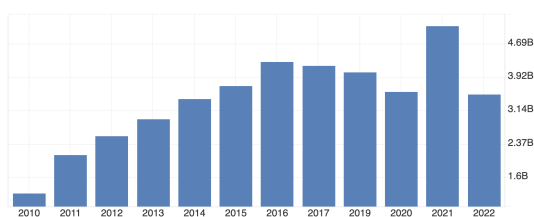
I metoddelen har studiens val av en least likely case komparativ fallstudie som studiens metodologiska angreppssätt för att jämföra BRI:s påverkan på Sri Lanka och Kenyas. Detta metodologiska angreppssätt har motiverats givet LLC's förmåga att pröva teorier i oregelbundna och ojämlika studieobjekt. Least likely case komparativ fallstudie kommer alltså att tillämpas i studien då den har möjligheten att utforska nyanserade effekterna av BRI trots Sri Lanka och Kenyas olikheter. Där denna jämförande analys avser att avslöja potentiella likheter och skillnader i hur BRI påverkar deltagande länder.

4.1 Resultat

I resultatdelen presenteras de konkreta effekterna som BRI:s har haft på Kenya och Sri Lanka. Resultatdelen kommer först att påvisa de ekonomiska effekter som har resulterat av Sri Lanka och Kenyas deltagande i BRI. Sedan kommer resultatdelen dessutom att visa den politiska påverkan som BRI har haft på länderna, med fokus på "dept trap diplomacy" och politiskt inflytande. Resultatdelen syftar alltså till att konkretisera teorier och hypoteser med faktiska data och exempel från Sri Lanka och Kenya, med avsikt att ge underlag för BRI:s påverkar deltagande länder.

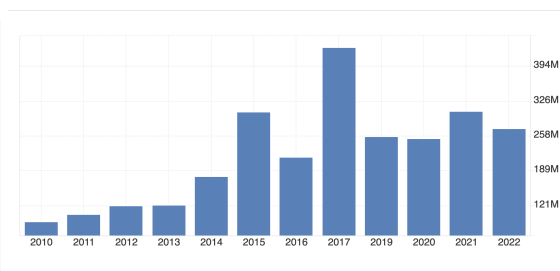
4.2 Påverkan på handel & investeringar i Sri Lanka

Sedan lanseringen av Belt and Road Initiative har Sri Lanka upplevt en anmärkningsvärd tillväxt i sin handel med Kina. År 2022 uppgick Sri Lankas totala export till Kina till ungefär 272 miljoner USD och Sri Lankas import från Kina till 3,76 miljarder USD, vilket gör ett handelsunderskott för Sri Lanka på 86.54% (Trading Economics, 2023). År 2022 uppgick värdet av Sri Lankas totala handel till 34,82 miljarder USD vilket alltså innebär att Kina utgjorde 12% av Sri Lankas sammanlagda handel (Trading Economics, 2023). Som visat i figur 1 har Sri Lankas import från Kina ökat med ungefär 87% sedan deras deltagande i BRI och som visat i figur 2 har export till Kina ökat med cirka 122.13%. Sedan Sri Lankas deltagande i BRI har alltså deras export till Kina mer än fördubblats och därmed varit av central betydelse för Sri Lankas BNP tillväxt.



Figur 1: Sri Lanka:s import från Kina (USD)

Källa: Trading Economics



Figur 2: Sri Lanka export till Kina (USD)

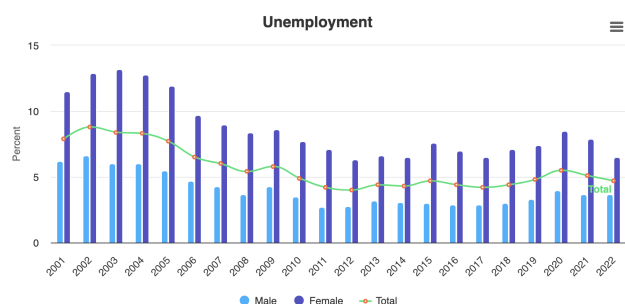
Källa: Trading Economics

Samtidigt som Kina har blivit Sri Lankas största handelspartner har Kina även blivit Sri Lankas största utländska investerare. Enligt Sri Lanka Export Development Board (EDB 2022), ansvarar Kina i dagsläget för 22.2% av Sri Lankas totala utländska investeringar (FDI) (EDB 2022). Sedan lanseringen av BRI år 2013 har Kinas direktinvesteringar i Sri Lanka ökat över åren och utgör idag 34,5% av den totala FDI i Sri Lanka 2023 (The World Bank, 2023). År 2022 var Kinas totala FDI i Sri Lanka 1.4 miljarder USD vilket innebär en 10.5% ökning från 2021 (The World Bank, 2023), (EDB 2022). Där ökade satsningen i FDI riktades på ytterligare infrastrukturutveckling, industriutveckling samt turism i Sri Lanka (EDB 2022), (The World Bank, 2023). Den ökande kinesiska direkt investeringen i Sri Lanka genom BRI har haft en betydande påverkan på Sri Lankas ekonomiska landskap då de skapat ytterligare handelsmöjligheter och lockat till sig både kinesiska och internationella företag till Sri Lanka (The World Bank, 2023).

Ett exempel på BRI's påverkan på Sri Lanka's ekonomi är Hambantota Port, Sri Lankas mest aktiva hamn, som har genomgått en transformation till följd av de kinesiska investeringarna och lån (The World Bank, 2023), (Pathiraja, 2023). Mellan 2017 och 2022 gick den totala handelsvolymen i Hambantota Port från 0,26 miljoner ton till 5,2 miljoner ton, vilket innebär en signifikant ökning i dess handelskapacitet (Pathiraja, 2023). Denna dramatiska ökning i handel för Hambantota Port understryker både hamnens växande betydelse som en strategisk knutpunkt för internationell handel men framförallt den ekonomiska påverkan som BRI har haft för Sri Lanka (Pathiraja, 2023).

4.3 Påverkan på sysselsättning i Sri Lanka

Sedan lanseringen av samtliga BRI projekt i Sri Lanka 2014 uppskattar Asian Development Bank (ADB) att ungefär 200,000 nya jobb i Sri Lanka redan har skapats (ADB, 2023). Enligt ADB menar undersökningen att jobben som har skapats till följd av BRI projekten främst är inom konstruktion och tillverkning men att ett flertal andra jobb indirekt har skapats till följd av BRI projekten (ADB, 2023). Sammanlagt estimerar ADB att BRI-projekten kommer skapa upp mot 800,000 jobb både indirekt och direkt då de menar att 600,000 ytterligare nya jobb kommer att skapas till och med år 2025 (ADB, 2023). Vilket motsvarar ungefär 10% av Sri Lankas hela arbetskraft 2021 som uppmättes till 8.83 miljoner. Samtidigt som BRI projekten främjar handel genom att förbättra handelsinfrastrukturen skapar de i processen alltså även en mängd nya jobb som kommer vara av central betydelse för Sri lankas fortsatta låga arbetslöshet (figur 3) och långsiktiga BNP utveckling (ADB, 2023).

