

# Förbättrad: Trafiksäkerhet & Framkomlighet

- Utvärderingsstudie & Utformningsförslag



## Problembeskrivning:

I dagsläget finns det en del problematik för gående och cyklister mellan Nedre Eneborgsvägen och Södra Stenbocksgatan i Helsingborg. De förekommer olika typer av svårigheter för de oskyddade trafikanterna när de gäller framkomlighet och trafiksäkerhet. Olycksrisker har blivit uppmärksammade i 3 korsningar som finns under sträckan. Riskerna uppstår när de finns brister på trafikmiljön i olika former. Riskerna kan bland annat vara:

- Bristande vägmärkeringar
- Avskilt gång- och cykel stråk
- Anpassade trafikmiljö för utsatta grupper som äldre eller barn.

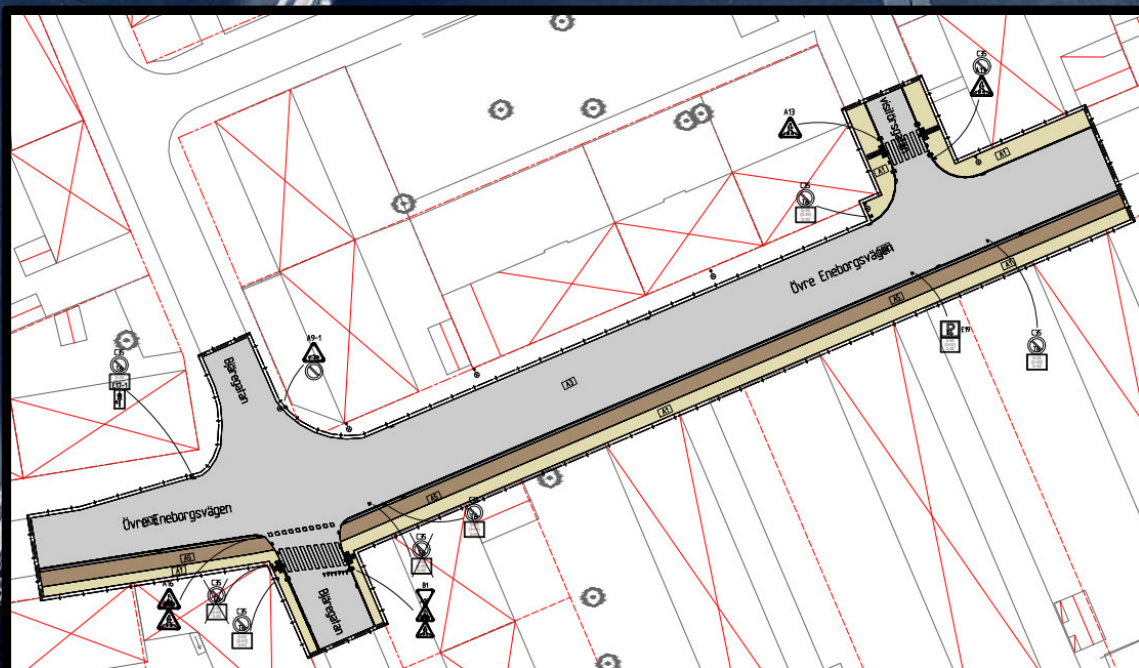
De finns även andra risker som påverkar trafiksäkerheten negativt. Exempelvis trafikanter som väljer att inte följa de befintliga trafikregler såsom väghastigheten. Vilket försvårar trafiken för andra trafikslag. Konsekvenserna av eventuella olyckor kan vara allvarliga och kostsamma för samhället.

## Diskussion

Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter är ett viktig aspekt för samhällsplaneringen. Separerade gång och - cykel vägar från körbanor kan minimera interaktionen mellan olika trafikslag och därmed risken att olyckan sker.

## Metod:

1. STRADA ( Sveriges datasystem för trafikolyckor)
2. BETEENDE OBSERVATION
3. HASTIGHETSMÄTNING
4. UTFORMNING



## Resultat:

En ny gång- och cykelväg som minimerar riskerna för trafik regelbrott, såsom fortkörning ska utformas med hänsyn till den befintliga trafikmiljön. Genom att införa hastighetsdämpande åtgärder och tydliga trafikregler kommer denna infrastruktur att skapa en säkrare och tryggare framtid för alla trafikanter, med särskilt fokus på oskyddade trafikanter som gående och cyklister.

Förbättrad säkerhet:

Den nya vägen kommer att inkludera separata banor för cyklister och fotgängare, vilket minskar risken för kollisioner och skapar en mer strukturerad trafikmiljö.

Anpassning till trafikmiljön:

Genom att anpassa sig till den befintliga trafikmiljön kan vägen integreras smidigt och åtgärda nuvarande riskområden, vilket förbättrar trafiksäkerheten.