

Studier på en korsnings framkomlighet med VISSIM, Karlsrovägen - Västrevängleden

Mohammed Harb, Väg- och trafikteknik 2021

Jag vill tack min handledare Hampus Ekblad och Sweco AB för stödet jag fått under hela arbetets gång.

Bakgrund

- En korsning i Halmstad där framkomligheten behöver förbättras.
- Tre åtgärdsval som ska prövas för att förbättra korsningens framkomlighet; Cirkulationsplats, vänsterpåsvängskörfält, väjningsplikt för infarten i väst och öst.
- Effektbedömning utförs med kriterierna: framkomlighet, miljö ekonomi, trafiksäkerhet.

Metod

- Trafikräkning på plats.
- Simuleringsprogram (Vissim).
- Effektbedömning.



Figur 1. Karlsrovägen – Västrevängleden idag.

Resultat

- **Cirkulationsplats:** Påverkar infart i öst och väst negativt.
- **Vänsterpåsvängskörfält:** Positiv för Västrevängleden, passar även bra för infarten i öst och Väst.
- **Väjningsplikt för infarten i öst och väst:** Långa köer riskerar att bildas i öst och väst.

Diskussion & Slutsats

- Åtgärd 1 & 3 visar i Vissim att det framkomligheten försämras i öst och väst. Det bildas köer och kommer påverka busstrafik
- Åtgärd 3 är mest effektivast då framkomligheten förbättras samtidigt som kostnaden är rimlig och att ingen annan del påverkas negativt.

Effektbedömning

- Gradering för varje kriterie med betygen: -1, 0 & 1.
- Åtgärd 1: Betyg - 2
- Åtgärd 2: Betyg 2
- Åtgärd 3: Betyg - 4



Figur 2: Åtgärd 1- Cirkulationsplats.

Tabell 1: Effektbedömning cirkulationsplats.

Kriterier	Gradering
Framkomlighet	0
Miljö	-1
Ekonomi	-1
Trafiksäkerhet	1



Figur 3. Åtgärd 2 – Vänsterpåsvängskörfält.

Tabell 2: Effektbedömning vänsterpåsvängskörfält.

Kriterier	Gradering
Framkomlighet	1
Miljö	1
Ekonomi	0
Trafiksäkerhet	0



Figur 4. Åtgärd 3 – Väjningsplikt för infarten i öst och väst.

Tabell 3: Effektbedömning – väjningsplikt för infarten i öst och väst.

Kriterier	Gradering
Framkomlighet	-1
Miljö	-1
Ekonomi	-1
Trafiksäkerhet	-1