



# LUND UNIVERSITY

## Remissyttrande: Betänkandet Internationella säkerheter i flygplan m.m. - Kapstadskonventionen och luftfartsprotokollet (SOU 2014:79)

Bogdan, Michael

2015

*Document Version:*  
Förlagets slutgiltiga version

[Link to publication](#)

*Citation for published version (APA):*

Bogdan, M. (2015). Remissyttrande: Betänkandet Internationella säkerheter i flygplan m.m. - Kapstadskonventionen och luftfartsprotokollet (SOU 2014:79).

*Total number of authors:*

1

*Creative Commons License:*  
Ospecificerad

### General rights

Unless other specific re-use rights are stated the following general rights apply:

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

Read more about Creative commons licenses: <https://creativecommons.org/licenses/>

### Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

LUND UNIVERSITY

PO Box 117  
221 00 Lund  
+46 46-222 00 00

**LUNDS UNIVERSITET**

Juridiska fakulteten

Juridiska fakultetsstyrelsen

Professor Michael Bogdan

**Remiss: Betänkandet Internationella säkerheter i flygplan m.m. – Kapstadskonventionen och luftfartsprotokollet (SOU 2014:79)**

Juridiska fakultetsstyrelsen, som anmodats att yttra sig över rubricerade remiss, får härmed avge följande yttrande, som utarbetats av professor Michael Bogdan.

Kapstadskonventionen med därtill hörande luftfartsprotokollet och vissa valfria förklaringar utgör ett ganska komplicerat system, såväl i fråga om sitt materiella innehåll som reglernas inbördes samspel. Det rör sig dessutom om ett s.k. blandat avtal, vilket betyder att vissa regler befinner sig inom EU: kompetensområde och måste tillträdas av EU medan andra måste tillträdas av medlemsländerna (bl.a. Sverige) för sig.

Konventionen och protokollet skapar ett nytt, parallellt system för internationella säkerheter i luftfartsobjekt (luftfartsskrov, flygmotorer och helikoptrar). Det rör sig om förmögenhetsobjekt av mycket stort värde, vilka av flygbolag o.d. normalt finansieras genom lån. Objektens användbarhet som säkerhet för lånen försvåras av att de ofta förflyttar sig över nationella gränser, vilket gör det nödvändigt med sådana säkerheter vilka erkänns även i andra länder än där de skapats. En fullvärdig svensk anslutning till Kapstadssystemet (konventionen och protokollet i kombination med kvalificerade förklaringar) kommer att placera Sverige på OECD:s s.k. Kapstadlista, vilket kommer att medföra att svenska lufttrafikföretag får tillgång till billigare finansiering av sina investeringar i flygplan. Detta synes vara mycket angeläget, eftersom svenska flygbolag enligt uppgift i betänkandet står inför stora investeringar av detta slag.

Med hänsyn till det sagda tillstyrker fakultetsstyrelsen en fullständig svensk anslutning till Kapstadssystemet. Eftersom det internationella regelverket är definitivt fastställt finns det ingen anledning att i detta remissyttrande diskutera den ena eller andra detaljregelns för- och nackdelar. Fakultetsstyrelsen har inte heller något att erinra mot betänkandets förslag till svenska implementeringsbestämmelser.

Enligt delegation

Handwritten signature of Michael Bogdan in black ink.

Michael Bogdan