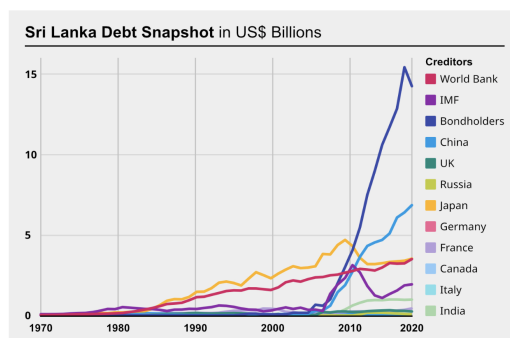


Figur 3: Arbetslöshet i Sri Lanka 2001-2022

Källa: Sri Lanka Central Bank statistics 2022

4.4 Påverkan på utlandsskuld i Sri Lanka

Samtidigt som Sri Lankas deltagande i BRI har varit gynnsamt för deras långsiktiga BNP utveckling, har BRI projekten resulterat i en betydande skuldsättning till Kina. År 2021 var Sri Lankas sammanlagt nationella utlandsskuld uppmätt till 26,4 miljarder USD, som Sri Lanka stoppade återbetalningar på i april 2022 enligt Central Bank of Sri Lanka (Central Bank of Sri Lanka, 2021). Av Sri Lanka's sammanlagda nationella utlandsskuld utgör Kina 7,1 miljarder USD av de (Central Bank of Sri Lanka, 2021), som drastiskt har ökat till följd av Sri Lankas deltagande i BRI 2014 (observeras i figur 4) (The Diplomat, 2022). Med detta bakgrund utgör Kina alltså 26% av Sri Lankas nationella utlandsskuld, vilket gör Kina till Sri Lankas största långgivare bortsett från obligationsinnehavare (The Diplomat, 2022)



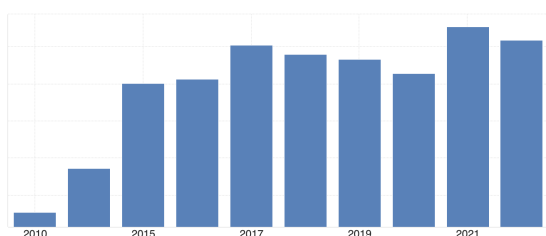
Figur 4: Sammanställning av Sri Lankas utlandsskulder 1970-2020

Källa: The Diplomat 2022

Invändning: Sri Lankas växande handel med Kina, förstärkt av ett betydande handelsunderskott och en kraftig skuldsättning har onekligen lett till ett ökat ekonomiskt beroende till Kina. Denna beroendeställning begränsar Sri Lankas ekonomiska flexibilitet och förhandlingsstyrka gentemot Kina, vilket gör Sri Lanka mer sårbart för externa ekonomiska påtryckningar och geopolitiska influenser från Kina. Denna situation understryker de risker som är förknippade med beroendet av en enda viktig ekonomisk partner.

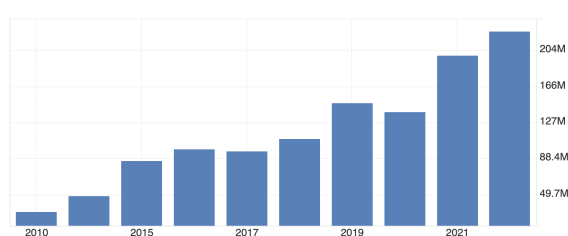
4.5 Påverkan på handel & investeringar i Kenya

Likt Sri Lanka har Kenya även upplevt en betydande ökning i handel med Kina sedan lanseringen av BRI år 2013. År 2022 uppgick Kenyas totala export till Kina till 225 miljoner USD och Kenyas import från Kina till 3,84 miljarder USD, vilket motsvarar ett handelsunderskott för Kenya på cirka 3.6 miljarder USD eller 94% (Trading Economics, 2023). Kenyas ökning i handel med Kina har ökat betydligt i jämförelse med innan Kenyas deltagande i BRI, år 2013 var Kenya's totala handel med Kina uppmätt till 2.12 miljarder USD som ökade till \$4 miljarder USD år 2022 (Trading Economics, 2023). Detta motsvarar alltså en ökning av 87%. Enligt World Integrated Trade Solution (WITS) var Kenyas totala globala handel år 2022 uppmätt till 26,4 miljarder USD vilket gör att Kenyas sammanlagda handel Kina utgör 15.43% av deras totala handel (WITS, 2023).



Figur 5: Kenyas import från Kina (USD)

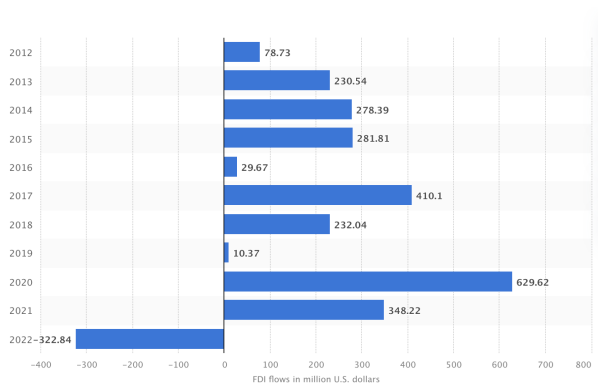
Källa: Trading Economics 2023



Figur 6: Kenyas export till Kina (USD)

Källa: Trading Economics 2023

Samtidigt som Kina är Kenyas största handelspartner är Kina dessutom Kenyas största utländska investerare (Wilson-Andoh, 2022). Sedan Kenyas deltagande i BRI har Kinas FDI i Kenya ökat från 230 miljoner USD år 2014 till sammanlagt till 2.21 miljarder USD år 2022 (Wilson-Andoh, 2022), vilket illustreras i figur 7. Kinas investeringar i Kenya är precis som i Sri Lanka främst inom infrastruktur och tillverkning, vilket har varit en stor drivkraft för Kenyas fortsatta ekonomiska tillväxt, menar Wilson-Andoh.



