



LUND UNIVERSITY

Mobilitet och transporter - Fokus Framtidsbilder

Neij, Lena; Khan, Jamil

2023

Document Version:
Förlagets slutgiltiga version

[Link to publication](#)

Citation for published version (APA):
Neij, L., & Khan, J. (2023). *Mobilitet och transporter - Fokus Framtidsbilder*.

Total number of authors:
2

General rights

Unless other specific re-use rights are stated the following general rights apply:
Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

Read more about Creative commons licenses: <https://creativecommons.org/licenses/>

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

LUND UNIVERSITY

PO Box 117
221 00 Lund
+46 46-222 00 00

Klimatneutrala städer 2030 – Öppen Akademi

Mobilitet och transporter - Fokus Framtidsbilder



Den 16 oktober 2023 anordnade ”Klimatneutrala städer 2030 – Öppen akademi” en andra workshop på temat mobilitet och transporter, denna gång med temat Framtidsbilder. Workshopen koordinerades av Lena Neij (LU) och Jamil Khan (LU) med ca 30 deltagare från Lunds universitet, Malmö universitet, SLU Alnarp, Malmö stad, Helsingborgs stad, Lunds kommun, Region Skåne, Trafikverket, Skånetrafiken, K2 och Trivector. Nedan redovisar vi för resultaten från de engagerade diskussioner som fördes under dagen. Stort tack till alla som deltog!

Insikter från workshopen

- Framtidsbilder är viktigt för att förankra en omställning mot klimatneutralitet, för att sporra medborgare till förändring, och för att ge politiker mod att ta svåra beslut.
- Det upplevs som svårt och komplext att ta fram framtidsbilder, men egentligen tas det fram framtidsbilder redan nu, då oftast på stadsdelnivå.
- Framtidsbilder visar på en önskvärd väg framåt – de kan kompletteras med scenarier som visar på flera möjliga framtider (varav alla inte är önskvärda).
- Kanske är framtidsbilden inte bara en bild, utan en serie av bilder.
- Arbetet med framtidsbilder kräver ett tydligt ledarskap, mandat och resurser.

”Klimatneutrala städer 2030 – Öppen akademi” är en kunskapsplattform för samverkan kring klimatneutrala städer med målet att (1) stödja de tre skånska mission-städerna Malmö, Helsingborg och Lund att nå målet att vara klimatneutrala 2030; (2) att utveckla kunskapsbaserade och transformativa processer för en klimatomställning samt att (3) stimulera till gränsöverskridande forskning. Plattformen inbegriper Lunds universitet, Malmö universitet, SLU Alnarp, Malmö stad, Helsingborgs stad, Lunds kommun samt näringsliv och andra organisationer. Varje år väljer deltagarna att arbeta med ett eller flera prioriterade tema för vilket insikter och rekommendationer tas fram. I arbetet betonas behovet av en transformativ omställning.

Citering:

[Neij, L., och Khan J.\(2023\). Mobilitet och transporter – Fokus Framtidsbilder. Klimatneutrala städer2030 – Öppen akademi. LundsUniversitet.](#)

Rekommendationer till städerna

- Initiera arbetet med en Framtidsbild för staden nu! Arbeta över förvaltningsgränser och frigör resurser allteftersom. Målet är att komma igång!
- Fokusera på användning av yta i staden - inte bara transporter. Anknyt till framtiden i termer av vistelse, arbetspendling, konsumtion, godstrafik, hälsa, och digitalisering.
- Bygg på redan existerande stadsmiljöer och komplettera med nya element - framtidsbilden skall kännas nära och påverka våra val här och nu!
- Våga testa nytt! Leta inspiration och prova olika typer av framtidsbilder. Bjud in till inspirationsseminarium för hur städerna kan arbeta med bild och berättelser. Om det känns svårt – börja på stadsdelsnivå, och avancera sedan till stadsnivå.
- Framtidsbilder skall tas fram tillsammans! Ta med medborgare, politiker, kommuntjänstemän och näringsliv i arbetet. Det är viktigt att lyssna på olika grupper för att sen ta fram en väl sammanvägd bild.
- Prova olika metoder för att lyssna av och utforma Framtidsbilden – framtidsspaning, pilotintervjuer, rådgivande kommitté, social interaktion, öppen workshop etc.
- Komplettera och förstärk framtidsbilden med specifika satsningar som stärker narrativet. Utgå från satsningar som redan görs i städerna idag, såsom Visdom, Utställningar, Miljöverkstad, Malmö works, Framtidskikare, etc. Dessa drivs emellertid idag ofta av enbart en förvaltning – så öppna upp och inkludera fler!
- Komplettera framtidsbilderna med bilder på hur olika grupper upplever staden idag – barn, unga, pendlare, gamla – och framtida scenarier som visar på andra möjliga framtider som kanske inte är önskvärda.
- Bygg samman städernas framtidsbilder till en regional framtidsbild. Den regionala dimensionen bör även inkludera flera närliggande (mindre) städer, samt stadens relation till landsbygden.



Rekommendationer till forskarna

- Ta fram exempel på bra och dåliga framtidsbilder och narrativ.
- Utforma forskning för att studera viljan till förändring.
- Utforma forskning för att studera sociala normer kopplat till transport och mobilitet.
- Utforma forskning för att studera hur vi kan påverka de som har bil och resurser.
- Utforma forskning för att studera hur städerna kan arbeta med utsatta områden och vad som gör det fortsatt attraktivt att bo och leva utan bil.
- Studera målkonflikter och hur de relaterar till kostnader och rättvisa.