



# LUND UNIVERSITY

## Vilken bild ska besökarna få av Lund?

Koglin, Till

*Published in:*  
Sydsvenska dagbladet

2012

[Link to publication](#)

*Citation for published version (APA):*

Koglin, T. (2012). Vilken bild ska besökarna få av Lund? *Sydsvenska dagbladet*, 1-1.

*Total number of authors:*

1

### General rights

Unless other specific re-use rights are stated the following general rights apply:

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

Read more about Creative commons licenses: <https://creativecommons.org/licenses/>

### Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

LUND UNIVERSITY

PO Box 117  
221 00 Lund  
+46 46-222 00 00

# Vilken bild ska besökarna få av Lund?

## STATIONEN

■ Lunds centralstation ska byggas om och med detta kommer stadsbilden och trafiken att förändras. Planerna innebär att Godsmagasinet som idag innehåller Lundahoj, en välkänd representant för cykelstaden Lund, ska rivas. Förverkligandet av dessa planer skulle påverka både trafiken och stadsbilden negativt. Dragningen av en ny bussgata innebär inte bara ett stort ingrepp i stadsbilden, utan också ett steg tillbaka för den hållbara trafikmiljön där cykeltrafiken är ett viktigt inslag.

**Visionen man** målar upp i planerna innefattar inte den miljö som är viktig för att få människor att låta bilen stå och använda det mest hållbara transportmedlet – cykeln. Eftersom busstrafik betyder ett stort obehag för cyklister skulle rivningen av Godsmagasinet och förstärkningen av busstrafiken innebära en minskning av människor som väljer att cykla till stationen. Ökad busstrafik medför en osäker trafikmiljö för cyklister. Det stora ingrepp som planeras saknar dessutom vetenskaplig grund. Att göra prognos för det framtida antalet kollektivtrafikresenärer är vetenskapligt osäkert. Hela ingreppet bygger på prognoser som säger att pendling med tåg till och från Lund kommer att öka dramatiskt, vilket det saknas stöd för. Med tanke på den nuvarande ekonomiska utvecklingen är det inte säkert att alla utbyggnadsplaner i Lund kommer att genomföras. Detta gör det ännu svårare att prognostisera den framtida trafiken. Frågan är om man med denna bakgrund vill göra oåterkalleliga ingrepp i trafiksystemet och stadsbilden.

**Man undrar vilken** bild Lunds kommun vill visa upp för besökare. En bild som präglas av futuristiska byggnader med spårvagnar och bussar eller bilden av en attraktiv, hållbar cykelstad, där man möts av cyklister och fotgängare som inte skapar utsläpp, varken av i form koldioxid, ljud eller partiklar? Lund är en cykelstad som håller på att bli mer hållbar tack vare cykeln och detta ska man tillvarata och inte förstöra.

## TILL KOGLIN

Doktorand i trafikplanering  
Lunds tekniska högskola