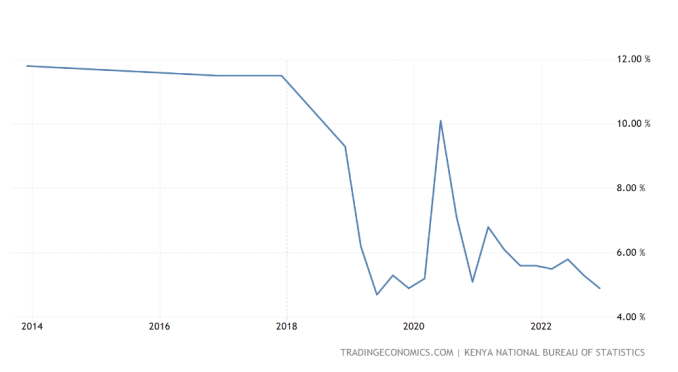
Figur 7: Sammanställning av Kinas FDI i Kenya 2012-2022 (Miljoner USD)

Källa: CBK 2022

Till följd av både kinesiska investeringarna och lån genom BRI har Kenya genomförs för närvarande BRI projekten Lamu port projekt och Mombasa port projekt i syfte att förbättra Kenyas handelsinfrastruktur (Wilson-Andoh, 2022). Ytterligare ett infrastrukturprojekt som genomförts i Kenya genom BRI är “Standard Gauge Railway (SGR)” som är ett utvecklat järnvägsprojekt som avser att förenkla transport mellan städer och hamnar i Kenya (Yoeli, 2021). Infrastrukturprojektet för är uppdelat i två faser, Mombasa-Nairobi och Nairobi-Malaba som båda har hittills erhållit \$3.6 miljarder USD i kinesiska investeringar genom BRI (Africa Intelligence, 2021), (Wilson-Andoh, 2022). Givet att SRG, Lamu port och Mombasa projekten är centrala för Kenyas handel, innebär en uppgradering av dessa genom samarbete med Kina att varor och tjänster mer effektivt kan förflyttas inom landet men även i regionen, vilket är gynnsamt för Kenyas långsiktiga BNP tillväxt (Wilson-Andoh, 2022).

4.6 Påverkan på sysselsättning i Kenya

Bortsett från en ökad handel och investeringar har Kenyas deltagande i BRI även haft signifikanta effekter på Kenyas arbetsmarknad, som i Sri Lanka. Till följd av alla Kenyas pågående BRI projekt menar China-Africa Research Initiative vid Johns Hopkins University att 700 000 nya jobb har skapats i Kenya där 100000 nya jobb kommer att skapas innan 2025 (Johns Hopkins University, 2023). Även om BRI inte är den enda bidragande faktorn till en minskad genomsnittlig arbetslöshet i Kenya, kommer jobben skapade igenom BRI en positiv inverkan på Kenyas fortsatta ekonomiska tillväxt i Kenya. Detta då Kenya precis som Sri Lanka upplevt en längre period av har upplevt en högre nivå av arbetslöshet, som visat i figur 8.

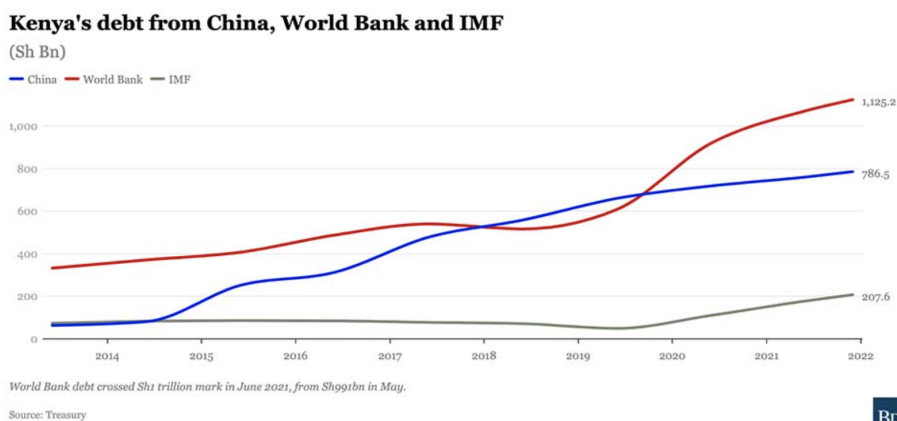


Figur 8: Kenyas sammanlagda arbetslöshet 2014-2023

Källa: Trading Economics 2023

4.7 Påverkan på utlandsskuld i Kenya

Likt Sri Lanka har Kenya också betydande skuld till Kina till följd av deras deltagande i BRI. År 2023 uppmättes Kenyas skuld till uppmättes Kenyas sammanlagda skuld till Kina till 6.92 miljarder USD, vilket utgör 66.5% av Kenyas bilaterala skuld och 18.9% av deras utestående skuld (Kell, 2023) (Nyabiage, 2023). Kenyas skuld till Kina har främst ackumulerats från BRI projekten SGR, Lamu port och Mombasa port som alla huvudsakligen var finansierat av lån från Kina (Kell, 2023) , (Wignaraja, 2020). Vilket är en 839% ökning av sammanlagda skulden sedan Kenyas deltagande i BRI 2014 då skulden endast var uppmätt till 737 miljoner USD (Nyabiage, 2023). Trots Kenyas höga skuldsättning till Kina menar Kell att denna kan öka ytterligare givet att LAPSSSET projekt och Mombasa port projektet inte är färdiga ännu (Kell, 2023). Från och med september 2021 ansökte Kenyas port authority ytterligare finansiering från Kina för att färdigställa den första utvecklingsfasen av Lamu port (The Maritime Executive, 2023). Givet att Kenya ansöker om ytterligare finansiering så här tidigt i utvecklingsprocessen menar Jevans Nyabiage att det är sannolikt att Kenyas skuld ökar i samband med färdigställandet av Lamu port projektet tillsammans med Kenyas andra BRI projekt (Nyabiage, 2023).



Figur 9: Sammanställning av Kenyas utlandsskulder 2014-2022

Källa: Treasury

Trots kritik och debatt gällande Kinas roll i skapandet av Kenyas höga utlandsskuld är det här viktigt att notera att Kenyas skuld till Kina endast motsvarar endast en del av Kenyas utmaningar med hög skuldsättning. Vid sidan av skulden till Kina har Kenya även en betydande skuld till bilateral och multilaterala utlånare samt även till andra utlånare som tillsammans har stora återbetalning utmaningar, för att inte säga kris (The Herald, 2023), (Otele, 2022). Som resultat av detta dubblerade Kina räntan på deras lån till Kenyas i september 2023 genom en riskpremie (The Herald, 2023).

4.8 Debt trap diplomacy

Trots att Kinas direktinvesteringar i BRI projekt har påvisade positiva ekonomiska effekter för Sri Lanka och Kenyas ekonomier, är Kinas lån och finansiering ofta oförmånliga för staterna långsiktigt för de menar Ganeshan Wignaraja (Wignaraja, 2020). Kinas utlåning och finansiering av BRI projekten kritiserar främst med anledning av att de anses agera som skuldfällor för de mottagande länderna (Kell, 2023), (Otele, 2022). På basis av lånens höga räntesatser, korta återbetalningstider samt för stora omfattning i förhållande till ländernas återbetalningsförmåga, anses de kinesiska finansieringen svåra för Sri Lanka och Kenya att kunna möta (Kell, 2023).

