



Trygghet i offentliga rum ur ett genusperspektiv – en fallstudie av Helsingborg C

LUNDS
UNIVERSITET
Lunds Tekniska Högskola

Anyahfir & Ali Al Issa
Lunds Tekniska Högskola – Campus Helsingborg



BAKGRUND

- Helsingborg C är en central knutpunkt med stora flöden av människor.
- Många upplever platsen som otrygg, särskilt under kvällstid.
- Forskning visar att kvinnor generellt upplever större otrygghet än män i offentliga miljöer.

SYFTE

Att undersöka hur trygghet upplevs vid Helsingborg C ur ett genusperspektiv, samt vilka faktorer som påverkar känslan av trygghet i trafikmiljön.

METOD

Studien bygger på en *mixed methods*-ansats:

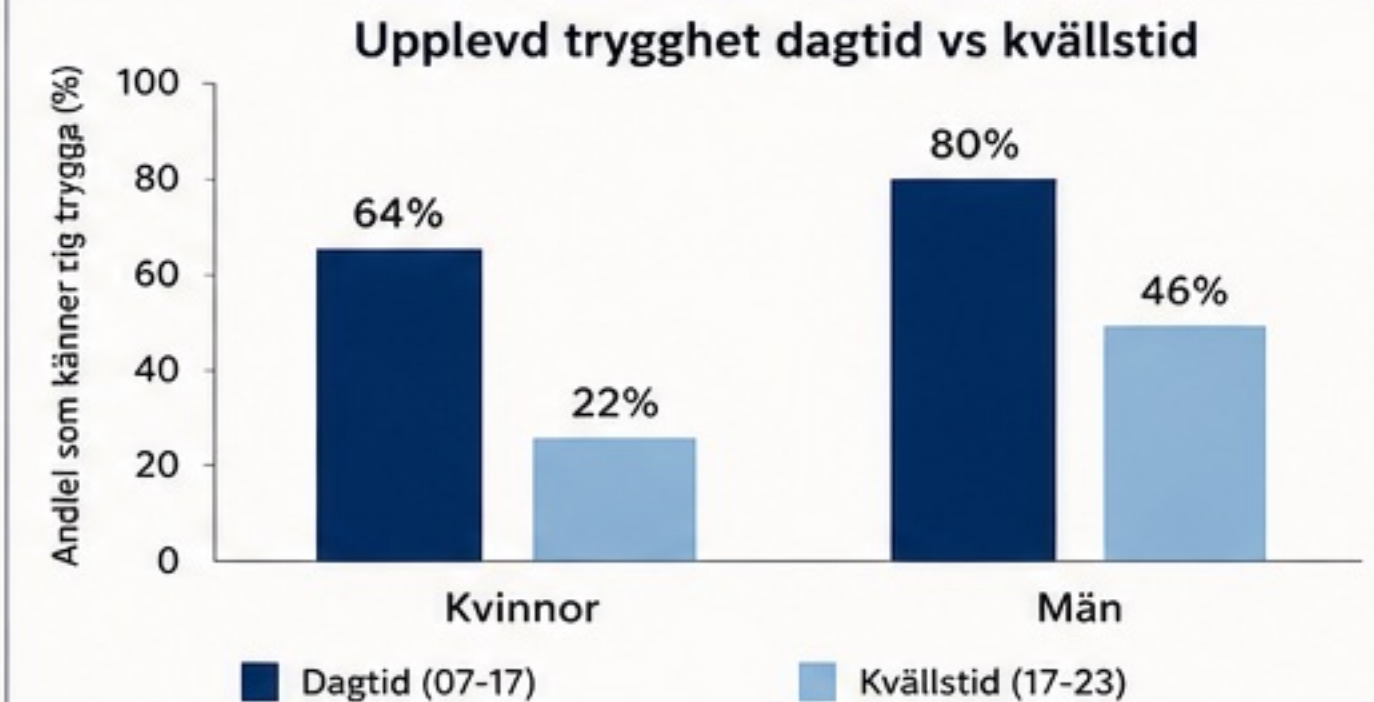
Platsobservationer
(dag & kväll)
Observationer genomfördes vid olika tider på dygnet för att dokumentera den fysiska och sociala miljön.

Enkät
(73 respondenter)
Digital enkätundersökning om upplevd trygghet, beteenden och erfarenheter.

Intervjuer
(10 intervjuer)
Semistrukturerade intervjuer för att få djupare förståelse för upplevelser och erfarenheter.

RESULTAT

- Kvinnor upplever betydligt lägre trygghet än män, särskilt kvällstid.
- Otrygghet kopplas till mörker, social oro och dålig belysning.
- Kvinnor anpassar sitt beteende mer än män.



Kvinnor anpassar sitt beteende genom att:



undvika
vissa platser



resa i
sällskap



välja andra
vägar

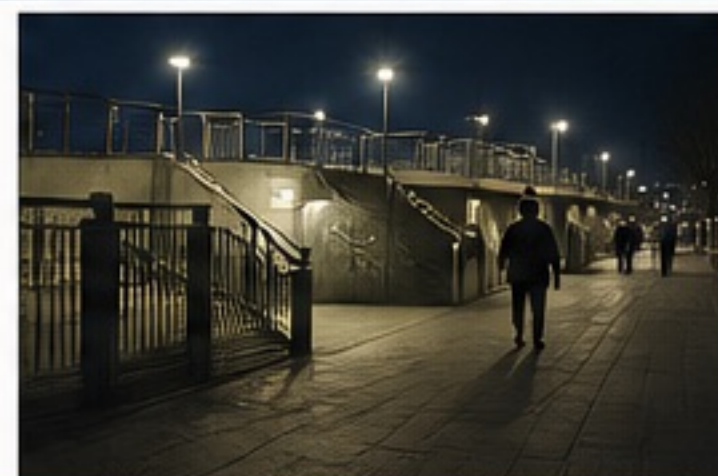
SLUTSATS

Trygghet formas i samspelet mellan:

- fysisk miljö
- social närvaro
- individuella erfarenheter

För att öka tryggheten krävs:

- ✓ bättre belysning
- ✓ öppna och överblickbara miljöer
- ✓ mer aktivitet och människor i rörelse



NYCKELORD

Trygghet, genus, Helsingborg C, kollektivtrafik, trafikmiljö, stadsplanering, urban design, platsobservation, enkäter, intervjuer, mixed methods, social hållbarhet, belysning, rumslighet, offentlig miljö, säkerhet, jämställdhet, mobilitet.