

Trygghetsfrågor i trafiken utifrån barn och vårdnadshavares perspektiv

– En fallstudie av Sallerupskolan
Andelen barn som blir körda till skolan i Sverige har ökat. En anledning till detta är att föräldrar är mer oroade för deras barns säkerhet i trafiken, detta trots att barns säkerhet i trafiken ökat markant. Detta arbete syftar därför till att skapa en bättre förståelse för vad för typ av platser som upplevs som otrygga av barn och vårdnadshavare och varför, samt varför barn reser som de gör. Arbetet är fokuserat kring Sallerupskolan i Eslöv.

Arbetet har bestått av fem metoder: litteraturstudie, observationer, intervjuer, frågeformulär och workshops.

Barn har inte samma förutsättningar som vuxna i trafiken, de har inte samma erfarenhet och de har vissa fysiska begränsningar. Ålder har haft en betydande roll i råd kring barn i trafiken, där finns dock nutida forskning som tyder på att det inte finns någon särskild lämplig ålder för barn i trafiken.

En avgörande anledning till att vårdnadshavare väljer att köra sina barn är för att det är smidigt och det upplevs som otryggt att låta barnen ta sig runt själva.

Där finns många åtgärder för att öka barns trygghet i trafiken och öka deras resande till fots och med cykel, men många åtgärder saknar utvärderingar.

Sallerupskolan består av cirka 410 elever från F-6. Överlag är området runt Sallerupskolan väl utformat för gång- och cykeltrafik med sammanhängande gång- och cykelvägar, med några brister.

Bland de intervjuade nämns en större väg och den stora andelen elever som åker skolbuss som utmaningar. Vid skolan nämns parkeringen och byggtrafik som utmaningar. Samarbetet mellan

skolor och kommunen tycks inte vara så utvecklat som det kan vara gällande trafikfrågor.

I frågeformuläret upplevde många av vårdnadshavarna skolans parkering som kaotisk och otrygg. Även särskilt omnämnd var den stora vägen där biltrafiken upplevs som påtaglig och snabb.

På workshoparna svarade barnen på frågor om deras resor och otrygga platser. Barnen som åker bil verkar ha en mer negativ upplevelse när de reser till skolan jämfört med övriga transportmedel, där cykel hade en särskilt positiv upplevelse. Barnen pekade liksom vårdnadshavarna mot den stora vägen och parkeringen som otrygga. Barnen uppgav oftast att de reste som de gjorde för att det var smidigast för vårdnadshavarna. Barnen beskrev de flesta platserna de visades negativt utifrån aspekter som osäkerhet och tristess.

Området kring Sallerupskolan bör ge goda möjligheter för resande till fots och med cykel, dock finns åtgärder kommunen och Sallerupskolan borde kunna vidta för att öka tryggheten och öka resandet till fots och med cykel. Där finns åtgärder som broschyrer och vandrande skolbussar som skulle kunna vara praktiska. Där finns fysiska åtgärder som skulle kunna vidtas runt skolan för att möjligtvis öka tryggheten framförallt genom att sänka hastigheten. Parkeringen och den stora vägen kan ses över för större åtgärder. På en strukturell nivå kan samarbetet mellan kommunen och skolor stärkas och Barn och Utbildning kan sätta upp mål kring skolresor.

Titel: Trygghetsfrågor i trafiken utifrån barn och vårdnadshavares perspektiv – En fallstudie av Sallerupskolan i Eslöv

Författare: Sebastian Bengtsson
Examensarbete, Lunds universitet, LTH,
Institutionen för Teknik och samhälle. Trafik
och väg 2024. Thesis. 395