Ett tydligt exempel på "debt-trap diplomacy" i Sri Lanka samt svårigheterna och riskerna associerade med de Kinesiska finansieringarna för BRI projekten är Hambantota port. Till följd av Sri Lankas oförmåga att möta återbetalningskrav till Kina för finansieringen av Hambantota port i Sri Lanka tvingades Sri Lanka överlämna ägandeskapet av hamnen till det statligt ägda bolaget "China Merchant Port Holdings Limited" (CMPort) i 99 år (Hillman, 2018), (Abi-Habib, 2018). Överlämnandet av Hambantota port främst drivet av Sri Lankas ökande skuldkris, som till stor del utgjordes av skulden till Kina (Abi-Habib, 2018). Där Sri Lanka ansåg att överlämnandet av ägandeskapet var ett sista möjliga alternativ för att kompensera för deras oförmåga att betala tillbaka samt minska deras skuld till Kina (Abi-Habib, 2018). En affär som Jonathan E. Hillman menar fastställdes 2017 och var värt 1.12 Miljarder USD (Hillman, 2018). Överlämnandet möttes med omedelbar kritik både nationellt och internationellt då Sri Lanka inte bara överlämnat deras viktigaste handelshamn till Kina, utan även givit Kina en strategisk position i den Indiska oceanen och på en av världens mest aktiva handelsleder till havs (Hillman, 2018), (Abi-Habib, 2018).

Överlämnandet av Hambantota port är relevant i sammanhanget då det illustrerar hur Kinas finansiering genom BRI resulterar i att Sri Lanka behövde överlämna en central del av sin handel infrastruktur till Kina (Abi-Habib, 2018). Överlämnandet av ägandeskapet till Hambantota är således ett tydligt exempel på hur BRI har insträkt på Sri Lankas suveränitet och självständighet (Hillman, 2018), (Moses, 2023). Givet Hambantota ports centrala betydelse för Sri Lankas handels industri och ekonomi har Sri Lanka hamnat i en beroendeposition till Kina. Med Hambantota som exempel har kritik vänts mot Kinas finansiering genom BRI då de anses endast vara gynnsamma för Kina och inte för de mottagande länderna (Moses, 2023). En återkommande kritik som vänds här menar Jessica C. Liao är att de kinesiska finansieringarna endast avser att ge Kina tillgång till naturresurser i andra länder (Liao, 2021). Där Kinas stora lån och finansieringsstöd endast är en metod för att Kina ska erhålla kontroll av tillgångar i andra länder, givet att de mottagande länderna är osannolika att kunna möta återbetalningskrav på dem (Moses, 2023), (Hillman, 2018). Affären citeras som ett varnande exempel på riskerna associerade med hur stor skalig utlåning från Kina igenom BRI (Hillman, 2018).

Olikt Sri Lanka har Kenya inte blivit tvingad att skriva över sina tillgångar till Kina, på samma sätt som Sri Lanka gav över Hambantota port. Däremot så finns det en spekulation om att Mombasa hamnen används som säkerhet för finansieringen för LAPSSET projektet och SGR projektet (Omondi, 2018). Vilket om sann innebär att Kenya kommer behöva skriva ifrån sig ägandeskapet av Mombasa port till Kina om de inte kan möta återbetalningskrav för sin skuld (Omondi, 2018). Dock anses spekulationerna inte sannolika då de anses vara grundade på felaktiga tolkningar av lånstrukturen och tillhörande överenskommelser (Mucira, 2021). Lånevillkoren för BRI-projekten mellan Kenya och Kina samt i andra länder är vanligtvis förhandlade bakom stängda dörrar, vilket resulterar i en brist på transparens och offentlig insyn (Omondi, 2018). Vilket har skapat en viss skepticism och atmosfär av osäkerhet gällande Kinas intentioner och metoder inom vissa BRI projekt.

Här är det dock av central betydelse att understryka att situationer och omständigheter varierar mellan både BRI projekt men också mellan länder. Samtidigt som att Hambantota port är ett praktexempel på Kinas debt trap diplomacy och en inskränkning på Sri Lanka suveräniteten, är det inte ett exempel som nödvändigtvis är representativt av alla BRI projekt i alla deltagande länder. Givet BRI globala storlek och omfattning är varje projekt annorlunda och presenterar olika specifika dynamiker och omständigheter.

4.9 Politiskt inflytande

Som resultat av Kenya och Sri Lankas deltagande i BRI har länderna hamnat i en ekonomisk beroendesituation till Kina, givet deras skuldsättning samt ökande handel med Kina. Denna ekonomiska beroende situation till Kina kan presentera ytterligare farhågor för Sri Lankas och Kenyas politiska autonomi då den kan översättas till politiskt inflytande (Hapstead, 2018), (Otele, 2022). Sri Lanka och Kenyas deltagande i BRI går alltså över infrastrukturutveckling och ekonomiska engagemang då den även har påverkat politiska beslut och ställningstaganden i Sri Lanka och Kenya (Hapstead, 2018). Det politiska inflytandet som BRI har på Kenya och Sri Lankas uttrycker sig olika former, från diplomatiska och politiska ställningstaganden till mer subtila skiften i ländernas relationer med andra länder, vilket presenterar farhågor för ländernas långsiktiga autonomi och suveränitet (Bandarage, 2020), (Kell, 2023).

Ett exempel på hur BRI har haft politiskt inflytande på Kenya är Kenyas utökade politiska stöd för Kinas "One-China" vision (Rotich, 2023), (Ministry of Foreign Affairs of Kenya, 2022). One China är en kontroversiell politisk doktrin som hävdar att People's Republic of China (PRC) är den enda legitima regeringen av People's Republic of China (PRC) kortfattat innebär att Taiwan egentligen tillhör Kina (Rotich, 2023). One China avvisar således Taiwans självständighet och suveränitet då den

menar att Taiwan egentligen tillhör Kina (Rotich, 2023). Kenyas politiska ställningstagande för Kinas One China och mot Taiwan är ett resultat av Kenyas ökade ekonomiska beroende till Kina, menar Mohammed Yusuf (Yusuf, 2021). Där Kenya stödjer One China i fördel för sina egna ekonomiska intressen, givet Kenyas ekonomiska beroende till Kina (Wang, 2023), (Yusuf, 2021).

Liknande Kenyas stöd för One China kan BRI politiska inflytande även observeras i Kenyas ändrade röstningsbeteende i Förenta nationerna (FN) (Wang, 2023), (Minlu, 2023). Från och med Kenyas deltagande i BRI har Kenya antingen röstat för Kina eller avstått från att rösta emot Kina i frågor relaterade till mänskliga rättigheter och handel (Minlu, 2023). En sådan diplomatiskt menar Oscar M. Otele påvisar att Kenya är av betydande inflytande av Kina, givet den ekonomiska beroende ställningen som Kenya har till Kina (Otele, 2022). Där Kenyas stöd för Kinas politiska intressen internationella menar Otele är menade för att förstärka och förstärka relationen som Kenya har till Kina (Otele, 2022).

BRI's politiska inflytande på Sri Lanka kan exempelvis observeras deras beslut av att erbjuda "visa-free entry" för kinesiska medborgare (Wijayasiri, 2018). År 2016 godkände Sri Lanka Visa free entry för kinesiska medborgare med avsikt att öka turism samt försäkra handelsrelationer mellan länderna (Wijayasiri, 2018). Däremot menar Janaka Wijayasiri att genomfördes visa-free entry i syfte att Sri Lanka skulle få mer förmånliga förhandlingsposition gentemot Kina samt för att förstärka Sri Lankas relation med Kina (Wijayasiri, 2018).

