

## Mer regn, mindre plats – hur löser vi ekvationen?

*Författare: Emma Persson & Elin Moberg*

Ökat antal skyfall och problematik med dagvattenhantering i urbana miljöer är ett faktum. Klimatförändringarna har medfört en ökad frekvens av intensiva regn. Detta i kombination med en hög andel hårdgjorda ytor i städer leder till översvämningar, belastning på ledningsnät samt försämrad vattenkvalitet i sjöar och vattendrag. Det står alltså klart att världens städer möter en växande utmaning: hur ska vi hantera mer regn, mindre yta och samtidigt skapa attraktiva livsmiljöer? För att möta framtidens klimat behöver våra städer inte bara lösa ett problem i taget utan flera samtidigt.

Men hur kan en och samma tekniska lösning samtidigt hantera dagvatten, förbättra miljön och skapa trivsamma platser för städers invånare?

En lösning på detta är blå-grön infrastruktur, exempelvis regnträdgårdar, gröna tak och öppna dagvattenlösningar. Dessa lösningar efterliknar naturens sätt att hantera vatten genom att fördröja, infiltrera och rena det. Styrkan med denna typ av infrastruktur är att den inte bara agerar vattenhantering utan samtidigt ger flera andra nyttor.

Samma lösning kan alltså göra mycket mer än att bara hantera dagvatten. Den kan även bidra till bättre luftkvalitet, ökad biologisk mångfald, svalare stadsmiljöer och skapa attraktiva rekreationsytor.

Trots att dessa lösningar ger flera fördelar är det inte självklart att sådana lösningar genomförs. Examensarbetet "Multifunktionalitet i blå-grön infrastruktur" visar att utvecklingen av blå-grön infrastruktur påverkas av många olika faktorer. Lagstiftning, klimatförändringar och krav i samband med nybyggnation är viktiga drivkrafter. Samtidigt styrs valet av lösning av ekonomi, politiska prioriteringar och sociala behov.

Det finns också flera utmaningar. Brist på finansiering, kunskap och utrymme gör det svårt att implementera lösningarna i praktiken. Dessutom uppstår ofta konflikter om hur mark

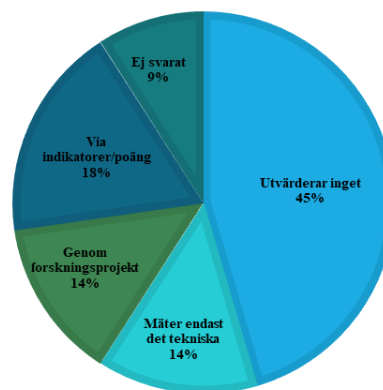
ska användas, och vem som ansvarar för drift och underhåll på lång sikt.

Genom att studera exempel från Tyskland, Nederländerna och Norge framgår att tydliga styrmedel och långsiktiga strategier är avgörande för framgångsrika projekt. I flera länder är blå-gröna lösningar en självklar del av stadsplaneringen, ofta kopplade till lagkrav eller nationella riktlinjer.

En viktig insikt är också att lösningarna sällan utvecklas isolerat. De formas i ett samspel mellan teknik, politik och människors behov. Det handlar inte bara om att hantera vatten, utan om att skapa städer som är hållbara, funktionella och trivsamma att leva i.

En fältstudie och workshop med Lunds kommun genomfördes i examensarbetet för att undersöka hur resultaten från studien kan prövas i svensk kontext, där likheter och skillnader identifierades.

Ett tydligt resultat som identifierades både i de besökta länderna och i Lund var bristen på utvärdering. Lösningarna utvärderas knappt, vilket leder till bristfälliga bevis på att blå-grön infrastruktur fungerar. Tydliga exempel identifieras som en faktor för att vilja satsa på denna typ av lösningar.



För att lyckas i Sverige behövs långsiktigt ekonomiskt och politiskt stöd, tydligare ansvarsfördelning, bättre regelverk och metoder för att mäta och visa nyttan av dessa system.

Framtidens stad handlar i grunden om att smartare använda våra begränsade ytor. Genom att tänka multifunktionellt kan samma plats lösa tekniska problem och samtidigt skapa värden för miljön, samhället och dess invånare.