

Mot en mer cirkulär järnvägsinfrastruktur

En studie om det osynliga slöseriet

Freddy Rietz & Bartosz Szulga

Vad är problemet?

Vid underhåll av järnvägsanläggningar byts delar så som räl och slippers ofta ut. Trafikverkets återbrukssystem tar in och utför säkerhetsbedömningar av insamlade komponenter som kan återanvändas. Examensarbetet undersöker hur bra detta system fungerar i praktiken.



Resultat

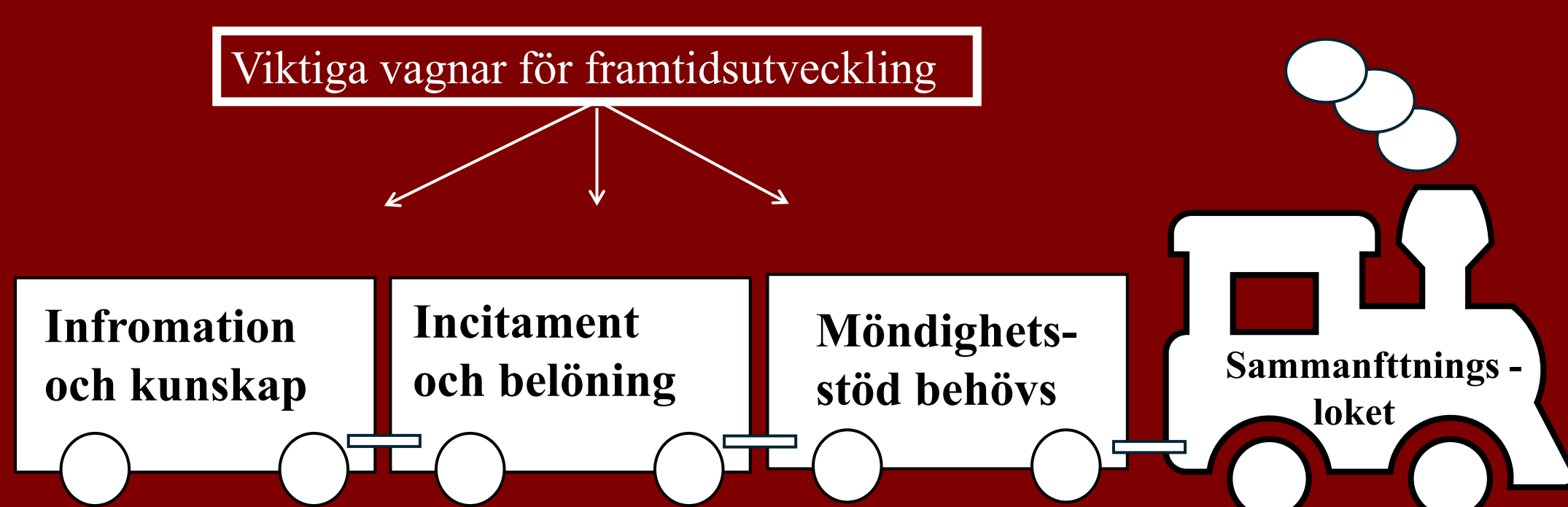
Enligt branschutövare finns det utrymme för utveckling av återbrukssystemet. Genom intervjuer har brister i systemet framhävts som informationsbrist och avsaknaden av incitament.

Förbättringsförslag som framkom i intervjuer för att utveckla återbrukssystemet innefattar olika satsningar som utökade lager, regionala återbruksmål, belöningar för nådda mål och ett pantsystem för material.

En litteraturstudie om framgångsfaktorer som stödjer cirkulär ekonomi har resulterat i några punkter som kan främja återbruk och stödja en grönare framtid. Centrala teman från de framtagna faktorerna är, stöd från myndigheter, lagar och mål, förtydligande och pålitlighet kring återbruk i projekt och incitament från myndigheter att vända sig till cirkulära system.

En stor del av det som litteraturen främjar handlar om att organisatören/myndigheten som driver projekt/cirkulära system ska ge stöd, incitament och kommunicera med de anlitade.

Vi kan alltså se en stark koppling mellan litteraturen och det branschutövare uttrycker kan förbättras.



Metod och arbetsprocess

För att komma fram till resultaten har vi använt oss av följande metoder:



Diskussion av resultat

Reslutaten framhäver ett starkt stöd för att Trafikverket bör ge mer incitament till återanvändning och informera mer om systemet.

Lösningen till informationspridningen är i teorin ganska enkel. Huvudsakligen kan detta ske genom interna utbildningar och dokumentation som alla är skyldiga att göra och läsa.

Incitamenfrågan är mer komplex då det kan kräva stora mängder kapital att införa ett ekonomiskt baserat incitamentsystem. För att minska kostnaden föreslår vi belöningar för återanvändning i form av certifikat. Företag kan sen använda dessa med Trafikverket vid förhandling av framtida projekt som kan kräva särskild hänsyn till miljövänlighet eller återanvändning.

Lösningen

- Ett belöningsystem med hållbarhetscertifiering som ersättning för företag till följd av återbruk/återanvändning
- Utbildning och informationsspridning om systemet för att skapa medvetenhet och klarhet om hur det fungerar och vilka fördelar det har