**Abstract Transportforum 2011 Till Koglin**

**Cykelplanering – en jämförande studie om planering och makt**

En hållbar och attraktiv stadsmiljö är trygg, trivsam, estetiskt tilltalande, tillgänglig, man utsätts inte för giftiga emissioner och trafikmiljön är trafiksäker. För att åstadkomma dessa urbana kvaliteter måste dock dagens transportsystem förändras. Här är cykling ett transportslag som kan bidra till ett bättre, mer hållbart och mer attraktivt transportsystem.

Inom projektet ”Strategier för ökat och säkrare cyklande och gående” vid Lunds tekniska högskola bedrivs ett doktorandprojekt som behandlar hållbar stadsutveckling med fokus på cykling som ett hållbart transportmedel. Huvudfrågor rör cykelplanering i storstäder med fallstudier i Köpenhamn och Stockholm. Cykelplanering studeras utifrån ett planeringsteoretiskt- och maktperspektiv och ska kopplas till frågan om tillträde till det offentliga rummet. En utgångspunkt är att olika maktrelationer kan spela en avgörande roll i hur staden planeras och vilka färdmedel som används. Vem bestämmer över planeringsprocesser och fördelningar av resurser för olika projekt och vilka konsekvenser får det? Detta är avgörande, då planering och beslut är avgörande för vem som har tillträde till det offentliga rummet och vem som stängs ut.

Inom projektet har det genomförts fältstudier i Köpenhamn och Stockholm i form av intervjuer och observationer, samt en genomgång av tillgängliga planeringsdokument och strategier för såväl Köpenhamn och Stockholm. Materialet ska bidra till bättre förståelse för planeringsprocesser inom cykelplaneringen med avseende på makt och implementering för en bättre cykelstad.

Under Transportforum 2011 presenteras resultat från fältstudier om hur Köpenhamn och Stockholm skiljer sig från varandra med hänsyn till planering och makt.