Sammanfattning:

Resultatdelen har presenterat underlag för BRI:s ekonomiska och politiska påverkan på Kenya och Sri Lanka. I Sri Lankas har BRI-projekten Colombo Port City och Hambantota Port framhållits som ekonomiska möjligheter för Sri Lankas ekonomi givet dess betydande innebörd för internationell handel, investeringar och arbetsmarknaden. Samtidigt som Colombo Port City och Hambantota Port anses gynnsamma för presenteras underlag för att Sri Lankas skuldsättning till Kina har ökat markant till följd av dessa BRI projekt. Detta menar att studien har haft betydande politisk inflytande på Sri Lanka, framför allt givet Sri Lankas överlåtelse av Hambantota Port till Kina kontroll som är ett exempel på 'debt trap diplomacy'. För Kenya har ett liknande mönster som i Sri Lanka observerats. Kenyas deltagande i BRI har inneburit en positiv ekonomisk tillväxt samtidigt som har försatt Kenya i en beroendeposition till Kina. Som resultat av Kenyas BRI projekt Lamu port, SGR och Mombasa port, har Kenyas skuldsättning till Kina ökat drastiskt vilket har presenterat frågor gällande Kenyas återbetalningsförmåga och politiska självständighet.

5.0 Analys

De påvisade implikationerna som Sri Lanka och Kenya's deltagande i BRI har haft på länderna uppfattar realism inom international political economy (IPE) som ett sätt för staterna att öka eller försvara sin egen makt (Booth 2007, s. 25-26). Realistisk IPE menar här att ekonomiska samarbeten likt BRI kan förstås som en ständig strävan efter makt, då Kina endast agerar för att enligt statens egna nationella intresse i ett anarkiskt system (Mearsheimer, 2001, s. 363). Realismen inom international political economy understryker här att de ekonomiska beroendeförhållanden som har skapats skiftar maktbalansen mellan staterna (Mearsheimer, 2001, s. 140-141), vilket resulterar i politiskt inflytande från det mer kraftfulla landet.

Tillämpning av Gilpins realistiska IPE perspektiv tillåter en djupare förståelse för hur globala ekonomiska ageranden skapar olika geopolitiska strukturer och maktordningar. I kontexten av BRI's menar Gilpins realistiska IPE perspektiv BRI kan tolkas som ett verktyg för Kina att expandera sitt ekonomiska inflytande på deltagande länder samt att säkerställa tillgång till resurser (Gilpin, 1978, S. 361-362). I sammanhanget med BRI:s påverkan på Kenya och Sri Lanka menar Gilpins realistiska IPE perspektiv att länderna ekonomiskt gynnas av samarbetet men att det kan vara på bekostnad av ländernas politiska autonomi (Gilpin, 1978, s. 355-356). Tillämpning av Gilpins realistiska IPE perspektiv tillåter därmed med insikten att länderna som resultat av deras deltagande i BRI nu behöver väga sina ekonomiska intressen med sina långsiktiga nationella intressen (Gilpin, 1978, s. 359). Där Gilpins realistiska IPE perspektiv menar att ländernas deltagande i BRI kan anses som framgångsrikt om ländernas långsiktigt vidhålla en balans mellan deras bredare ekonomiska och politiska intressen (Gilpin, 1978, s. 357)

Från ett realistiskt IPE perspektiv så kan Kenyas deltagande i BRI förstås som en strategi för att Kenya skapa egen inhemsk ekonomisk tillväxt (Gilpin, 1978, s. 357). Realistisk IPE förstår alltså Kenyas av att delta som en strategi för att utnyttja BRI samarbetet, i synnerhet kinesisk finansiering, för sin egen ekonomiska tillväxt och således egen makt (Gilpin, 1978, s. 357-358). Samtidigt som det realistisk IPE förstår motivet till Kenyas deltagande förstår de även riskerna med att Kenya hamnar i en asymmetrisk maktrelation till Kina (Gilpin, 1978, s. 291). Realistisk IPE menar här att en asymmetrisk maktrelation har uppstått mellan staterna som resultat av den kinesiska finansieringen då detta har skapat en finansiell skyldighet i Kenya (Gilpin, 1978, s. 359). Kenyas skuldsättning till Kina menar att IPE perspektivet ger Kina en betydande fördel över Kenya och således skiftar maktbalansen mellan länderna (Cardoso, 1979, s.13-14). Inom IPE är Kenyas stöd för Kinas ageranden i Taiwan ett exempel på en asymmetrisk maktrelation mellan Kenya och Kina (Cardoso, 1979, s. 121), där Kenya stödjer Kinas geopolitiska intressen i syfte att få mer finansiering. Givet att Kenya är beroende av mer finansieringen för färdigställandet och indirekt sin ekonomiska tillväxt menar IPE här alltså här att

Kenya stödjer Kinas geopolitiska intressen då det indirekt gynnar Kenyas egna nationella intressen (Cardoso, 1979, s. 125-126).

Gentemot Kenya är Sri Lanka ett tydligare exempel på hur BRI har påverkat Sri Lankas politiska suveränitet och skiftat maktförhållanden till Kina. Överlämnandet av Hambantota Port som resultat av Sri Lankas oförmåga att betala tillbaka till Kina är enligt IPE ett praktexempel på hur ekonomiskt beroende kan leda till politiskt inflytande och skiften i geopolitiska maktförhållanden (Cardoso, 1979, s. 121), (Waltz, 1959, s.160). Inom IPE får Kina genom överlämnandet av Hambantota Port ett politiskt inflytande över Sri Lanka då det är ett ekonomiskt övertag (Strange, 1987, s. 83). Inom realistisk IPE förstås övertaget av Hambantota port som Kinas ständiga strävan efter makt i ett anarkiskt system (Gilpin 1987, s. 161). Där Kinas initiala finansiering i Hambantota Port inte längre ses som en ekonomisk möjlighet med avsikt främja global handel, utan snarare förstås som en strategi för land grabbing där Kina avser att utöka sin geopolitiska inflytande genom en "debt trap diplomacy" (Gilpin, 2011, s. 327-328), (Strange, 1987, s. 81-82). Utifrån ett realistiskt IPE perspektiv förstås Kinas intresse för Hambantota Ports även som en strategi för att stärka Kinas makt i regionen (Cardoso, 1979, s.13-14), som traditionellt dominerats av Indien och västmakter.

Från ett IPE perspektiv förstår BRI som strategi för att öka Kinas makt och politiska inflytande globalt och därmed gynna Kinas nationella intressen (Strange, 1987, s. 83). IPE menar att Kenya och Sri Lanka befinner sig i ett underläge till Kina givet deras behov av den finansieringen för att kunna skapa ekonomisk tillväxt vilket gör de offer till Kinas strategi givet att de är i behov av den kinesiska finansieringen för att kunna skapa ekonomisk tillväxt (Gilpin, 2011, s. 327). De ekonomiska fördelar som Sri Lanka och Kenyas deltagande i BRI har innebär att IPE kommer med en ökad ekonomisk beroende som länderna har till Kina (Cardoso, 1979, s. 121). Givet att länderna befinner sig i en ekonomisk beroendesituation till länderna menar IPE att detta kan ha en påverkan på Kenya och Sri Lankas nationella såväl internationella politik, så att de är i linje med Kinas nationella intressen (Strange, 1987, s. 171-172)

Sammanfattning:

Sammanfattningsvis så har Kenya och Sri Lankas deltagande i BRI haft en påverkan på deras politiska och ekonomiska maktbalans till Kina. Överlämnandet av Hambantota Port är inom IPE ett praktexempel på hur en asymmetrisk maktposition resulterar i politiskt inflytande och kan inskränka på suveränitet. Givet Hambantota Port central betydelse för Sri Lankas handel kommer Kina oundvikligen ha ett ekonomiskt övertag över Sri Lanka och därmed ett politiskt inflytande. Samtidigt som Sri Lankas och Kenyas deltagande BRI resulterar i en ekonomisk utveckling samt presenterar ekonomiska fördelar, menar IPE att deras deltagande även kommer med asymmetriska maktbalanser. Vilket IPE understryker kan ha en långsiktigt påverkan på deltagande länders suveränitet.

6.0 Diskussion

Samtidigt som Kina har kritiserats för att utöva en strategi av *debt diplomacy* på deltagande länder med avsikt att erhålla politiskt inflytande genom BRI, ska det även noteras att detta är en enkelriktad diskurs och uppfattning av BRI (Liu, 2023). Samtidigt som BRI:s påstådda *debt diplomacy* strategi identifierar risker associerade med projektet krävs det en mer nyanserad analys av BRI för att förstå dess sammanlagda implikationer på deras deltagande länder (Liu, 2023), (Haiming, 2023).

Konceptet *debt trap diplomacy* inom BRI menar att Kina medvetet bedriver storskalig finansiering och utlåning av BRI projekt i andra länder med avsikt att erhålla ett ekonomiskt övertag över BRI:s deltagande länder (Hapstead, 2018). *Debt trap diplomacy* strategin anklagar alltså att Kina för att ställa ut stora lån till länder som sannolikt inte kommer kunna betala tillbaka på lånen och således bli försatt i en situation där de behöver skriva över ägandeskapet av tillgångar eller göra andra kompromisser gentemot Kina (Hapstead, 2018), (Hillman, 2018). Även om konceptet *debt trap diplomacy* är observerbart i fall som exempelvis Hambantota port i Sri Lanka är det viktigt att notera att anklagelsen inte kan tillskrivas till hela BRI projektet. Framförallt med tanke på att överskrivande av ägandeskapet var orsakat av att Sri Lanka då som nu stod inför stora ekonomiska utmaningar, präglad av låg tillväxt, hög inflation och hög arbetslöshet (Abi-Habib, 2018), (Moramudali, 2020). Där överskrivandet av Hambantota port sågs som en strategi för att minska Sri Lankas direkt ekonomiska påfrestningar, då den minskade den nationella skuldsättningen och gav ekonomiskt stöd (Moramudali, 2020).

I Kenya är BRI:s diskurs om *debt trap diplomacy* också komplicerad. Utvecklingen av infrastrukturprojekten Standard Gauge Railway, Mombasa Port och Lamu port är främst finansierad av kinesiska lån men som tillsammans har inneburit en ekonomisk möjlighet för Kenya (Haiming, 2023), (Liu, 2023). Trots att dessa BRI projekt i Kenya har skapat en skuldsättning till Kina behöver det nödvändigtvis inte endast vara negativt för Kenyas ekonomi långsiktigt (Haiming, 2023). Givet BRI projektens potential att främja handel med Kenya har dessa projekt kommer dessa att stimulera Kenyas ekonomi långsiktigt (Haiming, 2023). Där Kenyas skuldsättning till Kina snarare kan ses som en långsiktig investering för att stimulera ekonomisk tillväxt i Kenya (Liu, 2023).

Även om *debt trap diplomacy* kan anses som en enkelriktad diskurs om BRI:s givet BRI:s större implikationer för global handel och deltagande länders ekonomier, har BRI onekligen haft en politisk påverkan på Kenya och Sri Lanka vilket har lyft farhågor för ländernas suveränitet och politisk självständighet (Hapstead, 2018). Som resultat av både Sri Lanka och Kenya:s deltagande i BRI har länderna hamnat i en ekonomisk beroendeposition till Kina (Hapstead, 2018), (Otele, 2022). Risken med det ökande ekonomiska beroendet som länderna har till Kina är att detta har översatts till politiskt

inflytande. Som exempelvis kan observeras i Kenyas stöttning av Kinas One China samt även Kenya ändrat röstnings beteende i FN (Rotich, 2023), (Otele, 2022). Där samma sak kan observeras i Sri Lanka i samband med deras “Visa-free entry” för kinesiska medborgare. Kina har alltså igenom genom sitt ekonomiska övertag och såldes ekonomiska makt kan påverka eller begränsa Kenyas och Sri Lankas förmåga att fatta självständiga beslut, framförallt i frågor som motsätter Kinas intressen (Wijayasiri, 2018).

Både Kenya och Sri Lanka befinner sig därmed i en komplicerad samt exponerad situation mot Kina som resultat av deras deltagande i BRI. Givet det politiska och ekonomiska inflytande som Kina har på Sri Lanka och Kenya, har deras deltagande i BRI har resulterat i risker för deras långsiktiga självständighet och suveränitet. För att Kenya och Sri Lanka krävs ligger utmaningen framöver därmed i att maximera avkastning från den ekonomiska möjligheten som ändå BRI innebär samtidigt som de bevarar sin förmåga att fatta oberoende beslut (Wilson-Andoh, 2022). Där en möjlig justering är att Sri Lanka och Kenya diversifierar sina ekonomiska samarbetspartners, både i form av handel men även för finansiering av projekt (The World Bank, 2023). Vilket skulle minska Sri Lanka och Kenyas skuldsättning mot en långivare och därigenom mildra riskerna som associeras med en ekonomiskt beroende relation (The World Bank, 2023), (The World Bank 2022).

7.0 Slutsats

Det här studien har analyserat Belt and Road Initiative (BRI) politiska och ekonomiska påverkan Sri Lankas politik och ekonomi med avsikt att diskutera potentiella konsekvenser som de kan ha på ländernas ekonomi och suveränitet. Analyserat ur ett International political economy perspektiv med fokus på Robert Gilpin’s realistiska perspektiv har forskningsarbetet beaktat komplexa samband mellan ekonomisk tillväxt, politisk suveränitet samt strategiska engagemang och intressen inom den internationella arena.

Forskningsarbetet har presenterat underlag för att Kenya och Sri Lankas deltagande i BRI har inneburit en gynnsam ekonomisk möjlighet för länderna samtidigt som den presenterar svårigheter för ländernas politiska suveränitet och långsiktiga självständighet. Forskningsarbetet har här visar att Kinas ökade investeringar i Sri Lanka och Kenya till följd av deras deltagande i BRI varit gynnsamma för att skapa ekonomisk tillväxt kortsiktigt, samtidigt som att de har resulterat i att de befinner sig i ett ekonomisk beroendeförhållande till Kina. Givet det ekonomiska beroende förhållandet har forskningsarbetet presenterat underlag för BRI således har haft en påverkan på ländernas politiska suveränitet, med Kenyas stöd för Kinas “One-China” samt ändrade röstningsbeteende i UN samt Sri Lankas “Visa-Free entry” för Kinesiska medborgare som stödjer detta.

Detta resultat har vidare blivit stärkt av forskningsarbetets metodologiska angreppssätt av en “least likely case” komparativ fallstudie. Trots Sri Lanka och Kenyas kulturella, politiska och ekonomiska olikheter har forskningsarbetet påvisat att ländernas deltagande i BRI har påvisat ett liknande mönster där BRI innebär en ekonomisk möjlighet för landet samtidigt som det är följt av en beroendeposition till Kina. Med stöd av Robert Gilpins realistiska IPE perspektiv har forskningsarbetet understrukt vikten av att länderna etablerar en strategi för att väga omedelbara ekonomiska fördelar med samt politiska intressen. Gilpins realistiska IPE perspektiv bidrar med insikten att länderna här måste balansera dessa intressen för att skydda sina långsiktiga nationella intressen och att närma sig dem med en blandning av optimism och försiktighet. I ett bredare perspektiv har forskningsarbetet dessutom bidragit till diskussionen om dynamiker inom international political economy, framförallt inom kontexten av globala initiativ som BRI och dess implikationer för politiska maktbalanser. Detta då forskningsarbetet bidrar till förståelsen om konsekvenser som storskaliga internationella initiativ kan ha på utvecklingsländer.

Sammanfattningsvis visar studien att både Kenya och Sri Lanka ekonomiskt gynnas av infrastrukturutvecklingen som resultat av deras deltagande i BRI, men att länderna noggrant behöver balansera sina växande ekonomiska band med Kina för att bibehålla sin suveränitet framöver. Denna balans är avgörande för ländernas fortsatta långsiktiga politiska och ekonomiska oberoende, då de för närvarande befinner sig i en ekonomisk beroendesituation gentemot Kina vilket har haft politiskt inflytande. Sammanfattningsvis representerar BRI ett komplex samspel av globalt samarbete och nationella intressen med potentiell risk att upprepa historiska likheter av kolonialismen. Det är därmed upp till framtiden att avgöra om BRI kommer minnas som ett positivt initiativ grundat i ett ömsesidigt intresse för främjandet av internationell handel eller endast som att historien upprepar sig själv.

Referenslista

Artiklar

Abi-Habib, Maria (2018) 'How China Got Sri Lanka to Cough Up a Port', The New York Times. Länk: <https://www.nytimes.com/2018/06/25/world/asia/china-sri-lanka-port.html> (Hämtad: 23 november 2023).

African Intelligence (2021) 'Kenya: LAPSET corridor: Lamu port stuck in financial limbo'. Länk: https://www.africaintelligence.com/eastern-africa-and-the-horn/2021/09/28/lapsset-corridor-lamu-port-stuck-in-financial-limbo_109694644-art (Hämtad: 21 december 2023).

Asian Development Bank (2023) 'Asian Development Bank in Sri Lanka: A Fact Sheet'. Länk: <https://www.adb.org/publications/sri-lanka-fact-sheet> (Hämtad: 25 november 2023).

Asoka Bandarage (2020) 'Neo-colonialism vs. Sovereignty: Sri Lanka's Maritime Gateway Project', Maritime Gateway. Länk: <https://www.maritimegateway.com/neo-colonialism-vs-sovereignty-sri-lanka/> (Hämtad: 20 november 2023).

Bachmann, Jan (2023) 'Kenya's Lamu Port is Complete, But Its Value Remains an Open Question', Maritime Executive. Länk: <https://maritime-executive.com/editorials/kenya-s-lamu-port-is-complete-but-its-value-remains-an-open-question> (Hämtad: 28 december 2023).

Carnegie Endowment for International Peace (2023) 'The Belt and Road Initiative: What's in It for China?'. Länk: <https://carnegieendowment.org/publications/90645> (Hämtad: 24 november 2023).

Central Bank of Sri Lanka (2021) 'Annual Report 2021'. Länk: <https://www.cbsl.gov.lk/en/publications/economic-and-financial-reports/annual-reports/annual-report-2021> (Hämtad: 22 december 2023).

Wignaraja, G (2020) 'Chinese Investment and the BRI in Sri Lanka'. Chatham House Länk: <https://www.chathamhouse.org/2020/03/chinese-investment-and-bri-sri-lanka> (Hämtad: 27 november 2023).

Council on Foreign Relations (2023) 'Belt and Road Tracker'. Länk: <https://www.cfr.org/article/belt-and-road-tracker> (Hämtad: 26 november 2023).

Daily FT (2021) 'Perceptions of China's Belt & Road Initiative and investments in Sri Lanka'. Länk: <https://www.ft.lk/special-report/Perceptions-of-China-s-Belt-Road-Initiative-and-investments-in-Sri-Lanka/22-715870> (Hämtad: 25 december 2023).

Fergus Kell (2023) 'Kenya's Debt Struggles Go Far Deeper Than Chinese Loans', Chatham House. Länk: <https://www.chathamhouse.org/2023/05/kenyas-debt-struggles-go-far-deeper-chinese-loans> (Hämtad: 21 november 2023).

Freedom House (2023) 'Political Rights and Civil Liberties in Sri Lanka'. Länk: <https://freedomhouse.org/country/sri-lanka/freedom-world/2023> (Hämtad: 22 november 2023).

Ganeshan Wignaraja (2020) 'Chinese Investment and the BRI in Sri Lanka', Chatham House. Länk: <https://www.chathamhouse.org/2020/03/chinese-investment-and-bri-sri-lanka> (Hämtad: 27 november 2023).

Haiming, Liang (2023) 'BRI has led to common growth, not debt trap', China Daily. Länk: <https://www.chinadaily.com.cn/a/202309/18/WS6507ab75a310d2dce4bb63c3.html> (Hämtad: 20 december 2023).

Haiming, Liang (2023) 'Accusations of 'debt trap,' 'neocolonialism' have no market in Kenya', Global Times. Länk: <https://www.globaltimes.cn/page/202309/1297545.shtml> (Hämtad: 26 november 2023).

Hambantota International Port Group (HIPG) (2022) 'Hambantota Port declares 2022 the year of construction'. Länk: <http://www.hipg.lk/2022/hambantota-port-declares-2022-the-year-of-construction> (Hämtad: 23 december 2023).

Hillman, Jonathan E. (2018) 'Game of Loans: How China Bought Hambantota', Center for Strategic and International Studies. Länk: <https://www.csis.org/analysis/game-loans-how-china-bought-hambantota> (Hämtad: 21 november 2023).

Jan Bachmann (2023) 'Kenya's Lamu Port is Complete, But Its Value Remains an Open Question', Maritime Executive. Länk: <https://maritime-executive.com/editorials/kenya-s-lamu-port-is-complete-but-its-value-remains-an-open-question> (Hämtad: 28 november 2023).

Jevans Nyabiage (2023) 'Kenya pins rail hopes on PPP funding as China firms' Belt and Road project', South China Morning Post. Länk: <https://www.scmp.com/news/china/diplomacy/article/3245773/kenya-pins-rail-hopes-ppp-funding-china-firms-belt-and-road-project> (Hämtad: 25 november 2023).

John Paul Hapstead (2018) 'Five years in, China's Belt and Road looks like a giant debt trap', FreightWaves. Länk: <https://www.freightwaves.com/news/chinas-belt-and-road-looks-like-giant-debt-trap> (Hämtad: 22 december 2023).

Johns Hopkins University (2023) China-Africa Research Initiative (SAIS-CARI). Länk: <https://www.sais-cari.org/> (Hämtad: 27 december 2023).

Liao, Jessica (2021) 'How BRI Debt Puts China at Risk', The Diplomat. Länk: <https://thediplomat.com/2021/10/how-bri-debt-puts-china-at-risk/> (Hämtad: 24 november 2023).

Liu, Xin (2023) 'Accusations of 'debt trap,' 'neocolonialism' have no market in Kenya', Global Times. Länk: <https://www.globaltimes.cn/page/202309/1297545.shtml> (Hämtad: 26 december 2023).

Max Yoeli (2021) 'Belt and Road in Kenya: COVID-19 Sparks a Reckoning with Debt and Dissatisfaction', Council on Foreign Relations. Länk: <https://www.cfr.org/blog/belt-and-road-kenya-covid-19-sparks-reckoning-debt-and-dissatisfaction> (Hämtad: 23 november 2023).

Ministry of Foreign Affairs of Kenya (2022) 'Kenya, China Hold Talks to Cement Relations'. Länk: <https://mfa.go.ke/kenya-china-hold-talks-to-cement-relations/> (Hämtad: 21 december 2023).

Moramudali, Umesh (2020) 'The Hambantota Port Deal: Myths and Realities', The Diplomat. Länk: <https://thediplomat.com/2020/03/the-hambantota-port-deal-myths-and-realities/> (Hämtad: 20 november 2023).

Moses, Oyintarelado m.fl (2023) 'China's Overseas Lending and Development Finance: Demystifying the Data', Boston University Global Development Policy Center.

Länk:https://www.bu.edu/gdp/files/2023/04/GCI_PB_018_Chinas_OLDF_FIN.pdf (Hämtad: 27 november 2023).

Muchira, Njiraini (2021) 'Kenya: China Cannot Seize Port of Mombasa if Debt Default Occurs', The Maritime Executive. Länk:

<https://maritime-executive.com/article/kenya-china-cannot-seize-port-of-mombasa-if-debt-default-occurs> (Hämtad: 22 december 2023).

Omondi, George (2018) 'Mombasa port at risk as audit finds it was used to secure SGR loan', The East African. Länk:

<https://www.theeastafrican.co.ke/tea/business/mombasa-port-at-risk-as-audit-finds-it-was-used-to-secure-sgr-loan-1408886> (Hämtad: 25 november 2023).

Otele, Oscar (2022) 'China-Kenya Relations: Economic Benefits Set Against Regional Risks', MERICS (Mercator Institute for China Studies). Länk:

<https://merics.org/en/china-kenya-relations-economic-benefits-set-against-regional-risks> (Hämtad: 24 december 2023).

Pathiraja, L. (2023) 'Then and now: Hambantota International Port', Daily FT. Länk:

<https://www.ft.lk/columns/Then-and-now-Hambantota-International-Port/4-721196> (Hämtad: 28 november 2023).

Rotich, Kipkorir (2023) 'Kenya reaffirms commitment to One-China Policy during talks with President Xi', The Kenyan Diaspora Media. Länk: (Länk saknas) (Hämtad: 23 december 2023).

Sri Lanka Export Development Board (EDB) (2022) 'Export Performance Indicators of Sri Lanka 2022'. Länk:

www.srilankabusiness.com/ebooks/preview-export-performance-indicators-of-sri-lanka-2022.pdf (Hämtad: 27 december 2023).

Standard Chartered Bank (2023) 'What the Belt and Road Initiative Means for Business in Sri Lanka', Standard Chartered Website. Länk:

<https://www.sc.com/en/news/what-the-belt-and-road-initiative-means-for-the-world/> (Hämtad: 26 november 2023).

The Diplomat (2022) 'Is China to Blame for Sri Lanka's Debt Woes?'. Länk:

<https://thediplomat.com/2022/08/is-china-to-blame-for-sri-lankas-debt-woes/> (Hämtad: 21 november 2023).

The Herald (2023) 'Kenya spends record US\$471m on China debt in first quarter', The Herald. Länk:

<https://www.herald.co.zw/kenya-spends-record-us471m-on-china-debt-in-first-quarter/> (Hämtad: 25 december 2023).

The Japan Times (2021) 'Colonization by other means: China's debt-trap diplomacy'. Länk:

<https://www.japantimes.co.jp/opinion/2021/05/09/commentary/world-commentary/china-debt-trap-development-aid/> (Hämtad: 24 november 2023).

The Maritime Executive (2023) 'Kenya Seeks \$157M Loan for Lamu Port Phase I Completion'. Länk: <https://maritime-executive.com/article/kenya-seeks-157m-loan-for-lamu-port-phase-i-completion> (Hämtad: 22 december 2023).

Böcker

Booth, K. (2007) "Realism and World Politics." Routledge

Cardoso, F. H., & Faletto, E. (1979). Dependency and development in Latin America. Berkeley, CA: University of California Press.

Beach, D. D. (2016). Causal Case Study Methods: Foundations and Guidelines for Comparing, Matching, and Tracing. University of Michigan Press.

Chang, H.-J. (Ed.). (2001). Joseph Stiglitz and the World Bank: The Rebel Within. London: Anthem Press.

Gerring, J. (2007). Case Study Research: Principles and Practices. Cambridge University Press.

Gilpin, R. C. (1978). The Political Economy of International Relations. Princeton, NJ: Princeton University Press.

Gilpin, R. C. (2011). Global Political Economy: Understanding the International Economic Order. Princeton University Press, 2011.

Mearsheimer, John. (2001) "The Tragedy of Great Power Politics." W. W. Norton & Company

Nye, J. S. and Keohane, R. O. (1977) Power and Interdependence. Boston: Little, Brown and Company.

Moravcsik, A. (2001). Case Study Methods in International Political Economy. Oxford University Press.

Strange, S. (1987). The Political Economy of Hegemonic Power. Ithaca, NY: Cornell University Press, 1987.

Waltz, K. N. (1959). Man, the state, and war: A theoretical analysis. Boston: McGraw-Hill.

Gunder, A. (1966). The Development of Underdevelopment. Monthly Review, 18(4).

